

**Rok 2016 - 2017**

**Plán zimní údržby**

pro město Klášterec nad Ohří

zimní období 2016 - 2017

**silnice, chodníky**

## O b s a h :

- *Úvod*
- *Výklad základních pojmů*
- *Osoby zodpovědné za zimní údržbu*
- *Seznam ulic zařazených do zimní údržby dle technologií*
- *Seznam místních komunikací, kde není prováděna zimní údržba*
- *Spojení s nepřetržitou službou*
- *Organizace a postup při zimní údržbě*
- *Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti*
- *Posyp schodů a podchodů*
- *Řešení kalamitních situací*
- *Závěr*

## Úvod

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady ve sjízdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a ve schůdnosti místních komunikací, ovlivněných povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací.

Zimní údržba komunikací (dále jen ZÚK) se provádí dle schváleného **plánu zimní údržby**. V obvyklé zimní situaci zmírňuje vlastník/správce komunikace závady ve sjízdnosti/schůdnosti komunikace v časových lhůtách stanovených plánem zimní údržby.

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky za zimních období. Údržba je zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka těchto komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší, než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a ekonomickými možnostmi vlastníka/správce místních komunikací. Obsahem plánu zimní údržby je specifikace činnosti vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům ČR v této oblasti.

Jelikož v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti zcela odstranit, pouze je zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností dodavatele zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Dodavatel provádí ZúK v souladu s platnými právními předpisy ČR.

Dodavatel ZúK sleduje aktuální vývoj meteorologické situace a vede o jejím průběhu záznamy v deníku zimní údržby. V případě potřeby na vývoj této situace přiměřeně reaguje. O způsobu provádění zimní údržby (nasazení techniky, použití posypového materiálu, nasazení lidských zdrojů) se vede rovněž záznam v deníku zimní údržby.

Dodavatel provádí pro vlastníka komunikací:

- prohrnování komunikací v závislosti na počasí (ručně i strojním pluhováním) postupně dle jejich důležitosti tak, aby byla pokud možno neustále zajištěna jejich průjezdnost a průchodnost
- provádění posypu (ručního i strojního) v závislosti na průběhu počasí, ošetření nebezpečných míst dle jejich důležitosti tak, aby byla pokud možno zajištěna jejich sjízdnost a schůdnost.

## **Výklad základních pojmů**

Účelem OPZÚ (organizační plán zimní údržby) je stanovit a popsat postupy a technologie při zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací a chodníků v majetku města Klášterec nad Ohří.

### **Vymezení pojmů**

Vlastník místních komunikací – vlastníkem místních komunikací je obec (město Klášterec nad Ohří).

Dodavatel ZÚK místních komunikací – dodavatelem „zimní údržby“ těchto komunikací je společnost Marius Pedersen a.s. a společnost Klášterecká Kyselka s.r.o.

Zimní období - pro účely OPZÚ je za zimní období považováno období od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Zimní údržba ve městě Klášterec nad Ohří je prováděna dle potřeb a klimatických podmínek.

Zimní kalamitní situace – za kalamitní situaci je považován např. v místě a čase neobvyklý spád sněhu spojený zpravidla s větrem. Dále je za kalamitní situaci považována neobvykle prudká změna klimatu, např. mrznoucí déšť, v jehož důsledku vzniká souvislá vrstva náledí nebo taková změna klimatu, která v neobvykle rychlém čase způsobí značné snížení nebo znemožnění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací. Kalamitní situaci vyhledává Město Klášterec nad Ohří na základě informací od dodavatele ZÚK, kterým je společnost Marius Pedersen a.s. a společnost Klášterecká Kyselka s.r.o. v rámci vyhlášené kalamitní situace je situace řešena rozhodnutími o mimořádném způsobu provádění zimní údržby kalamitním štábem, který stanovuje Město Klášterec nad Ohří (při vyhlášené kalamitní situaci se provádění ZÚK neřídí tímto schváleným „Plánem zimní údržby“), řídí se operativními nařízeními štábu.

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje jízdu motorových i nemotorových vozidel přizpůsobenou dopravně - technickému a stavebnímu stavu těchto komunikací, povětrnostním podmínkám, vlastnostem nákladu a osobním schopnostem řidiče.

Schůdnost je takový stav těchto komunikací určených pro chodce, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně - technickému stavu těchto komunikací, povětrnostním podmínkám a osobním schopnostem chodce.

Závadami ve sjízdnosti místních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně - technickému stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, vlastním schopnostem a jiným zjevným okolnostem. Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti místních komunikací, na nichž se podle tohoto plánu neprovádí údržba buď vůbec, nebo jen částečně.

Závadami ve schůdnosti na místních komunikacích určených výhradně pro chodce se rozumí závady obdobné jako u sjízdnosti. Schůdnost však správce místních komunikací zajišťuje pouze na místních komunikacích určených výhradně pro chodce, na přechodu pro chodce na místních komunikacích pro motorovou i nemotorovou dopravu.

### ***1. Osoby zodpovědné za zimní údržbu***

Zodpovědnost za zimní údržbu je stanovena organizačním řádem správce komunikací a pracovní náplní vedoucích zaměstnanců.

Za výkon zimní údržby zodpovídá:

- na spravovaném území, které je specifikováno seznamem místních komunikací k údržbě v kapitole 2. a 3. Tohoto organizačního plánu zimní údržby:

**Společnost Marius Pedersen a.s., Provozovna Ciboušov 184, Klášterec nad Ohří**

## **2. Seznam ulic zařazených do zimní údržby**

| Pořadí důležitosti   | Komunikace             | Chodník   |  |
|--|------------------------|---|--|
|  |                        | m   |  |
| <b>I. Pořadí zajištění sjízdnosti zmírněním následků počasí do 4 hodin</b>   | 17.listopadu           | 658   | Přilehlý hlavní obě strany                       |
|  | autobusové nádraží     | 520   | kolem cukrárny a nástupiště                      |
|  | Budovatelská-část      | 200   | od Sadové ke Školní vpravo                       |
|  | Dlouhá                 | 456   | Přilehlý před 669 – 530                          |
|  | Chomutovská            | 885   | od světelné až na náměstí, strana kolem gymnázia |
|  | Karlovarská            | 541   | od nám.k Ruské vpravo                            |
|  | Královéhradecká        | 442   | přilehlý 419-430 a kolem zdrav.střediska         |
|  | Lidická                | 151   | před 483-484                                     |
|  | Nám.Dr.E. Beneše       | 220   | kolem dokola                                     |
|  | Okružní                | 202   | přilehlý před 551-576                            |
|  | Olšová                 | 353   | ke křiž. Školní vpravo                           |
|  | Polní                  | 282   | přilehlý obě strany až k PČR                     |
|  | Průmyslová zóna        | 2208  | pouze zastávky BUS                               |
|  | Příčná                 | 107   | obě strany                                       |
|  | Sadová                 | 442   | Od Telecomu kolem zdravotního střediska – levý   |
|  | Školní                 | 1066  | přilehlý hlavní obě strany                       |
|  | U Potoka               | 381   | přilehlý od I/13 vpravo, od Telecomu vlevo       |
|  | Útočiště-kaplička-AQUA | 2230  |  |
|  | Zahradní               | 744   | Od Palackého vpravo až do lázní                  |
|  | 910                    | <b>Petléřská</b> obě strany   |  |
|  |                        | <b>Nádražní</b> od světelné k AN obě strany, dále levá strana až k nádraží ČD |  |
|  |                        | <b>Pražská</b> od kolejí obě strany směr Kadaň až k porcelánce                |  |
|  |                        | <b>Osvobozená</b> od světelné směr CV obě strany                              |  |
| <b>II. Pořadí zajištění sjízdnosti zmírněním následků počasí do 12 hodin</b> | 17.listopadu-část      | 200   |  |
|  | B.Němcové              | 220   | od čp.357-364                                    |
|  | Budovatelů             | 488   | hlavní od Panoramy k Vyhlídce                    |
|  | Ciboušov               | 584   |  |
|  | Ciboušovská            | 384   | od I/13 ke Komenského vlevo                      |
|  | Cihlářská-část         | 200   |  |
|  | Družstevní             | 165   | přilehlý obě strany                              |
|  | Havlíčková             | 227   | od Třebízského ke škole                          |
|  | Husova                 | 252   | strana 225-234 pak od ČS k Pražské               |
|  | Ječná                  | 115   | Ano  |

|   |                          |      |   |
|---|--------------------------|------|---|
|   | Kamenka                  |      |   |
|   | Ke Kyselce               | 306  | přilehlý po celé délce                        |
|   | Komenského               | 746  | strana od 450-460 pak vpravo k Ciboušovské    |
|   | Kostelní                 | 150  |   |
|   | Kpt. Jaroše              | 487  |   |
|   | Krátká                   | 62   | před 641-643                                  |
|   | Lesní                    | 306  | od 534 po křiž.s Větrnou,od školky obě strany |
|   | Lipová                   | 327  | levá str. 566-569 od Olšové                   |
|   | Luční                    | 115  | Ano   |
|   | Mírová                   | 415  |   |
|   | Na Vyhlídce              | 230  | horní chodník před objektem                   |
|   | Nerudova                 | 120  |   |
|   | Obchvat-kolem koupaliště | 350  | -   |
|   | Palackého                | 152  | -   |
|   | Pionýrů                  | 285  | od 17.listopadu str.502-511                   |
|   | Pod Panoramou            |      | 511-516 k Sadové a dolů k Telecomu            |
|   | Pod Pivovarem            | 220  | -   |
|   | Pod Skalkou              | 202  | -   |
|   | Pod Stadionem            | 353  | přilehlý str. 395-403                         |
|   | Propoj Školní-Petléřská  |      | -   |
|   | Průsek                   | 260  | -   |
|   | Přívozní                 | 837  |   |
|   | Rašovická                | 498  | -   |
|   | Řezáčova                 | 992  | od čp.375-380+střední chodník                 |
|   | Říční                    | 302  | -   |
|   | Sadová -část             | 202  | od Normy směr Mírová levá strana              |
|   | Souběžná                 | 270  | Přilehlý                                      |
|   | Sportovní                | 84   |   |
|   | Sv.Čecha                 | 181  | -   |
|   | Topolová                 | 526  | strana před 577-581                           |
|   | Třebízského              | 281  | od 1/13 kolem hotelu ke Karlovarské           |
|   | Útočiště                 | 2430 |   |
|   | Větrná                   | 286  |   |
|   | Vítězná                  | 1033 |   |
|   | Zátiší                   | 729  |   |
|   | Žitná                    | 222  | přilehlý 644-650,pak 663-665                  |
| <b>III. Pořadí zajištění sjízdnosti zmírněním následků počasí do 48 hodin</b> | B. Němcové               | 280  | Ne  |

|                    |                                |      |  |
|--------------------|--------------------------------|------|--|
|                    | Bezručova                      | 345  | Ne   |
|                    | Dukelská                       | 136  | Ne   |
|                    | Jižní                          | 121  | Ne   |
|                    | K Rašovické Lávce              | 860  | Ne   |
|                    | Klášterecká Jeseň              | 250  | Ne   |
|                    | Komenského - část              | 300  | Ne   |
|                    | Kulturní dům směr Lidl -propoj | 261  | Ne   |
|                    | Lidická-kapsa                  | 80   | Ne   |
|                    | Nad Tunýlkem                   | 250  | Ne   |
|                    | Pionýrů                        |      | propoj kolem školky do ulice Lesní   |
|                    | Propoj Dlouhá-Útočiště         | 348  | Ano  |
|                    | Propoj Topolová - Školní       |      | Ne   |
|                    | Přívozní                       |      | ne   |
|                    | Rašovice                       | 837  | ne   |
|                    | Rokycanova                     | 215  | ne   |
|                    | Ruská                          | 105  | ne   |
|                    | Řezáčova-část                  |      | ne   |
|                    | Sadová- zezadu                 | 215  | ne   |
|                    | Severní                        | 230  | ne   |
|                    | Slunečná                       | 136  | ne   |
|                    | Sportovní - část, spodní       | 100  | ne   |
|                    | Svahová                        | 321  | ne   |
|                    | Švermova                       | 570  | ne   |
|                    | Tyršova                        | 145  | ne   |
|                    | Urxova                         | 126  | ne   |
|                    | Útočiště                       |      | ne   |
|                    | Vítězná-část                   |      | ne   |
|                    | Vodní a výjezd kolem loděnice  | 1346 | ne   |
|                    | Za Korkem                      | 120  | ne   |
|                    | Žižkova                        | 538  | ne   |
|                    |                                |      | ul. Chomutovská od kulturního domu pod Lidlem a Tescem směr ke kříž. Třebízského |
|                    |                                |      | Spojka od kříž. Olšová-Okružní-Topolová do Lipové                                |
| <b>Parkoviště:</b> | 17.listopadu                   | 107  | průjezd  |
|                    | Dlouhá                         | 80   | průjezd  |
|                    | Lesní                          | 86   | průjezd  |
|                    | Petléřská- Market              | 92   | průjezd  |
|                    | Sportovní                      | 131  | průjezd  |
|                    | Školní                         | 86   | průjezd  |
|                    | Topolová                       | 265  | průjezd  |
|                    | U Odety                        | 120  | průjezd  |

| <b>Seznam udržovaných zastávek MHD<br/>(autobusových zastávek)</b> | <b>Zajištění údržby do doby podle místní příslušnosti zastávky, tzn. zastávka bude uklizena současně s přílehlou komunikací podle seznamu výše</b> |
|--|--|
| <u>ulice</u>   | <u>nástupiště</u>  |
| Kyselka  | 1  |
| Náměstí  | 2  |
| Chomutovská u parku  | 2  |
| Kulturní dům, škola  | 2  |
| U potoka   | 2  |
| U koupaliště   | 2  |
| Útočiště   | 1  |
| Olšová   | 2  |
| Okružní  | 2  |
| Petléřská II   | 2  |
| Petléřská I  | 2  |
| Autobusové nádraží   | 10   |
| Nádraží ČD   | 2  |
| Pražská  | 2  |
| U porcelánky   | 1  |
| Průmyslová zóna otočka   | 2  |
| Průmyslová zóna pod viaduktem                                      | 2  |
| Průmyslová zóna za kruhovým objezdem                               | 2  |

### 3. Seznam místních komunikací, kde není **prováděna zimní údržba**

| Chodníky, které nejsou v zimním období udržovány  |
|---|
| Dlouhá – od Petlerské levý chodník až k Okružní   |
| Okružní, Olšová směr Školní – levý chodník        |
| U Potoka – od 13 k Telekomu – levý chodník        |
| Budovatelská – od Sadové směr Školní levý chodník |
| Karlovarská – od Ruské směr Benzina levý chodník  |
| Ciboušovská směr Ciboušov – pravý chodník         |
| Královéhradecká za objektem                       |
| Průmyslová zóna                                   |
| Komenského – chodníky u jednotlivých kapes        |
| Větrná  |
| V Zátíší  |
| Pionýrů – spojka do Větrné                        |
| Žitná – chodník mezi parkovišti                   |
| Lipová od Olšové pravá strana                     |
| Sadová směr od střediska k Mírové – pravá strana  |

|   |
|---|
| Na Vyhlídce – spodní chodník  |
| Mírová, Kpt. Jaroše   |
| Třebízského od I/13 ke Karlovarské pravá strana   |
| Tyršova, Ruská  |
| Zahradní od náměstí k Palackého – obě strany  |
| Svatopluka Čecha, Kostelní, Nerudova, Palackého, Cihlářská  |
| Za Korkem, Švermova, Bezručova, Nad Tunýlkem, Rokycanova, Urxova                                    |
| Chomutovská – od světelné křižovatky ke kaštanům (před čp.168-188)                                  |
| Vítězná, Havlíčkova od Třebízského do Vítězné levá strana a od školy do Vítězné pravá strana        |
| Pod Stadionem – od Petterské směr U Potoka - levý chodník a všechny chodníky k objektům a mezi nimi |
| <b>Další neudržované komunikace</b>   |
| Ohřecká louka, plochy ve sportovním areálu, komunikace Přívozní - ČOV, parčík pod Královéhradeckou  |
| Útočiště  |
| Rašovice  |
| Klášterecká Jeseň   |
| Chodníky kolem parkovišť  |
| Parkoviště a plochy před garážemi   |
| Účelové komunikace (ke garážím, chatám apod.)   |
| Komunikace sloužící k příjezdu či parkování u podnikatelských subjektů                              |
| Komunikace k chatařským osadám na katastru Klášterce nad Ohří                                       |
| Chodníky k jednotlivým objektům, které spojují vchody s hlavním chodníkem (účelové komunikace)      |
| Chodníky, které nejsou přilehlé k silnici (spojky, zkratky)   |
| Chodníky označené označníkem "v zimě se neudržuje"  |
| Všechny ostatní chodníky, které nejsou vyjmenovány v OPZÚ   |

Zimní údržba komunikací je prováděna pouze na v OPZÚ vyjmenovaných komunikacích v kapitole 2. Ostatní komunikace se neudržují.

#### *4. Spojení se službou zimní údržby*

Během zimního období je zabezpečeno trvalé spojení na řídicí orgány zimní údržby, které je dostupné 24 hodin denně na pevné lince, následně u odpovědného pracovníka dodavatele, viz. př. č. 4 OPZÚ.

#### **5. Organizace a postup při zimní údržbě**

Všechna opatření zimní údržby, včetně nasazení strojů a provádění posypu komunikací a chodníků, jsou řízena a koordinována dodavatelem pověřeným vedoucím zimní údržby, v době jeho nepřítomnosti jím určeným zástupcem .



Místní komunikace a chodníky jsou udržovány podle pořadí důležitosti v časových relacích dle ustanovení zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Postup prací při zimní údržbě je organizován dle harmonogramu zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací a chodníků, který vychází jednak z pořadí důležitosti a dále z potřeb úklidu města.

V případě havárie nebo opravy mechanismů během plnění úkolů zimní údržby může nastat zpoždění oproti časovému limitu, o kterém je informován vlastník komunikací. Dodavatel je oprávněn použít rezervní mechanismy nebo smluvně dojednanou výpomoc, která je jeho přímou subdodávkou. O způsobu realizace rozhodne směnový vedoucí zimní údržby podle konkrétní situace.

Zimní údržba komunikací se provádí především pro zmírnění následků počasí pro zajištění sjízdnosti a schůdnosti komunikací a pro zajištění funkce hromadné dopravy a individuální dopravy včetně pěší.

Zimní údržba se provádí rovněž s ohledem na návaznost ošetřovaných ulic tak, aby nedocházelo ke zbytečným přejezdům techniky a časovým prodlevám. Zimní údržba je prováděna na základě vnitřních předpisů dodavatele ZUK (např. vnitřního OPZÚ včetně mapových podkladů), který je vypracován s ohledem na ekonomicko-organizační pravidla, vycházející ze zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, s ohledem na místní podmínky a mění se povětrnostní podmínky a podmínky smlouvy o dílo uzavřené mezi Městem Klášterec nad Ohří jako objednatelem služeb a společností Marius Pedersen a.s. jako dodavatelem služeb.

#### **Dokumentace zimní údržby:**

- **Deník zimní údržby**

Deník zimní údržby vede po celou dobu zimní pohotovosti směnový vedoucí zimní údržby. Deník obsahuje údaje stanovené přílohou č. 8 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Denní kontrola počasí bude prováděna v intervalech vždy dle aktuálního vývoje klimatických podmínek. Kontrolou se rozumí monitoring počasí se zjištěním aktuální teploty vzduchu, v případě potřeby jsou prováděny fyzické kontroly stavu sjízdnosti a schůdnosti komunikací. Zjištěné informace budou průběžně zaznamenány do deníku zimní údržby.

## ***6. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti***

- ***Odklizení sněhu mechanickými prostředky v lokalitách vyjmenovaných tímto OPZÚ***
- Odklizení sněhu se provádí především mechanicky. K odklizení sněhu se používají nesené nebo vlečené sněhové radlice.
- Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat podle možností tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit.
- Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat tak, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyl případně omezen výhled. Při tání musí být zabezpečen odtok vody.
- Při mimořádném spadu sněhu se na místních komunikacích sníh pouze shrnuje k okrajům chodníků podle důležitosti komunikace a vrstvě čerstvě napadaného sněhu.
- S pluhováním sněhu se začíná, dosáhne-li vrstva čerstvě napadaného sněhu mocnosti 2 až 5 cm.
- Vznikají-li při sněžení závěje nebo dosáhne-li vrstva napadaného či nahrnutého sněhu 50 – 70 cm, je nasazena nakládací technika pro odstranění těchto vyšších vrstev sněhu, po dohodě se zadavatelem.
- Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončení pluhování zbytková vrstva sněhu přesáhnout mocnost 3 cm.
- Na dopravně důležitých komunikacích se odhrnutí sněhu provádí v celé jejich délce a šířce. Na ostatních chodnících v šířce min. 1 m.

- S posypem komunikací se začíná až po odhrnutí sněhu. Provádět posyp chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je neúčinné, a proto nepřipustné.

- ***Zdrsňování náledí provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály v lokalitách vyjmenovaných tímto OPZÚ***

- Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů (posypová sůl) .
- Posyp je prováděn na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy). V zastavěných oblastech se nesmí použít materiál se zrny nad 8 mm.
- Posyp zdrsňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3 m v jednom směru.
- Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo ujetého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však nedostatečné a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.
- Pro rychlejší odstranění zbytkového sněhu, aby se netvořily zmrázky, se do posypových materiálů přidá popř. může přidávat podíl technické soli, který určí odpovědný pracovník dodavatele ZÚK .
- V případě, že budou extrémní klimatické podmínky, například mrznoucí déšť, náledí, umrzající sněhová břečka nebo sníh apod. a nebude možno zabezpečit schůdnost či sjízdnost chodníků nebo komunikací inertními posypovými materiály, je možné použít chemických rozmrazovacích prostředků.
- Použití chemických rozmrazovacích prostředků nařizuje odpovědný pracovník.

- ***Údržba chodníků v lokalitách vyjmenovaných tímto OPZÚ***

- Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje především strojním odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrabáním zmrázek a posypem zdrsňovacími materiály, v případě mimořádných situací uvedených v tomto OPZÚ i chemickým posypem.
- Dodavatel zimní údržby místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu .
- V místě přechodů pro chodce a v zálivech autobusových zastávek bude zajištěno odhrnutí sněhových hrázek vzniklých pluhováním a to strojně nebo ručně a to v rozsahu délky 7,5 na obě strany od středu zastávky.

- ***Ruční úklid sněhu a ruční posyp v lokalitách vyjmenovaných tímto OPZÚ***

- Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zejména na místech, které jsou pro mechanizační jednotky nepřístupné.
- Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci se ruční posyp a ruční úklid neprovádí.
- Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na vstupech na přechod pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech a lávkách.

- ***Odvoz sněhu v lokalitách vyjmenovaných tímto OPZÚ***

- Odvoz sněhu z vybraných lokalit komunikací a centra je prováděn pouze po dohodě se zástupci města.
- Nakládka sněhu a sněhových zmrázek bude prováděna kolovým nakladačem. Sníh bude nakládán do nákladních vozidel a bude odvážen na místo určené vlastníkem komunikací.

- **Používání posypových materiálů v lokalitách vyjmenovaných tímto OPZÚ**

- Pro zajištění ZÚK se používá:
  - a) směs inertního posypového materiálu a posypové soli a to v poměru 3:1 a to pro běžnou údržbu komunikací po plužení
  - b) posypová sůl a to pro běžnou údržbu komunikací při náledí, ledovce, zamrzající sněhové břečce, zmrzlém ujetém sněhu apod. a to do teploty -6°C, kdy je posypová sůl bezproblémově účinná.

## **7. Řešení kalamitních situací**

- V případech, kdy správce místních komunikací vlivem nepříznivé povětrnostní situace není schopen zajistit zimní údržbu místních komunikací ve stanovených lhůtách vlastními silami, využije předem smluvně zajištěných fyzických a právnických osob.
- Pokud v důsledku mimořádné povětrnostní situace, ani při využití všech v oblasti dosažitelných sil a prostředků, poskytnutých na základě žádosti starosty, není možné zajistit řádnou zimní údržbu místních komunikací, probíhá zajišťování sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích operativním řízením zimní údržby podle povětrnostních podmínek a situace na místních komunikacích bez ohledu na pořadí důležitosti, stanovené v článku 2 tohoto Plánu.
- Operativní řízení zimní údržby místních komunikací zajišťuje vedoucí zimní údržby v součinnosti s vedením města a odborem MH,D a ŽP Městského úřadu.
- Oznámení o zahájení a ukončení kalamitního stavu v řízení zimní údržby místních komunikací oznámí starosta způsobem v místě obvyklým.
- Za zcela mimořádných povětrnostních situací, které ohrožují život a zdraví občanů nebo při bezprostředně hrozících velkých škodách na majetku, může hejtman krajského úřadu vyhlásit stav nebezpečí. Další postup v takovém případě je zajišťován v souladu se samostatnými právními předpisy (krizový zákon a předpisy související).

## **8. Systém provádění kontroly a evidence ZÚK**

Prováděním zimní údržby je pověřena společnost Marius Pedersen a.s. na základě Smlouvy o dílo uzavřené dne ..... ve znění dodatků.

### **O výkonu zimní údržby je veden Deník zimní údržby.**

Způsob, včasnost a dostatečnost provedení zimní údržby zajišťuje pověřený pracovník dodavatele ZÚK. Přesná specifikace činností je stanovena vnitropodnikovým předpisem o výkonu zimní údržby – vnitřním operativním plánem zimní údržby.

Kontrolu výkonu zimní údržby ze strany zadavatele – vlastníka komunikací – provádí pověřený pracovník Města Klášterec nad Ohří, referent silničního hospodářství. O provedené kontrole je pracovník, který kontrolu vykonává, povinen provést zápis do deníku zimní údržby, v němž uvede datum, čas, kdy byla kontrola provedena, za jakého klimatu byla kontrola prováděna a výsledek kontroly, případně vyvozená opatření z provedené kontroly.

Pracovníci dodavatele zodpovědní za zajištění zimní údržby jsou povinni provádět úplné a pravdivé zápisy do deníků zimní údržby a řidiči techniky zapisují do výkazu o provozu vozidla, datum, čas od kdy do kdy prováděli zimní údržbu na daném úseku nebo pořadí důležitosti místní komunikace a způsob zmírnění závady ve sjízdnosti, popř. je-li použit posypový materiál, také druh, popř. směsný poměr posypového materiálu.

## **9. Závěr**

Dle plánu zimní údržby bude postupováno pouze v tzv. **zimním období**, které je uvedeno ve vymezení pojmů OPZÚ. Mimo toto období se případně nutné zmírňování závad ve sjízdnosti a

schůdnosti místních komunikací nebude řídit dle OPZÚ, ale pouze technickými a finančními možnostmi vlastníkem místní komunikace v daném období.

Dodavatel ZÚK nenese odpovědnost za případné neplnění povinností vyplývajících z plánu OPZÚ v případě, že bude znemožněno provést zimní údržbu v daném úseku, např. stavební činností, odstavením motorových vozidel v úsecích, kde je zakázáno stání nebo zastavení, popř. tam, kde nebude parkujícími motorovými vozidly ponechána alespoň šíře jednoho jízdního pruhu, stanovená vyhláškou o provozu vozidel na pozemních komunikacích. V takových případech je povinností dodavatele ZÚK zajistit důkazní břemeno (fotodokumentaci stavu zabraňující výkonu ZÚK). Z tohoto stavu vyplývá, že dodavatel není nositelem odpovědnosti za případné vzniklé škody v důsledku neprovedení zimní údržby v daném úseku z výše uvedených důvodů.

Dodavatel neprovádí ZÚK podchodů a schodišť.

**Přílohy:**

- příloha č. 1 : Seznam techniky a mechanizace k zimní údržbě
- příloha č. 2 : Způsoby použití posypových materiálů
- příloha č. 3: Seznam materiálů schválených ke zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti
- příloha č. 4: Telefonní čísla pro zajištění zimní údržby
- příloha č. 5: deník zimní údržby komunikací

V Klášterci nad Ohří dne 15.9.2016  
Zpracoval: Slavomír Radimec

**Schvalovací doložka**

**OPZÚ Města Klášterec nad Ohří pro zimní období 2016-2017 byl schválen usnesením rady města Klášterec nad Ohří dne 26.10.2016, usnesení č. 1412/54/2016.**

## Příloha č. 1

Vozidla: sypač pluh silniční 1x  
sypač pluh chodníkový 2x  
čelní pluh nesený a sypač nesený za traktor 1x  
nakladač čelní 1x  
dodávkové vozidlo (valník) - obslužné vozidlo pro ruční údržbu 1x  
osobní vozidlo – obslužné vozidlo pro ruční údržbu 1x

Výše uvedená vozidla mohou být v rámci provozních podmínek nahrazena jinou náhradní technikou. Výkon služeb není vázán na RZ vozidel.

## Příloha č. 2

### Způsoby použití posypových materiálů

#### Chemické materiály – posypová sůl

Chemický posyp lze použít do teploty  $-15^{\circ}\text{C}$ .

**! Lze použít pouze při vrstvě sněhu nebo náledí do max. 3 cm !**

Při vyšším spadu sněhu je nutné nejprve snížit vrstvu pluhováním a až následně použít posyp rozmrazovacím materiálem (sůl). Do vrstvy vyšší nežli 3 cm je zakázáno provádět posyp posypovou solí !!!

| Intenzita srážek           | Dávka posypu na $\text{m}^2$                               | Zůstatková vrstva                     |
|----------------------------|--|---------------------------------------|
| malá (1-1,5 cm/hod)        | do 10 g . $\text{m}^2$                                     | odtává                                |
| větší (přes 2 cm/hod)      | do 20 g . $\text{m}^2$                                     | sněhová břečka -<br>odstranění pluhem |
| náledí, ujetá vrstva sněhu | do 60 g . $\text{m}^2$                                     | sněhová břečka –<br>odstranění pluhem |
| mrznoucí déšť              | směs 1:5 (inertní a chemická) nutno rozrušit tající povrch |                                       |
| mrholení                   | do 240 g . $\text{m}^2$                                    |                                       |

#### Inertní materiály

Posyp pouze zdrsňujícími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky MHD). Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál, případně smíšený v poměru 1:3 s rozmrazovacím materiálem.

V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8mm.

Na chodníky a komunikace se sypou dávkou cca 70 až 100g/ $\text{m}^2$ , místa, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace se sypou dávkou cca 300g/  $\text{m}^2$  (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky MHD). Na frekventovaných zledovatělých vozovkách je vzhledem k odmetení materiálu provozem účelné dávky zvýšit o 50 až 100%. Dávky vyšší než 500g/ $\text{m}^2$  jsou však neúčelné.

Posyp zdrsňujícími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu.

**Příloha č. 3**

**Seznam materiálů schválených ke zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti**

| materiál                     | druh, velikost               |
|------------------------------|------------------------------|
| posypová drť<br>posypová sůl | inertní 4/8<br>chlorid sodný |

**Rok 2016 - 2017**

## **Plán zimní údržby (dále jen PZÚ)**

pro podchody a schodiště  
města Klášterce nad Ohří

### **OBSAH:**

- *Úvod*
- *Výklad základních pojmů (deník zimní údržby – DZÚ)*
- 1 *Seznam podchodů a schodišť pro zimní údržbu*
- 2 *Organizace a postup při zimní údržbě*
- 3 *Údržba schodů a podchodů*
- 4 *Řešení kalamitních situací*
- 5 *Systém provádění kontrol zimní údržby*
- 6 *Závěr*

## Úvod

Zimní údržbou podchodů a schodišť se zmírňují závady ve schůdnosti ovlivněné povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací, která se provádí dle schváleného PZÚ.

Obsahem PZÚ podchodů a schodišť je specifikace činnosti vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům ČR v této oblasti.

V zimním období není možno závady ve schůdnosti zcela odstranit, ale pouze zmírnit. Vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové.

PZÚ podchodů a schodišť je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve schůdnosti.

Dodavatel provádí zimní údržbu v souladu s platnými právními předpisy ČR, dále sleduje vývoj meteorologické situace, vede o jejím průběhu záznamy, v případě potřeby na vývoj situace přiměřeně reaguje. O způsobu provádění zimní údržby (nasazení techniky, lidských zdrojů, použití posypového materiálu) se vede záznam DZÚ.

## Výklad základních pojmů

Účelem PZÚ (plán zimní údržby) je stanovit a popsat postupy a technologie při zmírňování závad ve schůdnosti a podchodů a schodišť v majetku města Klášterec nad Ohří.

### Vymezení pojmů

Vlastník místních komunikací – je město Klášterec nad Ohří.

Dodavatel – úklidu zimní údržby podchodů a schodišť je společnost Klášterecká kyselka, s.r.o.

Zimní období – je považováno období od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.

Zimní kalamitní situace – je považován např. neobvyklý spád sněhu spojený zpravidla s větrem, prudká změna klimatu, např. mrznoucí déšť, v jehož důsledku vzniká souvislá vrstva náledí nebo taková změna klimatu, která v neobvykle rychlém čase způsobí značné snížení schůdnosti.

Schůdnost je takový stav podchodů a schodišť pro chodce, který umožňuje chůzi přizpůsobenou technickému stavu, povětrnostním podmínkám a osobním schopnostem chodce.

### **1. Seznam podchodů a schodišť pro zimní údržbu**

| Pořadí důležitosti | schodiště   | Podchod |
|--------------------|---|---------|
| <b>1.</b>          | Pořadí zajiš. schůdnosti zmírněním následků počasí do 4 hod |         |
|                    | Pod Stadionem ke ZS II                                      |         |
|                    | Sadová ZS   |         |
|                    | Před Pionýrů k MŠ Lesní                                     |         |
|                    | Za Pionýrů k MŠ Lesní                                       |         |
|                    | Od ZŠ Krátká k PČR  |         |
|                    | Polní před Centrumem  |         |



|           | Podchod u gymnázia  | Podchod u gymnázia |
|-----------|---|--------------------|
|           | Kamenka   | Kamenka            |
|           | Na Vyhlídce 3 x   |                    |
|           | Za Kulturním domem  |                    |
|           | Královohradecká do parčíku                                    |                    |
|           | u GE Money  |                    |
|           | u Draka + spojka Pod Stadionem                                |                    |
|           | u Městské energie   |                    |
|           | 17 listopadu – Masna  |                    |
|           | 17 listopadu – pizzerie UNO                                   |                    |
|           | Pod Lesní – pivnice   |                    |
|           | Pod Lesní – sportbar  |                    |
| <b>2.</b> | Pořadí zajišť. schůdnosti zmírněním následků počasí do 12 hod |                    |
|           | Dukelská  |                    |
|           | Ruská   |                    |
|           | Pod Skalkou – Nad Tunýlkem                                    |                    |

### **2. Organizace a postup při zimní údržbě**

Všechna opatření zimní údržby, jsou řízena a koordinována pověřeným vedoucím, v době jeho nepřítomnosti jím určeným zástupcem společnosti Klášterecká kyselka, s.r.o.

Podchody a schodiště jsou udržovány podle pořadí důležitosti v časových relacích, který vychází jednak z pořadí důležitosti a dále z potřeb úklidu města, a dle ustanovení zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

V případě havárie mechanismů pro zimní údržbu, je informován vlastník komunikací. Dodavatel je oprávněn použít rezervní mechanismy nebo smluvně dojednanou výpomoc. O způsobu realizace rozhodne směnový vedoucí zimní údržby.

K zabezpečení úkolů zimní údržby bude zavedena dnem 1. 11. 2016 pohotovost pracovníků, která končí dnem 31. 3. 2017 po souhlasu odboru OMH, pokud povětrnostní podmínky nevyvolají předčasný termín zahájení nebo pozdější termín ukončení zimní pohotovosti.

Zimní údržba se provádí s ohledem na návaznost ošetřovaných chodníků spol. Marius Pedersen.

DZÚ vede po celou dobu pohotovosti vedoucí zimní údržby, který obsahuje údaje stanovené přílohou č. 8 vyhlášky č.104/1997 Sb.

Denní kontrola počasí bude prováděna dle vývoje klimatických podmínek. V případě potřeby jsou prováděny fyzické kontroly stavu schůdnosti a informace budou průběžně zaznamenány do DZÚ.

Během zimního období je zabezpečeno trvalé spojení na řídicí orgány zimní údržby, které je dostupné 24 hodin denně na mobilním telefonu, u odpovědného pracovníka dodavatele, viz příloha č. 3 PZÚ.

### **3. Údržba schodů a podchodů**

- Odklizení sněhu v podchodu a na schodištích se provádí především ručně a to, odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrabáním zmrzků.
- Sníh je třeba odstraňovat podle možností tak, aby nedošlo k jeho udusání a přimrznutí k povrchu. Vždy je potřeba odstranit sněhovou břečku.
- Při mimořádném spadu sněhu se shrnuje k okrajům schodiště podle důležitosti.

- Při trvalém sněžení se úklid periodicky opakuje.
- S posypem schodiště a v podchodě se začíná až po odhrnutí sněhu.
- V případě extrémních klimatických podmínek, např. mrznoucí déšť, náledí, umrzající sněhová břečka apod. a nebude možno zabezpečit schůdnost inertními posypovými materiály, je možné použít chemických rozmrazovacích prostředků, které nařizuje odpovědný pracovník.

#### **4. Řešení kalamitních situací**

Kalamitní situaci vyhláší Město Klášterec nad Ohří na základě informací od dodavatele, kterým je Klášterecká kyselky, s.r.o. Vyhlášená kalamitní situace je řešena vedením města, vedoucím OMH a jednotlivými dodavateli zimní údržby. V této situaci se provádění údržby neřídí PZÚ, ale vydanými nařízeními.

Pokud v důsledku mimořádné povětrnostní situace, při využití všech v dosažitelných sil a prostředků není možné zajistit řádnou zimní údržbu, probíhá zajišťování schůdnosti operativním řízením podle povětrnostních podmínek a situace bez ohledu na pořadí důležitosti, stanovené v článku 1 tohoto PZÚ.

Operativní řízení zimní údržby podchodů a schodišť zajišťuje vedení Klášterecké kyselky (viz. příloha č. 03) v součinnosti s vedením města a OMH.

#### **5. Systém provádění kontroly zimní údržby**

Kontrolu výkonu zimní údržby ze strany zadavatele – vlastníka komunikací – provádí pověřený pracovník Města Klášterec nad Ohří O provedené kontrole je pracovník, který kontrolu vykonává, povinen provést zápis do deníku zimní údržby, v němž uvede datum, čas, kdy byla kontrola provedena, za jakého klimatu byla kontrola prováděna a výsledek kontroly, případně vyvozená opatření z provedené kontroly.

Pracovníci dodavatele zodpovědní za zajištění zimní údržby jsou povinni provádět úplné a pravdivé zápisy do deníků zimní údržby a řidiči techniky zapisují do výkazu o provozu vozidla, tzn. „stazky“, datum, čas od kdy do kdy prováděli zimní údržbu na daném úseku nebo pořadí důležitosti místní komunikace a způsob zmírnění závady, popř. je-li použit posypový materiál, také druh, popř. směsný poměr posypového materiálu.

#### **6. Závěr**

Dle PZÚ bude postupováno pouze v tzv. **zimním období**. Mimo toto období se případně nutné zmírňování závad ve schůdnosti schodišť a podchodů bude řídit pouze technickými možnostmi po dohodě s vlastníkem místní komunikace v daném období.

Dodavatel nenesie odpovědnost za případné neplnění povinností vyplývajících z plánu PZÚ v případě, že bude znemožněno provést zimní údržbu v daném úseku, např. stavební činností, nebo odstavením motorových vozidel v úsecích, kde je zakázáno stání nebo zastavení. V takových případech je povinností dodavatele zajistit důkazní břemeno (fotodokumentaci stavu zabraňující výkonu). Z tohoto stavu vyplývá, že dodavatel není nositelem odpovědnosti za případné vzniklé škody v důsledku neprovedení zimní údržby v daném úseku z výše uvedených důvodů.

#### **Přílohy:**

|             |  |
|-------------|--|
| příloha č.1 | Seznam techniky k zimní údržbě             |
| příloha č.2 | Způsoby použití posypových materiálů       |
| příloha č.3 | Telefonní čísla pro zajištění zimní údržby |
| příloha č.4 | Deník zimní údržby (DZÚ)                   |

V Klášterci nad Ohří dne:  
Zpracoval:

5. 9. 2016  
Bc. Jaroslav Krejsa

### **Schvalovací doložka**

**PZÚ Města Klášterec nad Ohří pro zimní období 2016 - 2017 byl schválen usnesením Rady města Klášterec nad Ohří dne 26.10.2016, usnesení č. 1413/54/2016**

### **PŘÍLOHY č. 01 - 04**

#### **Příloha č. 1**

##### Vozidla:

Ford Transit (valník) – obslužné vozidlo pro ruční údržbu 2x  
Peugeot osobní vozidlo – obslužné vozidlo pro ruční údržbu 1x

#### **Příloha č. 2**

##### Chemické materiály – posypová sůl (chlorid sodný)

Chemický posyp lze použít do teploty - 15°C.

Při vyšším spadu sněhu je nutné nejprve snížit vrstvu a až následně použít posyp rozmrazovacím materiálem (sůl). Do vrstvy vyšší nežli 3 cm je zakázáno provádět posyp posypovou solí!!!

##### Inertní materiály

Posyp pouze zdršňujícími materiály se používá tam, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál, případně smíšený v poměru 1:3 s rozmrazovacím materiálem. Na chodníky se používá frakce kamenné drti 4 - 8 mm.