



**Zpráva o činnosti**  
**JSDH Klášterec nad Ohří**  
**za rok 2017**

---

Zpracoval: Filip Foukal, velitel JSDH

## Obsah

1. Úvod .....	3
2. Obecné informace.....	3
3. Činnost jednotky .....	3
3.1. Personální stav.....	4
3.2. Výjezdy jednotky.....	5
3.3. Počty odpracovaných hodin .....	5
3.4. Ostatní činnost jednotky .....	6
3.5. Bezdrátový rozhlas.....	6
4. Výjezdová technika jednotky.....	6
5. Požární stanice .....	9
6. Závěr .....	10

## 1. Úvod

Tato zpráva je předkládána jako souhrnná informace a o činnosti jednotky požární ochrany Města Klášterce nad Ohří za období roku 2017.

## 2. Obecné informace

Zabezpečování požární ochrany na území obce je již historicky svěřeno do pravomocí obcí, které již v minulosti zřizovaly různé hlásné služby, svými předpisy nařizovaly každému občanovi pomáhat při hašení požárů a poskytovat k tomu své věcné prostředky. Od sedmdesátých let 19. století začaly obce zřizovat první sbory dobrovolných hasičů za účelem ochrany před požáry. Tyto sbory plnily úlohu nejen v oblasti hašení požárů, ale i v oblasti samaritánské a společenské.

Zřízení jednotky sboru dobrovolných hasičů (dále jen „JSDH“) obce a zabezpečení její připravenosti k zásahu (akceschopnosti) dle § 29 zákona o PO je z organizačního, materiálního i finančního hlediska v samostatné působnosti obcí. Obce v samostatné působnosti zřizují jednotky SDH obcí k hašení požárů a provádění záchranných prací při živelních pohromách a jiných mimořádných událostí a plnění dalších úkolů v oblasti ochrany obyvatelstva (evakuace, varování, nouzové přežití obyvatelstva apod.). Potřeba jednotek SDH obcí se významnou měrou ukazuje v posledních letech zejména při živelních pohromách (povodně, větrné smrště apod.), kdy jsou zpravidla jedinými subjekty v obci, které poskytují pomoc při plnění úkolů při mimořádných událostech včetně základní pomoci obyvatelstvu.

V Klášterci nad Ohří byl hasičský sbor založen v roce **1874**. Odkaz k našim předkům, kteří vybudovali tento sbor, nás zavazuje k vysokým mravním hodnotám a ke cti k tradicím, jejichž jsme pokračovateli.

## 3. Činnost jednotky

Jednotka je zařazena v kategorii JPO III/1, což znamená výjezd jednoho hasičského družstva v počtu 4 lidí do 10 minut od vyhlášení poplachu. Toto družstvo se skládá z velitele, strojníka (řidiče) a dvou hasičů. Díky práci předchozího velitele, který v Klášterci nad Ohří vybuďoval od roku 1994 kvalitně vycvičenou a vybavenou jednotku, garantujeme tento výjezd 24 hodin denně, 365 dní v roce. Protože součástí práce velitele jednotky je i starost o personální záležitosti jednotky, daří se v posledních letech mít k dispozici vždy mnohem větší

počet hasičů, především kvůli možnosti vyjet další speciální technikou, kterou disponujeme, protože ne vždy jedno družstvo stačí pro úspěšné zvládnutí události.

### 3.1. Personální stav

V současné době má jednotka dva zaměstnance na částečný úvazek, velitele jednotky a zástupce velitele, který současně zpracovává agendu bezpečnostní rady a krizového řízení. Dalších 22 hasičů je zaměstnáno na dohodu o provedení práce. Oproti minulému roku jeden hasič odešel a další tři, kteří byli zařazeni jako uchazeči, byli přijati do jednotky. Součástí jsou právě i uchazeči o členství, jejichž počet je každoročně okolo dvou až čtyř lidí. Protože pro práci u jednotky jsou nutná určitá kritéria, a ne každý si hned na začátku dokáže uvědomit náročnost této činnosti, je potřeba, aby si každý uchazeč o členství vyzkoušel po nějakou dobu, co všechno být hasičem obnáší. Stává se často, že uchazeč po 3 až 6 měsících odchází, jelikož časová, fyzická a psychická zátěž, jakou práce pro naši jednotku znamená, není pro každého. V posledních letech nám narostl personální stav i díky vlastním vychovaným hasičům v kroužku mladých hasičů, na jehož vedení se podílíme společně s občanským sdružením SH ČMS.

<b>Jméno a příjmení</b>	<b>Odbornost</b>	<b>Vysvětlivky:</b>	
Filip Foukal	TŘ, Ss, L, T, PP, MP, NOV	<b>TŘ</b>	taktické řízení, kurz pro hasiče -velitele z povolání
Josef Herout	TŘ, NOV, PP	<b>V</b>	velitel u dobrovolné jednotky
David Čížinský	V, S, NDT, PP, MP, Z, Vy	<b>Ss</b>	strojní služba, kurz pro hasiče-strojníka z povolání
Václav Polda	V, NDT, PP, MP	<b>S</b>	strojník u dobrovolné jednotky
Richard Lausmann	V, S, NDT, PP, MP	<b>L</b>	lezec
Pavel Švamberg	S, NDT, PP, Z, Vy	<b>T</b>	technik
Jan Bauer	TŘ, Ss, NOV, PP, MP	<b>NDT</b>	nositel dýchací techniky
Tomáš Soukup	NOV, L, PP	<b>NOV</b>	základní kurz pro hasiče z povolání, jehož absolvent je oprávněn k výkonu funkcí NDT, Z, Vy
Jan Urbanec	Ss, NOV, PP, MP	<b>PP</b>	obsluhovatel plošiny
Jan Herout	NDT, PP, MP	<b>MP</b>	obsluhovatel motorových pil
Jan Havlat	NDT	<b>K</b>	kynolog
Jan Bittermann	L, NOV	<b>Z</b>	zdravotník
David Kříž	NDT, Z, Vy	<b>Vy</b>	vyprošťování z havarovaných vozidel
Aleš Wierer	L, NDT, Z, Vy		
Daniel Bleha	NDT, PP		
Ladislav Pozdníček	NDT, PP, K, Z, Vy		
Miroslav Hiršl	L, NOV		
František Černý	L, T, PP, NDT, Z, Vy		
Luke Scholze	NDT		
Libor Antala	NDT, MP, Z, Vy		
Dominik Bambas	Ss, NOV		
Jaroslav Jerman	NDT		
Štěpán Hloušek	NDT		
Jakub Šiffer	NOV		

### 3.2. Výjezdy jednotky

Konečný součet událostí se zastavil na čísle 68. Pravidlem je větší počet událostí, ke kterým býváme povoláni kvůli speciální technice, vysokozdvizné plošině a čtyřkolce, narostl nám však i počet požárů, většinou se však jednalo o drobná zahoření bez rozsáhlejších škod. Do celkového počtu výjezdů jsou započteny i tři velké taktické cvičení, a to na elektrárně Tušimice a do podniků BOS a Andreas Schmidt, které měly za úkol procvičit připravenost jednotek z okresu Chomutov při požárech, vyhledávání zraněných osob a evakuaci.

Událost	Počet
Dopravní nehoda silniční	5
Ostatní pomoc	2
Planý poplach	4
požár	20
Technická pomoc	32
Únik plynu/aerosolu	1
Únik ropných produktů	4

### 3.3. Počty odpracovaných hodin

Od začátku dubna 2016 jsme zavedli nový elektronický webový systém plánování směn, evidence prací, školení, výcviku a jízd techniky. Ačkoli byl rok 2016 v této evidenci nastaven jako zkušební, velmi se nám osvědčil, a po zapracování našich připomínek od vývojářů programu jsme díky němu výrazně zlepšili evidenci odpracovaných hodin, statistiky a evidenci jízd a spotřeby PHM. V nadcházejících letech už budeme využívat k veškeré evidenci jen tento nový software a odpadá nám tak individuální evidence přes různé tabulky.

Odpracováno bylo členy jednotky více než 3330 hodin, z toho 1117 na výjezdech a službách na stanici. Při školení, výcviku, a údržbě techniky a budovy přes 2200 hodin. Na pohotovosti mimo stanici, tedy na svolávacím zařízení, bylo odslouženo téměř 71000 hodin.

### **3.4. Ostatní činnost jednotky**

Součástí práce nejsou samozřejmě jen výjezdy. Je to především školení a výcvik, ale i údržba techniky a hasičské stanice. Počty hodiny při těchto pracích je zmíněn výše. Nedílnou součástí je i preventivně výchovná činnost. Té se členové jednotky věnují pravidelně a spolupracujeme se všemi školskými subjekty ve městě. Školy a školky mají kdykoli možnost domluvit si exkurzi, besedu, školení, nebo si případně zajistit naši účast na jimi pořádaných akcích. Každoročně tak naší stanicí projde cca 800 až 1000 dětí a zúčastňujeme se cca 10 akcí pro děti a mládež mimo stanici.

### **3.5. Bezdrátový rozhlas**

V minulých letech byl ve městě instalován bezdrátový rozhlas pro potřeby vyrozumění obyvatelstva jako náhrada za starý a nefunkční systém. Od počátku byla jednotka zapojena do jeho instalace a v současné době je jednotkou tento systém udržován a opravován vlastními vyškolenými lidmi, čímž se městu šetří nemalé finanční prostředky. Při zjištění nefunkčnosti některého z prvků, na což mohou upozornit a upozorňují i občané města, jsou členové jednotky schopni převážnou většinu oprav zajistit sami. Probíhá i pravidelná údržba systému, jelikož jednotka disponuje vlastním zkušebním zařízením. Celkem je ve městě a okolí instalováno 67 koncových prvků bezdrátového rozhlasu. Na jeho opravách a kontrolách bylo odpracováno více než 100 hodin.

## **4. Výjezdová technika jednotky**

V minulých letech jsme každoročně ve zprávě o činnosti zmiňovali značnou zastaralost vozového parku jednotky. V roce 2015 se podařilo zakoupit starší vysokozdvížnou plošinu od německých hasičů z Landau, která je díky jejich vzorné péči ve velice zachovalém stavu a vyřešila se tak otázka výškové techniky na dalších cca 15 – 20 let. Momentálně je mimo provoz a probíhají práce na její částečné rekonstrukci, jelikož se jedná už o starší vozidlo a v určitých intervalech je potřeba obnovovat hydraulický systém a opravit závady, které se u plošin po tak dlouhé době provozu projeví, jsou to především netěsnosti a prasklinky ve svárech. Náklady jsou však stále extrémně nízké, oproti pořízení nové plošiny, opravy by měly vyjít do 200 tisíc korun, zatímco při nákupu nové plošiny se bavíme o částce

převyšující 16 milionů korun. Většinu prací jsme byli schopni vyřešit vlastními silami a momentálně probíhají jednání se servisním střediskem o dalších nutných opravách před bezpečným uvedením do provozu. Další z vozidel nahradíme v letošním roce, jelikož jsme začátkem roku 2016 započali s pracemi na žádosti o dotaci z EU, konkrétně Integrovaného regionálního operačního programu, kdy nám EU zaplatí 90% hodnoty nového vozidla. Vše se úspěšně podařilo a v těchto dnech je již cisterna dodána a probíhají administrativní úkony k jejímu zařazení do výjezdu. Na druhou cisternu momentálně hledáme vhodnou formu dotačního titulu. Loni jsme započali jednání ohledně bezplatného převodu starší cisterny z Prahy, která by nám na přibližně 5 let byla schopna tuto nahradit, ale vzhledem ke stejným potřebám pražských dobrovolných jednotek, byla přednost dána jim. Nyní probíhají jednání ohledně bezplatného převodu cisterny od jednotky HZS, která sídlí v našem městě, a která by se letos měla dočkat úplně nového vozidla. Pokud by tedy jednání bylo úspěšné, dostali bychom vozidlo, jehož stav je nám dobře znám a je ve velice zchovalém a provozuschopném stavu. V případě úspěšného převodu to vyřeší prvovýjezdovou cisternu minimálně na 10 let provozu. Je to však otázkou druhého pololetí tohoto roku, a zdali nebude jiná jednotka, která by měla vozidlo v horším stavu než my.

#### **Přehled techniky:**

##### **CAS 24 L101**

- Cisternová automobilová stříkačka na podvozku LIAZ 101
- Objem nádrží: 2500 l vody/400 l pěnidla
- Rok výroby: **1988** (rekonstrukce 2004)
- Použití - „první výjezd“, doprava kompletního družstva na místo zásahu, základní vybavení jednotky pro všechny druhy zásahů.
- Stav: rekonstrukce v roce 2004 vyřešila stav vozidla pouze částečně a maximálně na 10 let. Vozidlo je i přes veškerou snahu a neustálému provádění vlastních oprav v téměř havarijním stavu, avšak investice do oprav by výrazně překročily hodnotu vozidla a náklady jsou tedy nerentabilní i vzhledem k tomu, že je to již technicky velmi zastaralý stroj.

### **CAS 32 T148**

- Cisternová automobilová stříkačka na podvozku Tatra 148
- Objem nádrží: 7000 l vody
- Rok výroby: **1981** (rekonstrukce 2007)
- Použití – doprava vody a základních prostředků na požární zásahy
- Stav: vozidlo bylo nahrazeno novou cisternou, bude zapůjčeno do obce Okounov, která o něj projevila zájem, do doby vyřešení splnění podmínek dotačního programu na nové vozidlo, kdy se stávající vůz nesmí prodat.

### **AP 32 MAN/Bronto Skylift**

- Automobilová plošina na podvozku MAN L82
- Rok výroby: **1998**
- Výškový dosah 32 metrů, boční dosah 17 metrů
- Použití – vysokozdvizná plošina, zásahy ve výškách a nad volnou hloubkou, záchrana osob, zdvihání břemen do 2000 kg, prořezávky stromů atd.

### **DA Peugeot Boxer**

- Dopravní automobil
- Rok výroby: **2008**
- Použití – doprava druhého družstva k místu zásahu, střídání zasahujících hasičů apod.

### **VEA Peugeot Partner**

- Velitelský a zásobovací automobil
- Rok výroby: **2010**
- Použití – služební automobil k zajištění chodu jednotky, zásobování, vybavení pro týlové zabezpečení u zásahu.

### **Čtyřkolka Polaris 500 EFI**

- Rok výroby: **2008**
- Použití – zásahy v náročném terénu, dovoz materiálu a prostředků do nepřístupných prostor, průzkum v nepřístupném terénu.

### **Čtyřkolka Polaris X2 550 EFI**

- Rok výroby: 2010
- Použití – zásahy v náročném terénu, dovoz materiálu a prostředků do nepřístupných prostor, průzkum v nepřístupném terénu.



- Jedná se o čtyřkolku v majetku soukromé osoby – člena jednotky, kterou využíváme na základě smluvní dohody pouze za náhradu PHM v případech, kdy jedna čtyřkolka nestačí. Její výhodou je, že je dvoumístná.

#### **CAS 30 MAN TGS 6x6**

- Cisternová automobilová stříkačka na podvozku MAN TGS 6x6
- Objem nádrží: 9000 l vody/540 l pěnidla
- Rok výroby: **2018**
- Použití - „druhý výjezd“, doprava velkého množství hasebních látek na místo zásahu, základní technické prostředky k provedení zásahu, nárazníková lafeta k provedení rychlého zásahu ovládaná dálkově z kabiny.

## **5. Požární stanice**

V roce 2017 proběhlo zkapacitnění šatny, tedy úprava pro vyšší počet členů jednotky, protože dosud se museli někteří členové dělit o skříňky. Proběhla také rekonstrukce horní chodby, a ústředny, byly zrušeny staré obklady stěn, nově vyštukováno a snížen strop. Ústředna byla doopravena i pro potřeby techniků jednotky. Většinu prací zvládli členové jednotky vlastními silami. V dalších letech bychom rádi provedli rekonstrukci garáží požární techniky, vzhledem ke stáří a povaze stavby je potřeba neustálé opravy. Momentálně nás začaly trápit podlahy, začínají být nevyhovující, drolí se a jejich značné opotřebení těžkými nákladními vozy je už znatelné. Zde pravděpodobně budeme usilovat o celkovou rekonstrukci odbornou firmou, jelikož je to práce, u které se předpokládá životnost na několik desítek let a garáže včetně podlah byly budovány v „Akci Z“ v sedmdesátých letech, čemuž také odpovídá jejich složení a nynější stav. Zde je možnost požádat o dotaci z ministerstva vnitra na rekonstrukci. V plánu je i rekonstrukce přístřešku pro malá vozidla a jeho oplocení, které je již značně opotřebené. Zde opět budeme provádět veškeré práce svépomocí.

## 6. Závěr

Ve zprávě o činnosti jsem záměrně vynechal obecná data o požární ochraně, jelikož tato Vám předkládám každoročně, a již jste se tedy mohli s veškerými náležitostmi a povinnostmi obcí na poli požární ochrany seznámit. Zpráva je zaměřena více na konkrétní informace. Kdykoli máte možnost navštívit naši hasičskou stanici, blíže se seznámit s naší prací, případně se více zajímat o problematiku požární ochrany, která je dnes samostatným vědním oborem.

V roce 2017 jednotka navázala na úspěšné předchozí roky a nikdy se nestalo, že by kvůli selhání techniky nebo nedostatku hasičů k zásahu nevyjela. Díky obětavé práci všech členů a hodinám stráveným na údržbě a školení se potvrzuje vysoká akceschopnost jednotky. Díky kvalitní odborné přípravě, kdy byl kladen důraz na praktické nácviky s požárním vybavením, se daří jednotku udržovat na profesionální úrovni.

V následujících letech bychom rádi pokračovali v nastaveném systému, rok 2018 bude z hlediska odborné přípravy členů jednotky zaměřen více na speciální činnosti, kterých každoročně absolvujeme stále víc. Jedná se o práce s lezeckým vybavením, práce na vodě atd. Samozřejmě bude kladen i důraz na seznámení se s ovládním nového vozidla a použití jeho vybavení. Letos bychom rádi začali i s profesionálním výcvikem našich řidičů na speciálním polygonu, jelikož ani nám se drobné autonehody nevyhýbají a vzhledem k narůstajícímu počtu jízd těžké techniky, ať už k výjezdům, nebo jen ostatním činnostem ve prospěch města, je potřeba zohlednit, že nová vozidla jsou majetkem v řádu několika milionů a za jejich volantem musí sedět perfektně vycvičený řidič.

Musím zde zmínit i perfektní spolupráci s Městkou policií, se kterou rovněž plánujeme v budoucnu několik společných cvičení a výcviků, ke vzájemnému poznávání možností obou složek města.

Zřizovatel naší jednotky, Město Klášterec nad Ohří, se snaží vytvářet odpovídající zázemí, které je běžným standardem. V porovnání s některými jinými JSDH v naší republice, kdy si zřizovatel neplní ani své základní povinnosti v požární ochraně, lze konstatovat, že Klášterec nad Ohří je po stránce požární ochrany a na úseku ochrany obyvatelstva profesionálně a kvalitně přistupujícím městem.