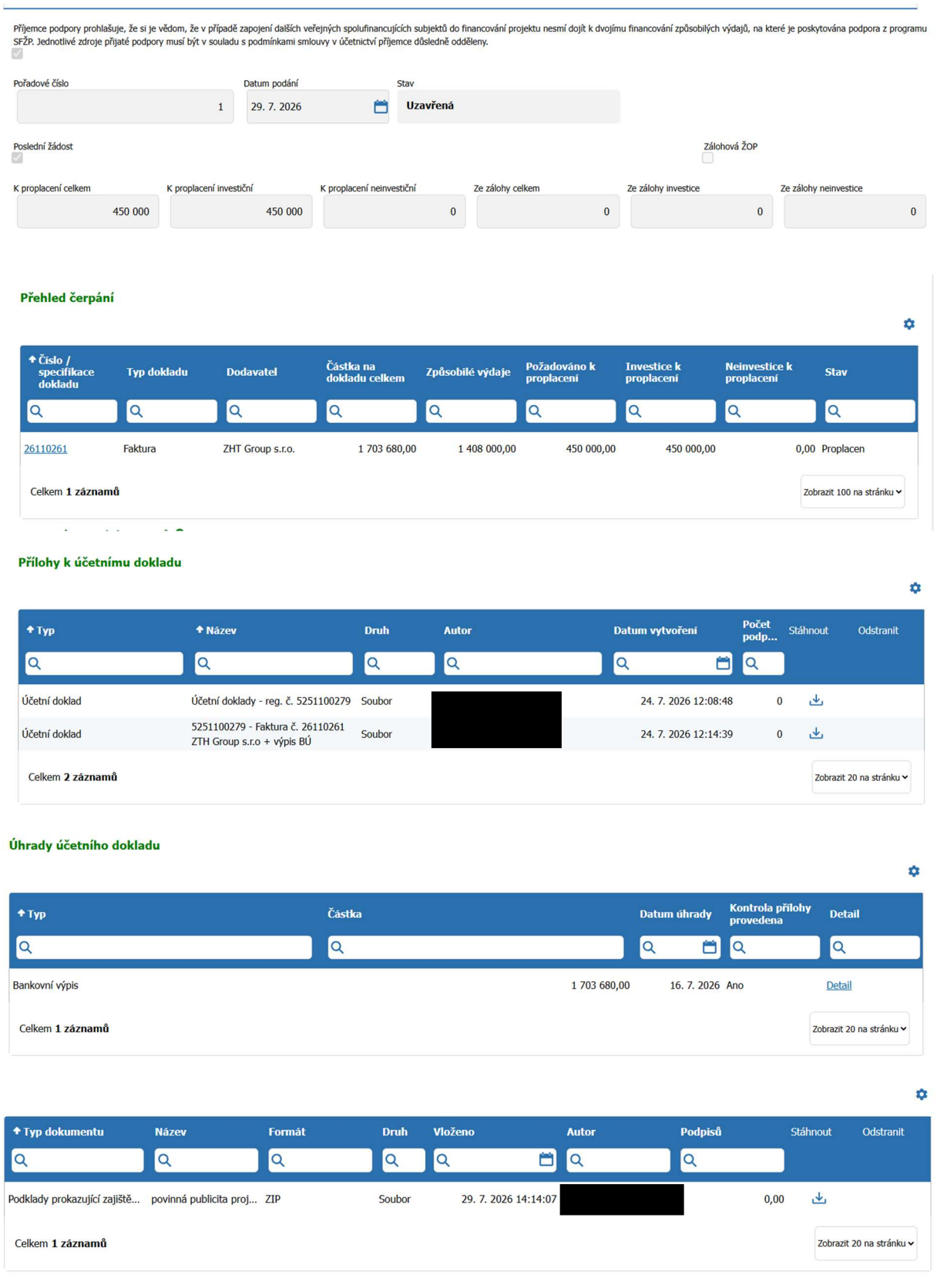
Finanční vypořádání

Níže jednotlivé položky v žádosti o platbu.



Příjemce podpory prohlašuje, že si je vědom, že v případě zapojení dalších veřejných spolufinancujících subjektů do financování projektu nesmí dojít k dvojímu financování způsobilých výdajů, na které je poskytována podpora z programu SFŽP. Jednotlivé zdroje přijaté podpory musí být v souladu s podmínkami smlouvy v účetnictví příjemce důsledně odděleny.

Pořadové číslo: 1 | Datum podání: 29. 7. 2026 | Stav: Uzavřená

Poslední žádost | Zálohová ŽOP

K proplacení celkem	K proplacení investiční	K proplacení neinvestiční	Ze zálohy celkem	Ze zálohy investice	Ze zálohy neinvestice
450 000	450 000	0	0	0	0

Přehled čerpání

Číslo / specifikace dokladu	Typ dokladu	Dodavatel	Částka na dokladu celkem	Způsobilé výdaje	Požadováno k proplacení	Investice k proplacení	Neinvestice k proplacení	Stav
26110261	Faktura	ZHT Group s.r.o.	1 703 680,00	1 408 000,00	450 000,00	450 000,00	0,00	Proplacen

Celkem **1 záznamů** — Zobrazit 100 na stránku

Přílohy k účetnímu dokladu

Typ	Název	Druh	Autor	Datum vytvoření	Počet podp...	Stáhnout	Odstranit
Účetní doklad	Účetní doklady - reg. č. 5251100279	Soubor	[redacted]	24. 7. 2026 12:08:48	0		
Účetní doklad	5251100279 - Faktura č. 26110261 ZTH Group s.r.o + výpis BÚ	Soubor		24. 7. 2026 12:14:39	0		

Celkem **2 záznamů** — Zobrazit 20 na stránku

Úhrady účetního dokladu

Typ	Částka	Datum úhrady	Kontrola přílohy provedena	Detail
Bankovní výpis	1 703 680,00	16. 7. 2026	Ano	Detail

Celkem **1 záznamů** — Zobrazit 20 na stránku

Typ dokumentu	Název	Formát	Druh	Vloženo	Autor	Podpisů	Stáhnout	Odstranit
Podklady prokazující zajiště...	povinná publicita proj...	ZIP	Soubor	29. 7. 2026 14:14:07	[redacted]	0,00		

Celkem **1 záznamů** — Zobrazit 20 na stránku

Platební příkazy

Částka k platbě	Datum splatnosti	Specifický symbol	Datum úhrady	Dotace / Půjčka / Záloha	Proplaceno zálohou	Stav
450 000	7. 8. 2026	991112	6. 8. 2026	Dotace		Uhrazený

Celkem **1 záznamů**

Zobrazit 20 na stránku

Soupis způsobilých výdajů

Rok	Kvartál	Struktura	CZV	NZV	CZVV	Dotace ERDF/FS	Dotace SFŽP/SR	Půjčka SFŽP	VZ
0	0	Celkem	1 408 000,00	295 680,00	1 408 000,00	0,00	450 000,00	0,00	0,00
0	0	Investice	1 408 000,00	295 680,00	1 408 000,00	0,00	450 000,00	0,00	0,00
0	0	Neinvestice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2025	0	Celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2025	0	Investice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2025	0	Neinvestice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2026	0	Celkem	1 408 000,00	295 680,00	1 408 000,00	0,00	450 000,00	0,00	0,00
2026	0	Investice	1 408 000,00	295 680,00	1 408 000,00	0,00	450 000,00	0,00	0,00
2026	0	Neinvestice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2026	1	Celkem	352 000,00	73 920,00	352 000,00	0,00	112 500,00	0,00	0,00
2026	1	Investice	352 000,00	73 920,00	352 000,00	0,00	112 500,00	0,00	0,00
2026	1	Neinvestice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2026	2	Celkem	352 000,00	73 920,00	352 000,00	0,00	112 500,00	0,00	0,00
2026	2	Investice	352 000,00	73 920,00	352 000,00	0,00	112 500,00	0,00	0,00
2026	2	Neinvestice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2026	3	Celkem	352 000,00	73 920,00	352 000,00	0,00	112 500,00	0,00	0,00
2026	3	Investice	352 000,00	73 920,00	352 000,00	0,00	112 500,00	0,00	0,00
2026	3	Neinvestice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2026	4	Celkem	352 000,00	73 920,00	352 000,00	0,00	112 500,00	0,00	0,00
2026	4	Investice	352 000,00	73 920,00	352 000,00	0,00	112 500,00	0,00	0,00

0,00

Základní informace o projektu

Popis projektu (anotace)

Předmětem projektu je pořízení účelového užitkového elektromobilu kategorie N1 s bateriovým elektrickým pohonem pro jednotku sboru dobrovolných hasičů (JSDH) města Klášterce nad Ohří. Vozidlo bude sloužit k výjezdové činnosti a organizačně-operačnímu řízení jednotky v souladu s vyhláškou MV č. 247/2001 Sb., včetně přepravy materiálu, výbavy a podpory činností ochrany obyvatelstva.

Zadejte stručný popis projektu

Řešená oblast / problematika

Projekt řeší potřebu obměny vozového parku jednotky JSDH města a současně naplňuje environmentální cíle veřejné dopravy. Stávající dopravní prostředky nejsou bezemisní a mají omezené možnosti provozu v městském prostředí i při mimořádných událostech. Pořízení nového elektromobilu podpoří ekologické a ekonomicky efektivní zajištění provozní a zásahové činnosti jednotky.

Popis výchozího stavu

Jednotka JSDH města Klášterce nad Ohří v současnosti nedisponuje moderním bezemisním vozidlem pro operativní, logistické a organizační úkony. Pro zajištění provozní připravenosti a plnění úkolů stanovených krizovými plány je nezbytné pořídit nový, spolehlivý a efektivní automobil, který zároveň odpovídá požadavkům na snižování emisí a udržitelný provoz veřejného sektoru.

Cíl projektu

Cílem projektu je zvýšit akceschopnost jednotky JSDH, zefektivnit provozní činnost v oblasti ochrany obyvatelstva a zároveň přispět ke snížení emisí CO_2 a dalších znečišťujících látek prostřednictvím využívání elektromobilu. Projekt podpoří rozvoj ekologicky odpovědné městské dopravy a posílí připravenost jednotky na mimořádné události.

Indikátory - cílové hodnoty

Výběr indikátorů

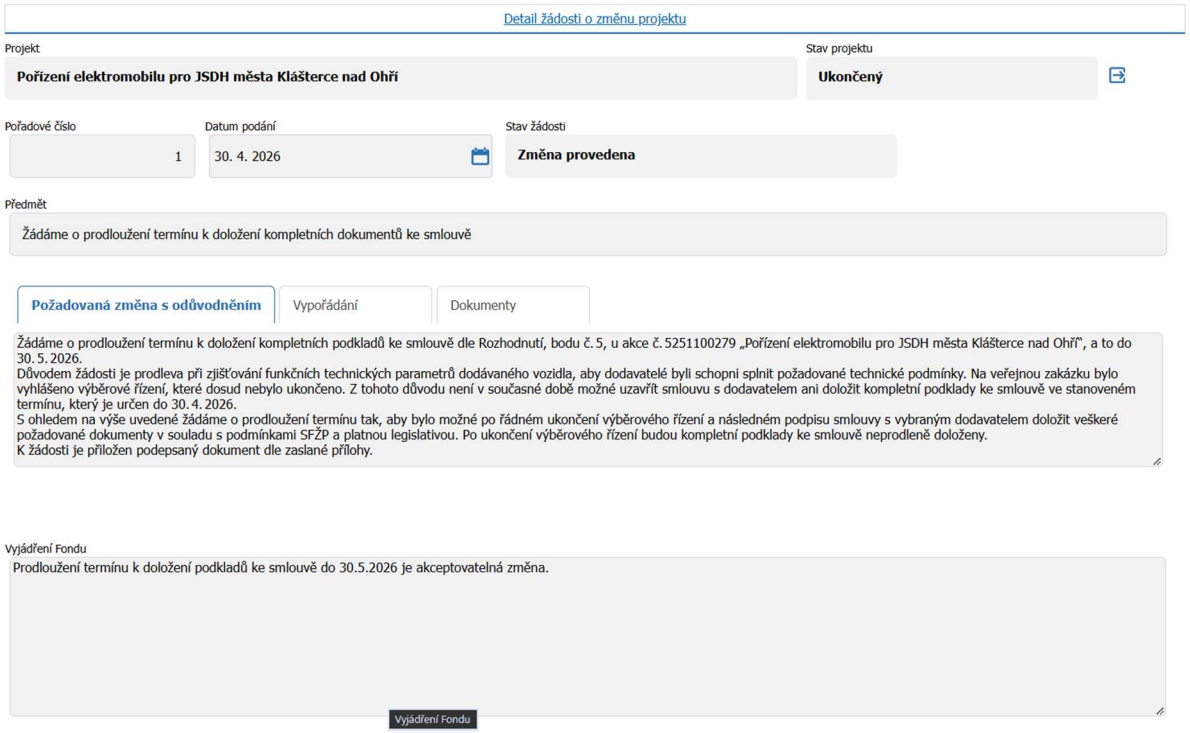
Název	Jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
Počet pořízených vozidel s elektropohonem	ks	0,00	1,00

Celkem **1 záznamů**

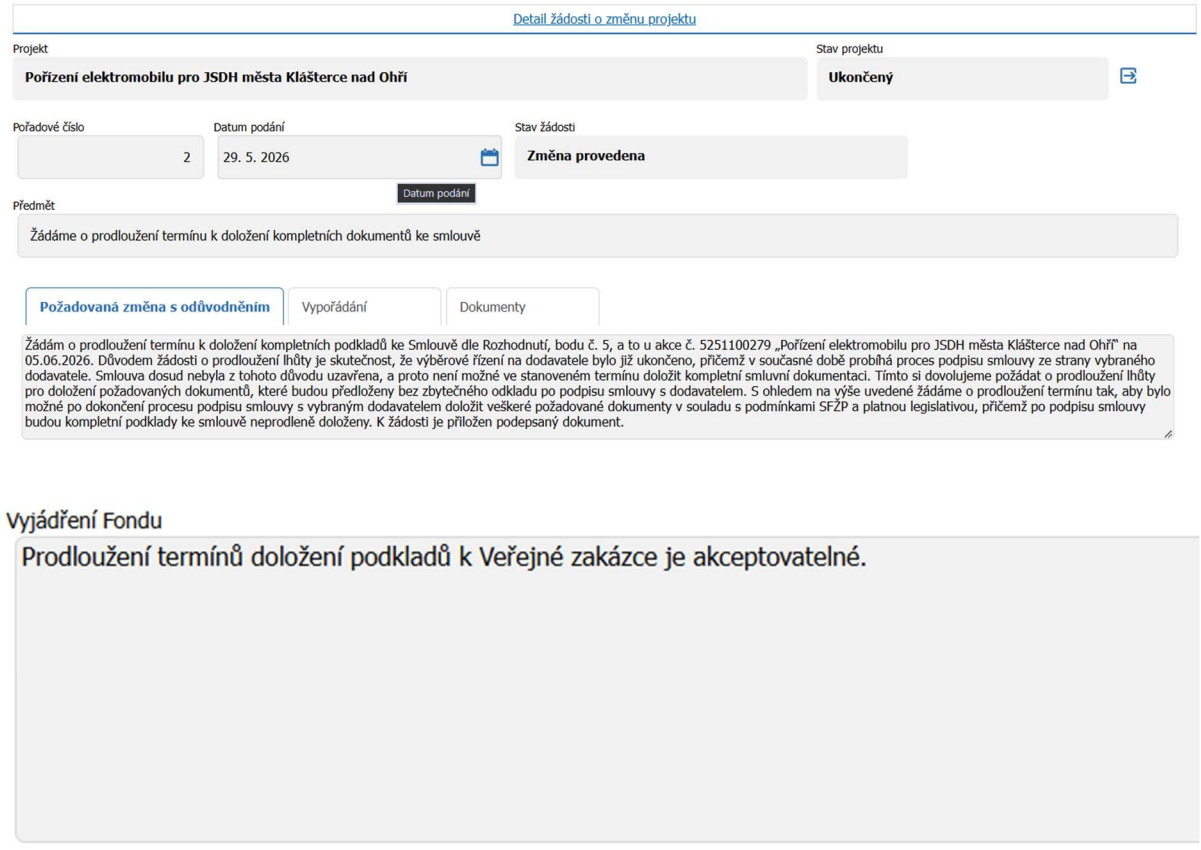
Zobrazit 20 na stránku

Komunikace se SFŽP

1. změna

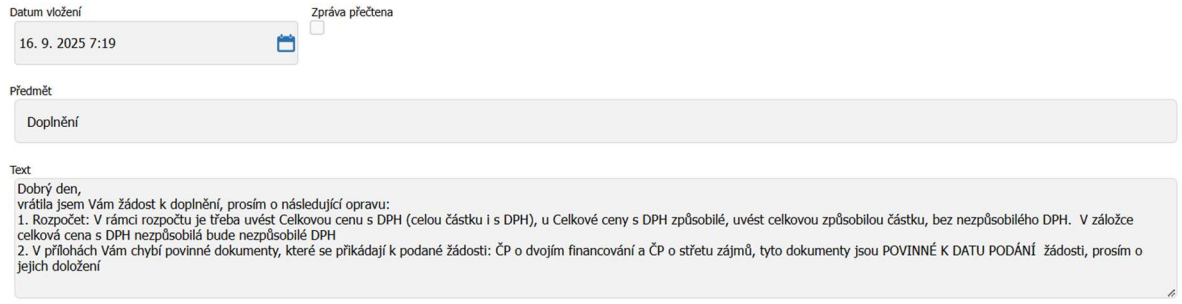


2. změna



Komunikace

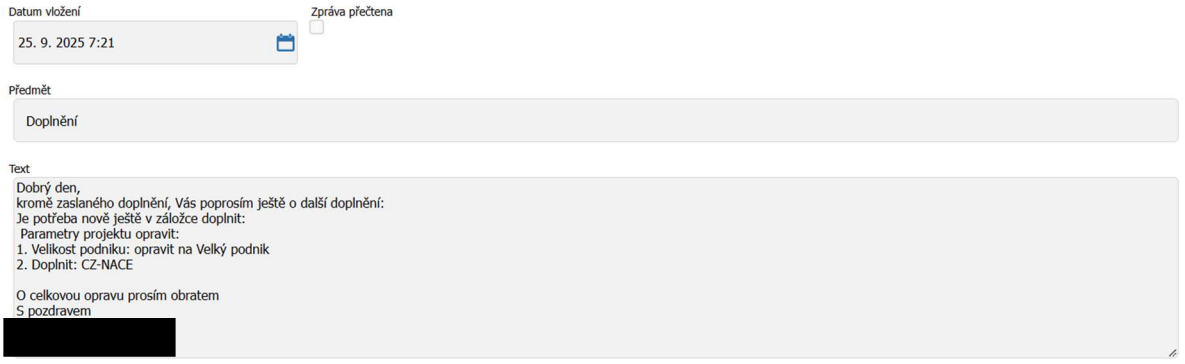
1.



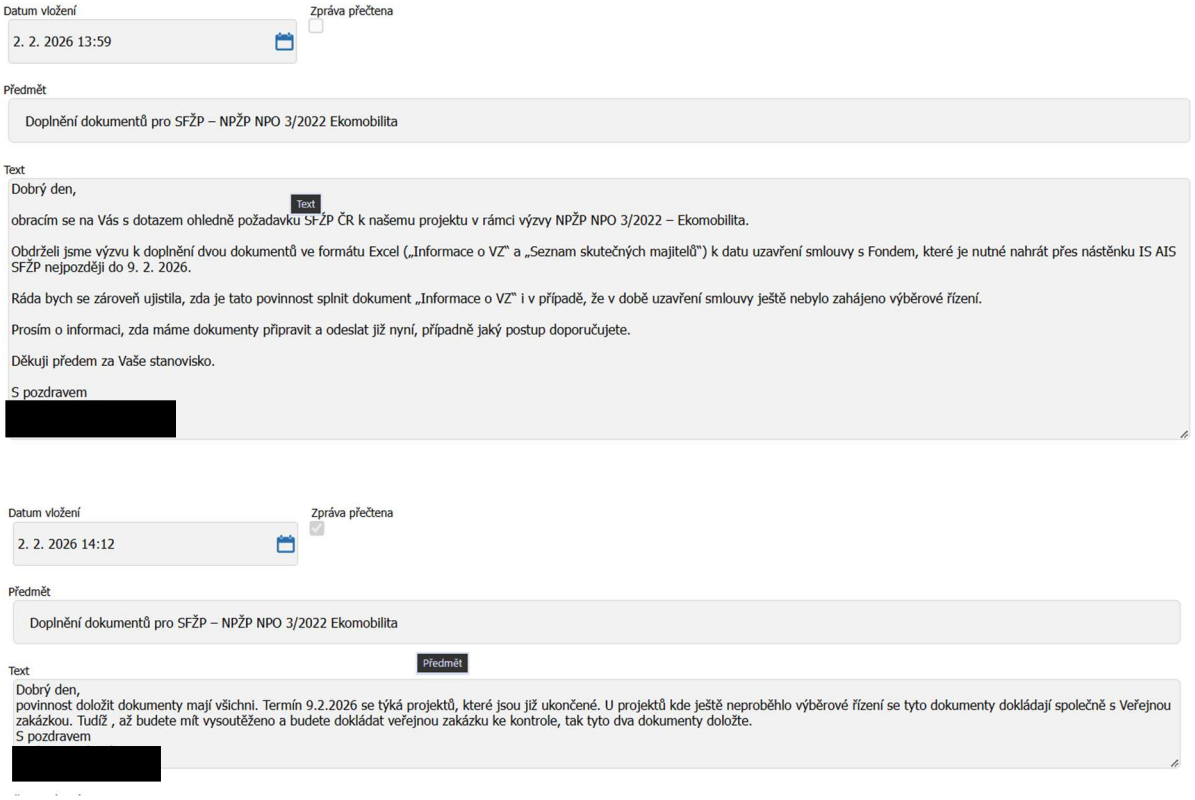
2.



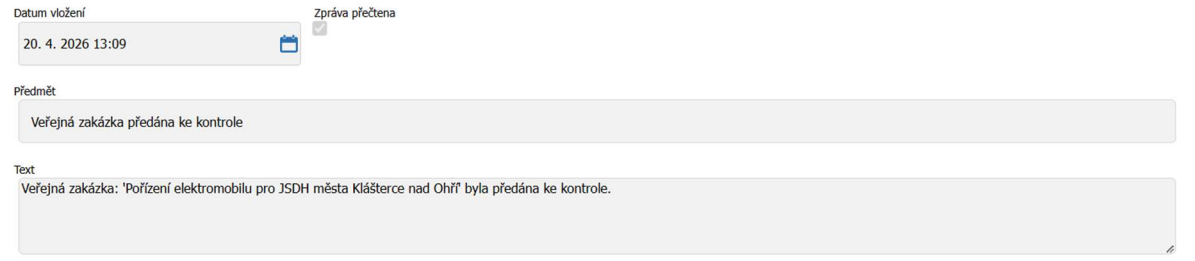
3.



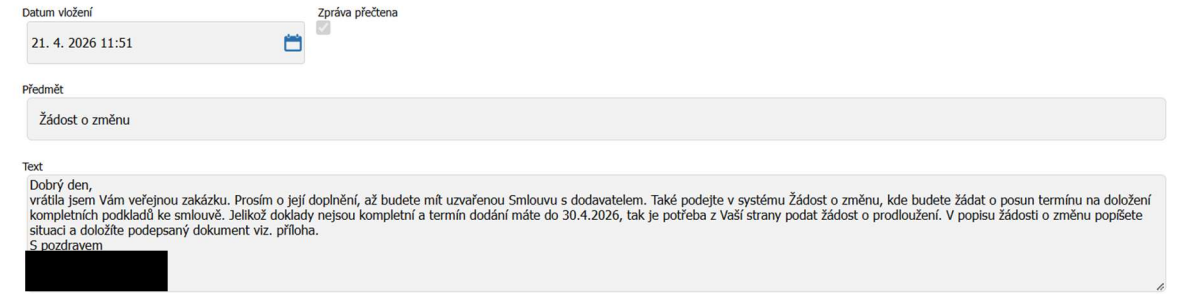
4.


Datum vložení
2. 2. 2026 13:59
Zpráva přečtena
Předmět
Doplnění dokumentů pro SFŽP – NPŽP NPO 3/2022 Ekomobilita
Text
Dobrý den,
obracím se na Vás s dotazem ohledně požadavku SFŽP ČR k našemu projektu v rámci výzvy NPŽP NPO 3/2022 – Ekomobilita.
Obdrželi jsme výzvu k doplnění dvou dokumentů ve formátu Excel („Informace o VZ" a „Seznam skutečných majitelů") k datu uzavření smlouvy s Fondem, které je nutné nahrát přes nástěnku IS AIS SFŽP nejpozději do 9. 2. 2026.
Ráda bych se zároveň ujistila, zda je tato povinnost splnit dokument „Informace o VZ" i v případě, že v době uzavření smlouvy ještě nebylo zahájeno výběrové řízení.
Prosím o informaci, zda máme dokumenty připravit a odeslat již nyní, případně jaký postup doporučujete.
Děkuji předem za Vaše stanovisko.
S pozdravem
[redacted]
Text
Datum vložení
2. 2. 2026 14:12
Zpráva přečtena
Předmět
Doplnění dokumentů pro SFŽP – NPŽP NPO 3/2022 Ekomobilita
Text
Dobrý den,
povinnost doložit dokumenty mají všichni. Termín 9.2.2026 se týká projektů, které jsou již ukončené. U projektů kde ještě neproběhlo výběrové řízení se tyto dokumenty dokládají společně s Veřejnou zakázkou. Tudíž , až budete mít vysoutěženo a budete dokládat veřejnou zakázku ke kontrole, tak tyto dva dokumenty doložte.
S pozdravem
[redacted]

5.


Datum vložení
20. 4. 2026 13:09
Zpráva přečtena
Předmět
Veřejná zakázka předána ke kontrole
Text
Veřejná zakázka: 'Pořízení elektromobilu pro JSDH města Klášterce nad Ohří' byla předána ke kontrole.

6.


Datum vložení
21. 4. 2026 11:51
Zpráva přečtena
Předmět
Žádost o změnu
Text
Dobrý den,
vrátila jsem Vám veřejnou zakázku. Prosím o její doplnění, až budete mít uzavřenou Smlouvu s dodavatelem. Také podejte v systému Žádost o změnu, kde budete žádat o posun termínu na doložení kompletních podkladů ke smlouvě. Jelikož doklady nejsou kompletní a termín dodání máte do 30.4.2026, tak je potřeba z Vaší strany podat žádost o prodloužení. V popisu žádosti o změnu popíšete situaci a doložíte podepsaný dokument viz. příloha.
S pozdravem
[redacted]

7.

Datum vložení

3. 6. 2026 12:42

Zpráva přečtena

Předmět

Smlouva

Text

Dobrý den,
prosím o následující doplnění:
1. Doložte Smlouvu (záložka smlouva v systému AIS), opravte jen Rozpočet dle Kupní smlouvy a Termín dokončení realizace projektu (bude uvedeno 1.8.2026)
2.Prosím také o doplnění xls dokumentů v příloze. Dokumenty vyplňte a doložte v xls. Do kolonky PM napíšete mě.

Dále si prosím hlídejte dodání vozidla. Pokud vozidlo nebude dodáno do 31.7.2026 (jak je uvedeno v Rozhodnutí ministra) je potřeba podat žádost o změnu

S pozdravem
[redacted]

Datum vložení

3. 6. 2026 15:56

Zpráva přečtena

Předmět

Doplnění pro EK

Text

Dobrý den,
v příloze zasíláme požadované dokumenty „Informace o VZ" a „Seznam skutečných majitelů" k projektu č. 5251100279.

S pozdravem
[redacted]

8.

Datum vložení

4. 6. 2026 12:49

Zpráva přečtena

Předmět

Smlouva-doplnění

Text

Dobrý den,
vrátila jsme Vám Smlouvu ještě k opravě rozpočtu:
1. Celková částka způsobilá bude: 1 408 000 Kč
2. Celková částka zůstane stejná jak je: 1 703 680 Kč

Děkuji
S pozdravem
[redacted]

9.

Datum vložení

22. 7. 2026 15:53

Zpráva přečtena

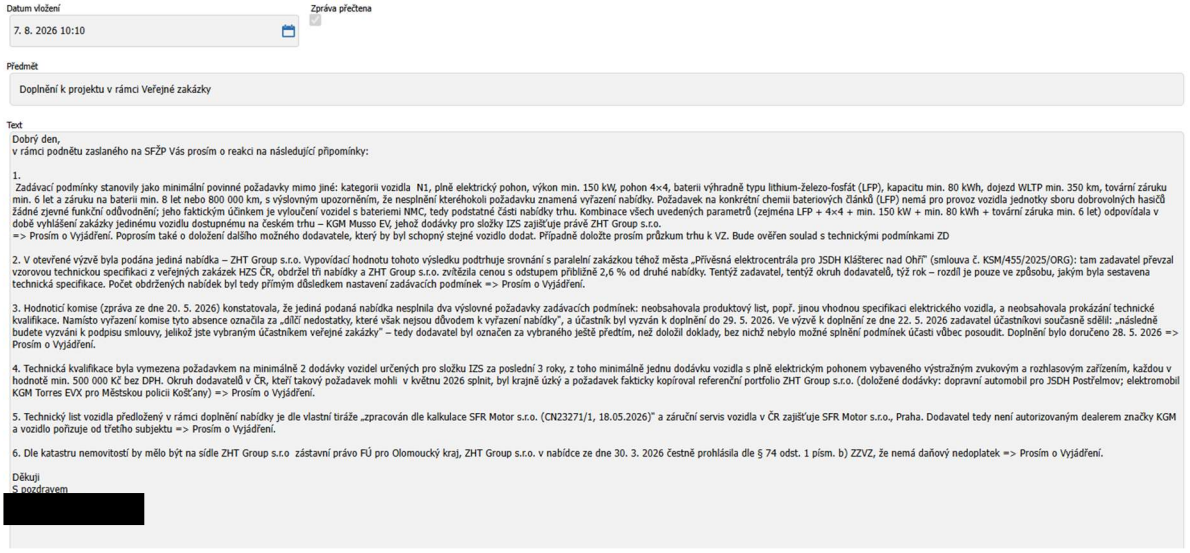
Předmět

Dokument prokazující dodržení povinností daných Zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích

Text

Dobrý den,
pro splnění povinností stanovených zákonem Vám v příloze zasíláme usnesení Rady města z[redacted]

10.



Datum vložení
7. 8. 2026 10:10
Zpráva přečtena

Předmět
Doplnění k projektu v rámci Veřejné zakázky

Text
Dobrý den,
v rámci podnětu zaslaného na SFŽP Vás prosím o reakci na následující připomínky:

1.
Zadávací podmínky stanovily jako minimální povinné požadavky mimo jiné: kategorii vozidla N1, plně elektrický pohon, výkon min. 150 kW, pohon 4×4, baterii výhradně typu lithium-železo-fosfát (LFP), kapacitu min. 80 kWh, dojezd WLTP min. 350 km, tovární záruku min. 6 let a záruku na baterii min. 8 let nebo 800 000 km, s výslovným upozorněním, že nesplnění kteréhokoli požadavku znamená vyřazení nabídky. Požadavek na konkrétní chemii bateriových článků (LFP) nemá pro provoz vozidla jednotky sboru dobrovolných hasičů žádné zjevné funkční odůvodnění; jeho faktickým účinkem je vyloučení vozidel s bateriemi NMC, tedy podstatné části nabídky trhu. Kombinace všech uvedených parametrů (zejména LFP + 4×4 + min. 150 kW + min. 80 kWh + tovární záruka min. 6 let) odpovídala v době vyhlášení zakázky jedinému vozidlu dostupnému na českém trhu – KGM Musso EV, jehož dodávky pro složky IZS zajišťuje právě ZHT Group s.r.o.
=> Prosím o Vyjádření. Poprosím také o doložení dalšího možného dodavatele, který by byl schopný stejné vozidlo dodat. Případně doložte prosím průzkum trhu k VZ. Bude ověřen soulad s technickými podmínkami ZD

2. V otevřené výzvě byla podána jediná nabídka – ZHT Group s.r.o. Vypovídací hodnotu tohoto výsledku podtrhuje srovnání s paralelní zakázkou téhož města „Přívěsná elektrocentrála pro JSDH Klášterec nad Ohří" (smlouva č. KSM/455/2025/ORG): tam zadavatel převzal vzorovou technickou specifikaci z veřejných zakázek HZS ČR, obdržel tři nabídky a ZHT Group s.r.o. zvítězila cenou s odstupem přibližně 2,6 % od druhé nabídky. Tentýž zadavatel, tentýž okruh dodavatelů, týž rok – rozdíl je pouze ve způsobu, jakým byla sestavena technická specifikace. Počet obdržených nabídek byl tedy přímým důsledkem nastavení zadávacích podmínek => Prosím o Vyjádření.

3. Hodnotící komise (zpráva ze dne 20. 5. 2026) konstatovala, že jediná podaná nabídka nesplnila dva výslovné požadavky zadávacích podmínek: neobsahovala produktový list, popř. jinou vhodnou specifikaci elektrického vozidla, a neobsahovala prokázání technické kvalifikace. Namísto vyřazení komise tyto absence označila za „dílčí nedostatky, které však nejsou důvodem k vyřazení nabídky", a účastník byl vyzván k doplnění do 29. 5. 2026. Ve výzvě k doplnění ze dne 22. 5. 2026 zadavatel účastníkovi současně sdělil: „následně budete vyzváni k podpisu smlouvy, jelikož jste vybraným účastníkem veřejné zakázky" – tedy dodavatel byl označen za vybraného ještě předtím, než doložil doklady, bez nichž nebylo možné splnění podmínek účasti vůbec posoudit. Doplnění bylo doručeno 28. 5. 2026 => Prosím o Vyjádření.

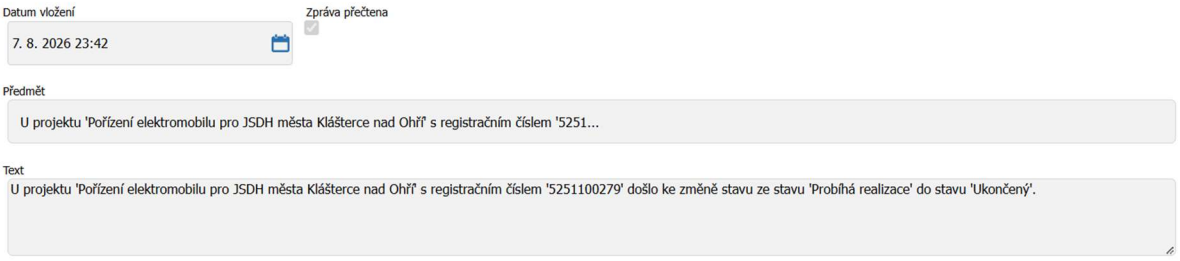
4. Technická kvalifikace byla vymezena požadavkem na minimálně 2 dodávky vozidel určených pro složku IZS za poslední 3 roky, z toho minimálně jednu dodávku vozidla s plně elektrickým pohonem vybaveného výstražným zvukovým a rozhlasovým zařízením, každou v hodnotě min. 500 000 Kč bez DPH. Okruh dodavatelů v ČR, kteří takový požadavek mohli v květnu 2026 splnit, byl krajně úzký a požadavek fakticky kopíroval referenční portfolio ZHT Group s.r.o. (doložené dodávky: dopravní automobil pro JSDH Postřelmov; elektromobil KGM Torres EVX pro Městskou policii Košťany) => Prosím o Vyjádření.

5. Technický list vozidla předložený v rámci doplnění nabídky je dle vlastní tiráže „zpracován dle kalkulace SFR Motor s.r.o. (CN23271/1, 18.05.2026)" a záruční servis vozidla v ČR zajišťuje SFR Motor s.r.o., Praha. Dodavatel tedy není autorizovaným dealerem značky KGM a vozidlo pořizuje od třetího subjektu => Prosím o Vyjádření.

6. Dle katastru nemovitostí by mělo být na sídle ZHT Group s.r.o zástavní právo FÚ pro Olomoucký kraj, ZHT Group s.r.o. v nabídce ze dne 30. 3. 2026 čestně prohlásila dle § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ, že nemá daňový nedoplatek => Prosím o Vyjádření.

Děkuji
S pozdravem
[redacted]

11.

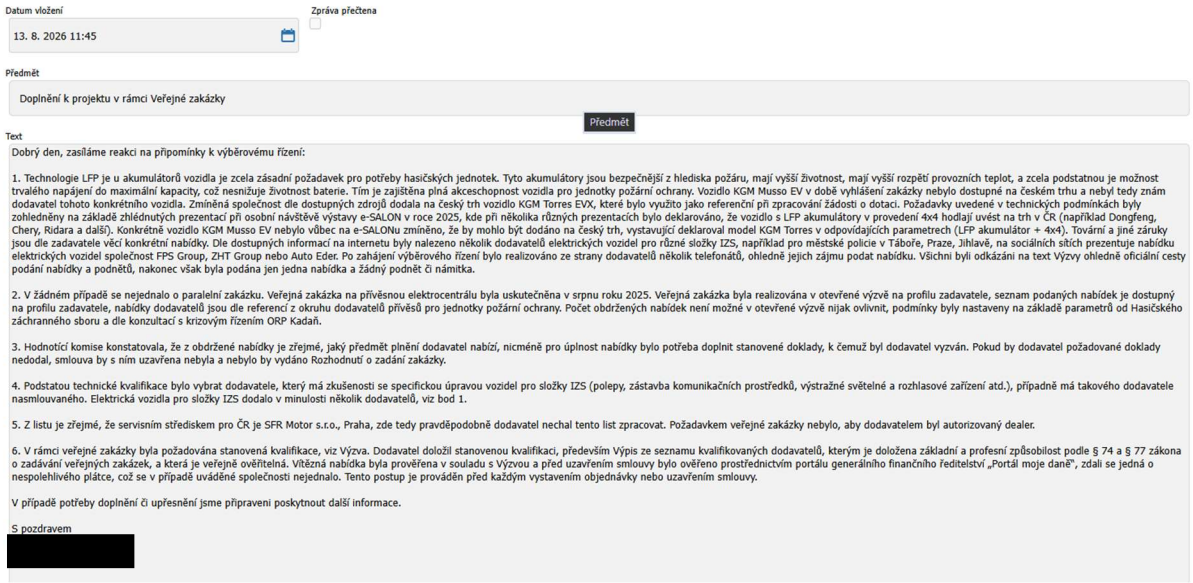


Datum vložení
7. 8. 2026 23:42
Zpráva přečtena

Předmět
U projektu 'Pořízení elektromobilu pro JSDH města Klášterce nad Ohří' s registračním číslem '5251...

Text
U projektu 'Pořízení elektromobilu pro JSDH města Klášterce nad Ohří' s registračním číslem '5251100279' došlo ke změně stavu ze stavu 'Probíhá realizace' do stavu 'Ukončený'.

12.



Datum vložení
13. 8. 2026 11:45
Zpráva přečtena

Předmět
Doplnění k projektu v rámci Veřejné zakázky

Předmět

Text
Dobrý den, zasíláme reakci na připomínky k výběrovému řízení:

1. Technologie LFP je u akumulátorů vozidla je zcela zásadní požadavek pro potřeby hasičských jednotek. Tyto akumulátory jsou bezpečnější z hlediska požáru, mají vyšší životnost, mají vyšší rozpětí provozních teplot, a zcela podstatnou je možnost trvalého napájení do maximální kapacity, což nesnižuje životnost baterie. Tím je zajištěna plná akceschopnost vozidla pro jednotky požární ochrany. Vozidlo KGM Musso EV v době vyhlášení zakázky nebylo dostupné na českém trhu a nebyl tedy znám dodavatel tohoto konkrétního vozidla. Zmíněná společnost dle dostupných zdrojů dodala na český trh vozidlo KGM Torres EVX, které bylo využito jako referenční při zpracování žádosti o dotaci. Požadavky uvedené v technických podmínkách byly zohledněny na základě zhlédnutých prezentací při osobní návštěvě výstavy e-SALON v roce 2025, kde při několika různých prezentacích bylo deklarováno, že vozidlo s LFP akumulátory v provedení 4x4 hodlají uvést na trh v ČR (například Dongfeng, Chery, Ridara a další). Konkrétně vozidlo KGM Musso EV nebylo vůbec na e-SALONu zmíněno, že by mohlo být dodáno na český trh, vystavující deklaroval model KGM Torres v odpovídajících parametrech (LFP akumulátor + 4x4). Tovární a jiné záruky jsou dle zadavatele věcí konkrétní nabídky. Dle dostupných informací na internetu byly nalezeno několik dodavatelů elektrických vozidel pro různé složky IZS, například pro městské policie v Táboře, Praze, Jihlavě, na sociálních sítích prezentuje nabídku elektrických vozidel společnost FPS Group, ZHT Group nebo Auto Eder. Po zahájení výběrového řízení bylo realizováno ze strany dodavatelů několik telefonátů, ohledně jejich zájmu podat nabídku. Všichni byli odkázáni na text Výzvy ohledně oficiální cesty podání nabídky a podnětů, nakonec však byla podána jen jedna nabídka a žádný podnět či námitka.

2. V žádném případě se nejednalo o paralelní zakázku. Veřejná zakázka na přívěsnou elektrocentrálu byla uskutečněna v srpnu roku 2025. Veřejná zakázka byla realizována v otevřené výzvě na profilu zadavatele, seznam podaných nabídek je dostupný na profilu zadavatele, nabídky dodavatelů jsou dle referencí z okruhu dodavatelů přívěsů pro jednotky požární ochrany. Počet obdržených nabídek není možné v otevřené výzvě nijak ovlivnit, podmínky byly nastaveny na základě parametrů od Hasičského záchranného sboru a dle konzultací s krizovým řízením ORP Kadaň.

3. Hodnotící komise konstatovala, že z obdržené nabídky je zřejmé, jaký předmět plnění dodavatel nabízí, nicméně pro úplnost nabídky bylo potřeba doplnit stanovené doklady, k čemuž byl dodavatel vyzván. Pokud by dodavatel požadované doklady nedodal, smlouva by s ním uzavřena nebyla a nebylo by vydáno Rozhodnutí o zadání zakázky.

4. Podstatou technické kvalifikace bylo vybrat dodavatele, který má zkušenosti se specifickou úpravou vozidel pro složky IZS (polepy, zástavba komunikačních prostředků, výstražné světelné a rozhlasové zařízení atd.), případně má takového dodavatele nasmlouvaného. Elektrická vozidla pro složky IZS dodalo v minulosti několik dodavatelů, viz bod 1.

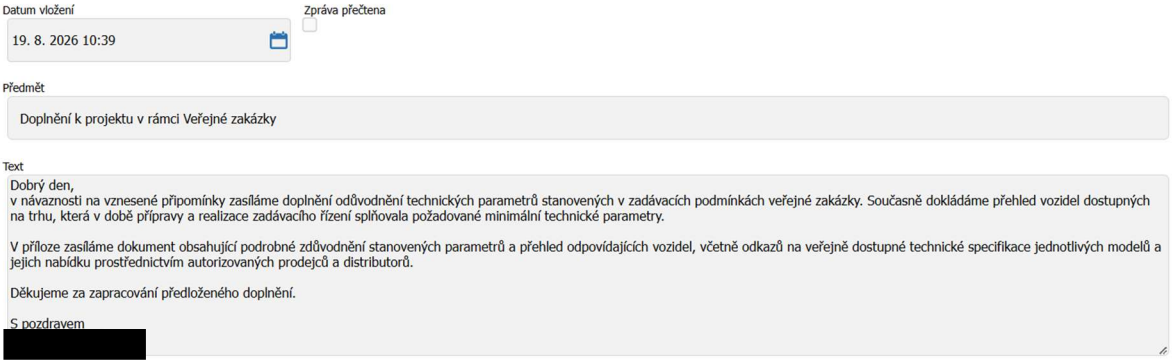
5. Z listu je zřejmé, že servisním střediskem pro ČR je SFR Motor s.r.o., Praha, zde tedy pravděpodobně dodavatel nechal tento list zpracovat. Požadavkem veřejné zakázky nebylo, aby dodavatelem byl autorizovaný dealer.

6. V rámci veřejné zakázky byla požadována stanovená kvalifikace, viz Výzva. Dodavatel doložil stanovenou kvalifikaci, především Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, kterým je doložena základní a profesní způsobilost podle § 74 a § 77 zákona o zadávání veřejných zakázek, a která je veřejně ověřitelná. Vítězná nabídka byla prověřena v souladu s Výzvou a před uzavřením smlouvy bylo ověřeno prostřednictvím portálu generálního finančního ředitelství „Portál moje daně", zdali se jedná o nespolehlivého plátce, což se v případě uváděné společnosti nejednalo. Tento postup je prováděn před každým vystavením objednávky nebo uzavřením smlouvy.

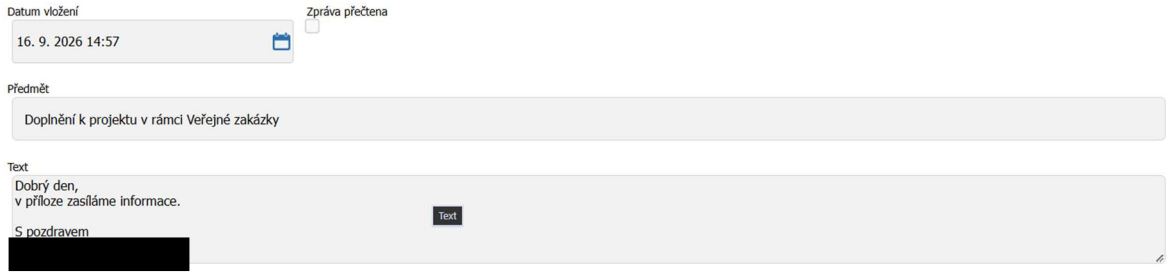
V případě potřeby doplnění či upřesnění jsme připraveni poskytnout další informace.

S pozdravem
[redacted]

13.


Datum vložení
19. 8. 2026 10:39
Zpráva přečtena
Předmět
Doplnění k projektu v rámci Veřejné zakázky
Text
Dobrý den,
v návaznosti na vznesené připomínky zasíláme doplnění odůvodnění technických parametrů stanovených v zadávacích podmínkách veřejné zakázky. Současně dokládáme přehled vozidel dostupných na trhu, která v době přípravy a realizace zadávacího řízení splňovala požadované minimální technické parametry.
V příloze zasíláme dokument obsahující podrobné zdůvodnění stanovených parametrů a přehled odpovídajících vozidel, včetně odkazů na veřejně dostupné technické specifikace jednotlivých modelů a jejich nabídku prostřednictvím autorizovaných prodejců a distributorů.
Děkujeme za zapracování předloženého doplnění.
S pozdravem
[redacted]

14.


Datum vložení
16. 9. 2026 14:57
Zpráva přečtena
Předmět
Doplnění k projektu v rámci Veřejné zakázky
Text
Dobrý den,
v příloze zasíláme informace.
S pozdravem
[redacted]
Text