

Marius Pedersen



Rok 2018 - 2019

Plán zimní údržby

pro město Klášterec nad Ohří
zimní období 2018 - 2019

O b s a h :

- *Úvod*
- *Výklad základních pojmů*
 1. *Osoby zodpovědné za zimní údržbu*
 2. *Seznam ulic zařazených do zimní údržby dle technologií*
 3. *Seznam místních komunikací, kde není prováděna zimní údržba*
 4. *Spojení se službou zimní údržby*
 5. *Organizace a postup při zimní údržbě*
 6. *Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti*
 7. *Řešení kalamitních situací*
 8. *Systém provádění kontroly*
 9. *Závěr*

Úvod

Zimní údržba komunikací (dále jen ZÚK) se provádí dle schváleného **plánu zimní údržby**. V obvyklé zimní situaci zajišťuje vlastník komunikace zmírnění závad ve sjízdnosti/schůdnosti komunikace v časových lhůtách stanovených plánem zimní údržby.

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a ve schůdnosti místních komunikací, vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky za zimních období. Údržba je zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka těchto komunikací na straně druhé – tyto potřeby jsou specifikovány smluvním vztahem jako „vyčištění komunikace“.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a ekonomickými možnostmi vlastníka místních komunikací. Obsahem plánu zimní údržby je specifikace činnosti vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům ČR v této oblasti.

Jelikož v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti zcela odstranit, pouze je zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit, tzn. vyčistit komunikace (smluvní termín) okamžitě na celém území města, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nesteréžné důležitosti místních komunikací a z technických možností dodavatele zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Dodavatel provádí ZÚK v souladu s platnými právními předpisy ČR.

Dodavatel ZÚK sleduje aktuální vývoj meteorologické situace a vede o jejím průběhu záznamy v deníku zimní údržby. V případě potřeby na vývoj této situace přiměřeně reaguje. O způsobu provádění zimní údržby (nasazení techniky, použití posypového materiálu, nasazení lidských zdrojů) se vede rovněž záznam v deníku zimní údržby.

Dodavatel provádí pro vlastníka vyčištění komunikací:

- prohrnování komunikací v závislosti na počasí (ručně i strojním pluhováním) postupně dle jejich důležitosti tak, aby byla pokud možno neustále zajištěna jejich základní průjezdnost nebo průchodnost – tzn.

jedno projetí pluhem, jedno posypání sypačem apod., pokud se místní podmínky nezhorší natolik, že je nutný další průjezd techniky či ruční úklid

- provádění posypu (ručního i strojního) v závislosti na průběhu počasí, ošetření nebezpečných míst dle jejich důležitosti tak, aby byla pokud možno zajištěna jejich základní sjízdnost nebo schůdnost.

Výklad základních pojmů

Účelem PZÚ (plán zimní údržby) je stanovit a popsat postupy a technologie při zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací a chodníků v majetku města Klášterec nad Ohří.

Vymezení pojmů

Vlastník místních komunikací – vlastníkem místních komunikací je obec (město Klášterec nad Ohří).

Dodavatel ZÚK místních komunikací – dodavatelem „zimní údržby“ těchto komunikací je společnost Marius Pedersen a.s.

Zimní období - pro účely PZÚ je za zimní období považováno období od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Zimní údržba ve městě Klášterec nad Ohří je prováděna dle potřeb a klimatických podmínek.

Zimní kalamitní situace – za kalamitní situaci je považován např. v místě a čase neobvyklý spád sněhu, zpravidla spojený s větrem. Dále je za kalamitní situaci považována neobvykle prudká změna klimatu, např. mrznoucí déšť, v jehož důsledku vzniká souvislá vrstva náledí nebo taková změna klimatu, která v neobvykle rychlém čase (nižším než 5 hodin) způsobí značné snížení nebo znemožnění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací trvající déle než 24 hodin. Kalamitní situaci vyhláší město Klášterec nad Ohří na základě informací od dodavatele ZÚK, kterým je společnost Marius Pedersen a.s. V rámci vyhlášené kalamitní situace je situace řešena rozhodnutími o mimořádném způsobu provádění zimní údržby kalamitním štábem, který stanovuje město Klášterec nad Ohří (při vyhlášené kalamitní situaci se provádění ZÚK neřídí tímto schváleným „Plánem zimní údržby“), řídí se operativními nařízeními štábu.

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje jízdu motorových i nemotorových vozidel přizpůsobenou dopravně - technickému a stavebnímu stavu těchto komunikací, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla, nákladu a osobním schopnostem řidiče.

Schůdnost je takový stav místních komunikací určených pro chodce, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně - technickému stavu těchto komunikací, povětrnostním podmínkám, vybavení a osobním schopnostem chodce.

Závadami ve sjízdnosti místních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně - technickému stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, vlastním schopnostem a jiným zjevným okolnostem. Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti místních komunikací, na nichž se podle tohoto plánu neprovádí údržba buď vůbec, nebo jen částečně.

Závadami ve schůdnosti na místních komunikacích určených výhradně pro chodce se rozumí závady obdobné jako u sjízdnosti. Schůdnost však vlastníkem místních komunikací

zajišťuje pouze na místních komunikacích určených výhradně pro chodce, na přechodu pro chodce na místních komunikacích pro motorovou i nemotorovou dopravu.

1. Osoby zodpovědné za zimní údržbu

Zodpovědnost za zimní údržbu je stanovena organizačním řádem vlastníka komunikací a pracovní náplní vedoucích zaměstnanců.

Za výkon zimní údržby zodpovídá:

- na spravovaném území, které je specifikováno seznamem místních komunikací k údržbě v kapitole 2 a 3 tohoto plánu zimní údržby:

Společnost Marius Pedersen a.s., Provozovna Ciboušov 184, Klášterec nad Ohří

2. Seznam ulic zařazených do zimní údržby

Pořadí důležitosti	Komunikace	m	Chodník	m
I. Pořadí zajištění sjízdnosti zmírněním následků počasí do 4 hodin	17. listopadu	858	17. listopadu přílehlý hlavní, obě strany	1700
	autobusové nádraží	520	autobusové nádraží kolem cukrárny a nástupiště	320
	Budovatelská - část	200	Budovatelská - část od Sadové ke Školní vpravo	120
	Dlouhá	456	Dlouhá Přílehlý před 669 – 530	296
	Chomutovská	885	Chomutovská od světelné až na náměstí, strana kolem gymnázia	1030
	Karlovarská	541	Karlovarská od nám. k Ruské vpravo	216
	Královéhradecká	442	Královéhradecká přílehlý 419-430 a kolem zdrav. střediska	520
	Lidická	151	Lidická před 483-484	60
	Nám. Dr. E. Beneše	220	Nám. Dr. E. Beneše	220
	Okružní	202	Okružní přílehlý před 551-576	200
	Olšová	353	Olšová ke křiž. Školní vpravo	350
	Polní	282	Polní přílehlý obě strany až k PČR	685
	Průmyslová zóna	2738	Průmyslová zóna pouze zastávky BUS	100
	Příčná	107	Příčná obě strany	214
	Sadová	442	Sadová od ul. U Potoka, kolem zdravotního střediska – levý	440
	Školní	1066	Školní přílehlý hlavní, obě strany	1300
	U Potoka	381	U Potoka přílehlý od I/13 vpravo, od ul. Sadové vlevo	190
	Útočiště – kaplička - AQUA	2230		
	Zahradní	744	Zahradní od Palackého vpravo až do lázní	796
			Petléřská obě strany	1681

	Nádražní od autobus. nádraží až k čp. 440	890	Nádražní od autobus. nádraží	Nádražní od světelné křižovatky k závorám obě strany, dále levá strana až k nádraží ČD	590
				Pražská od kolejí obě strany směr Kadaň až k porcelánce	1101
				Osvobozená od světelné směr Chomutov obě strany	320
II. Pořadí zajištění sjízdnosti zmírněním následků počasí do 12 hodin	17. listopadu – průjezd parkovištěm	200			
	B. Němcové	500	B. Němcové	od čp. 357-364	220
	Budovatelská	488	Budovatelská	hlavní od Panoramy k Vyhlídce	430
	Ciboušov	710			
	Ciboušovská	384	Ciboušovská	od I/13 ke Komenského vlevo	313
	Cihlářská k čp. 627	200			
	Družstevní	165	Družstevní	přílehlý, obě strany	330
	Havlíčková	227	Havlíčková	od Třebízského ke škole	100
	Husova	252	Husova	strana čp. 225-234 pak od čp. 56 k Pražské	250
	Ječná	115	Ječná		116
	Kamenka		Kamenka		208
	Ke Kyselce + průjezd parkovišti	506	Ke Kyselce + průjezd parkovišti	přílehlý po celé délce	300
	Komenského	746	Komenského	strana od čp. 450 k ZUŠ, pak vpravo k Ciboušovské	583
	Kostelní	150			
	Kpt. Jaroše	487			
	Krátká	62	Krátká	před 641-643	50
	Lesní	306	Lesní	od 534 po křiž. s Větrnou, od školky obě strany	430
	Lípová	327	Lípová	obě strany od 566-569 od Olšové	320
	Luční	115	Luční		116
	Mírová	415			
	Na Vyhlídce	230	Na Vyhlídce	horní chodník před čp. 468 - 479	230
	Nerudova	120			
	Obchvat - kolem koupaliště	350			
	Palackého	152			
	Pionýrů	285	Pionýrů	od 17. listopadu čp. 502 – 511	303
				pod Panoramou spojka do ul. U Potoka	216
	Pod Pivovarem	220			

	Pod Skalkou	202		
	Pod Stadionem	353	Pod Stadionem	přílehlý str. 395-403
	Průsek + Pod Hájovnou	670		198
	Přívozní	837		
	Rašovická	498		
	V. Řezáče	992	V. Řezáče	od čp. 375-380 a střední chodník
	Říční	302		361
	Sadová - část	262	Sadová - část	od Normy směr Mírová levá strana, vjezd a chodník uvnitř střediska
	Souběžná	270	Souběžná	přílehlý
	Sportovní	536		od školy po Ječnou a k Dlouhé
			Školní kapsy	260
			Školní	čp. 511 - 516
	Sv. Čecha	181		200
			Školní - Petléřská	218
	Topolová	526	Topolová	strana před čp. 577 - 581
	Třebízského	281	Třebízského	od I/13 kolem hotelu ke Karlovarské
	Útočiště	2430		314
	Větrná	680		
	Vítězná	1033		
	V Zátíší	960		
	Žitná	222	Žitná	přílehlý čp. 644 - 650, čp. 663 - 665
			Od ul. Dlouhá ke garážím	přílehlý čp. 644 - 650, čp. 663 - 665
				po celé délce ke garážím
				240
III. Pořadí zajištění sjízdnosti zmírněním následků počasí do 48 hodin	Dlouhá - Útočiště	348	Propoj Dlouhá-Útočiště, dál kolem AQUA	670
	B. Němcové	280		
	P. Bezruče	345		
	Dukelská	136		
	Jižní	121		
	od Porcelánky k Rašovické Lávce	1010		
	Karlovarská (původní silnice č. I/13)	630		
	Klášterecká Jeseň	350		
	Komenského - část mezi domky	420		
	Kulturní dům směr Lidl -propoj	261		
	Lidická - kapsa	80		

	Lestkov	570		
	Nad Tunýlkem	250		
			Pionýrů	propoj kolem školky do ulice Lesní
				218
	Rašovice	1437		
	Rokycanova	215		
	Ruská	105		
	Sadová – pojezdový chodník za objekty	215		
	Severní	230		
	Slunečná	136		
	Svahová	321		
	Švermova	570		
	Topolová - Školní (U Rybníka)	390		
	Tyršova	145		
	U garáží	120		
	Urxova	126		
			17. listopadu	průjezdy parkovišť
				200
	VERNE - k manipulační hale	250		
	Vodní a výjezd kolem loděnice	1346		
	V. Řezáče	165		průjezd dokola z Pražské
	Za Korkem	120		
	Žižkova	538		
	Ohřecká louka k ypsilonce	1200		
			Spojka od křiž. Olšová - Okružní - Topolová do Lipové	144
			ul. Chomutovská od kulturního domu pod Lidlem a Tescem směr ke křiž. Třebízského	400
Parkoviště: průjezd parkovištěm na šíři jízdního pruhu	17. listopadu	107		
	Budovatelská	130		
	Dlouhá	80		
	Královéhradecká	100		
	Lesní	86		
	Petléřská – Market	92		
	Školní	86		
	Topolová	265		
	U kulturního domu	135		
	U Potoka (vedle silnice č. I/13)	120		

Seznam udržovaných zastávek MHD (autobusových zastávek)	Zajištění údržby do doby podle místní příslušnosti zastávky, tzn. zastávka bude uklizena současně s přílehlou komunikací podle seznamu výše
ulice	nástupiště
Kyselka	1
Náměstí	2
Chomutovská u parku	2
Kulturní dům, škola	2
U potoka	2
U koupaliště	2
Útočiště	1
Olšová	2
Okružní	2
Petléřská II	2
Petléřská I	2
Autobusové nádraží	10
Nádraží ČD	2
Pražská	2
U porcelánky	1
Průmyslová zóna otočka	2
Průmyslová zóna pod viaduktem	2
Průmyslová zóna za kruhovým objezdem	2

Nedílnou součástí PZÚ jsou mapové podklady, ve kterých je barevně označeno pořadí zajištění důležitosti sjízdnosti/schůdnosti komunikací a to včetně zastávek a přechodů pro chodce.

3. Seznam místních komunikací, kde není prováděna zimní údržba

Chodníky, které nejsou v zimním období udržovány
Dlouhá – od Petléřské levý chodník až k Okružní
Okružní, Olšová směr Školní – levý chodník
U Potoka – od I/13 k ul. Sadové – levý chodník
Budovatelská – od Sadové směr Školní levý chodník
Karlovarská – od Ruské směr Benzina levý chodník
Ciboušovská směr Ciboušov – pravý chodník
Královéhradecká za objektem
Průmyslová zóna
Komenského – chodníky u parkovacích zálivů
Větrná
V Zátíší

Pionýrů – spojka do Větrné
Sadová směr od střediska k Mírové – pravá strana
Na Vyhlídce – spodní chodník
Mírová, Kpt. Jaroše
Třebízského od I/13 ke Karlovarské pravá strana
Tyršova, Ruská
Zahradní od náměstí k Palackého – obě strany
Svatopluka Čecha, Kostelní, Nerudova, Palackého, Cihlářská
Za Korkem, Švermova, Bezručova, Nad Tunýlkem, Rokycanova, Urxova
Chomutovská – od světelné křižovatky (před čp. 168 – 188)
Vítězná, Havlíčkova od Třebízského do Vítězné levá strana a od školy do Vítězné pravá strana
Pod Stadionem – od Petléřské směr U Potoka - levý chodník a všechny chodníky k objektům a mezi nimi
Další neudržované komunikace
Ohřecká louka, plochy ve sportovním areálu, komunikace Přívozní - ČOV, parčík pod Královéhradeckou
Útočiště
Rašovice
Klášterecká Jeseň
Chodníky kolem parkovišť
Parkoviště a plochy před garážemi
Účelové komunikace (ke garážím, chatám apod.)
Komunikace sloužící k příjezdu či parkování u podnikatelských subjektů
Komunikace k chatařským osadám na katastru Klášterce nad Ohří
Chodníky k jednotlivým objektům, které spojují vchody s hlavním chodníkem (účelové komunikace)
Chodníky, které nejsou přilehlé k silnici (spojky, zkratky)
Chodníky označené označníkem "v zimě se neudržuje"
Všechny ostatní chodníky, které nejsou vyjmenovány v PZÚ

Zimní údržba komunikací je prováděna pouze na v PZÚ vyjmenovaných komunikacích v kapitole 2. Ostatní komunikace se neudržují.

4. Spojení se službou zimní údržby

Během zimního období je zabezpečeno trvalé spojení na řídicí orgány zimní údržby, které je dostupné 24 hodin denně na telefonních číslech, následně u odpovědného pracovníka dodavatele, viz př. č. 4 PZÚ.

5. Organizace a postup při zimní údržbě

Všechna opatření zimní údržby, včetně nasazení strojů a provádění posypu komunikací a chodníků, jsou řízena a koordinována dodavatelem pověřeným vedoucím zimní údržby, v době jeho nepřítomnosti jím určeným zástupcem.

Místní komunikace a chodníky jsou udržovány podle pořadí důležitosti v časových relacích dle ustanovení zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Postup prací při zimní údržbě je organizován dle harmonogramu zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací a chodníků, který vychází jednak z pořadí důležitosti a dále z potřeb úklidu města.

V případě havárie nebo opravy mechanismů během plnění úkolů zimní údržby může nastat zpoždění oproti časovému limitu, o kterém je informován vlastník komunikací (vedoucí OMH), a to telefonicky nebo e-mailem, případně na společném jednání a nejpozději do tří hodin, a to prostřednictvím mistra nebo vedoucího provozu (záznam o tomto stavu je součástí deníku zimní údržby). Dodavatel je oprávněn použít rezervní mechanismy nebo smluvně dojednanou výpomoc, která je jeho přímou subdodávkou. O způsobu realizace rozhodne směnový vedoucí zimní údržby podle konkrétní situace.

Zimní údržba komunikací se provádí především pro zmírnění následků počasí pro zajištění sjízdnosti a schůdnosti komunikací a pro zajištění funkce hromadné dopravy a individuální dopravy včetně pěší.

Zimní údržba se provádí rovněž s ohledem na návaznost ošetřovaných ulic tak, aby nedocházelo ke zbytečným přejezdům techniky a časovým prodlevám. Zimní údržba je prováděna na základě vnitřních předpisů dodavatele ZUK (např. vnitřního PZÚ včetně mapových podkladů), který je vypracován s ohledem na ekonomicko-organizační pravidla, vycházející ze zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, s ohledem na místní podmínky a mění se povětrnostní podmínky a podmínky smlouvy o dílo uzavřené mezi městem Klášterec nad Ohří jako objednatel služeb a společností Marius Pedersen a.s. jako dodavatelem služeb.

Dokumentace zimní údržby:

- **Plán zimní údržby včetně mapových podkladů**
- **Deník zimní údržby**

Deník zimní údržby vede po celou dobu zimní pohotovosti směnový vedoucí zimní údržby. Deník obsahuje údaje stanovené přílohou č. 8 vyhlášky č.104/1997 Sb.

Denní kontrola počasí bude prováděna v intervalech vždy dle aktuálního vývoje klimatických podmínek. Kontrolou se rozumí monitoring počasí se zjištěním aktuální teploty vzduchu, v případě potřeby jsou prováděny fyzické kontroly stavu sjízdnosti a schůdnosti komunikací. Zjištěné informace budou průběžně zaznamenány do deníku zimní údržby.

6. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

• *Odklizení sněhu mechanickými prostředky v lokalitách vyjmenovaných tímto PZÚ*

- Odklizení sněhu se provádí především mechanicky. K odklizení sněhu se používají nesené nebo vlečené sněhové radlice.
- Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat podle možností tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit.
- Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat tak, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyl případně omezen výhled.
- Při mimořádném spadu sněhu se na místních komunikacích sníh pouze shrnuje k okrajům chodníků podle důležitosti komunikace a vrstvě čerstvě napadaného sněhu.
- S pluhováním sněhu se začíná, dosáhne-li vrstva čerstvě napadaného sněhu mocnosti 2 až 5 cm.

- Vznikají-li při sněžení závěje nebo dosáhne-li vrstva napadaného či nahnutého sněhu 50 – 70 cm, je nasazena nakládací technika pro odstranění těchto vyšších vrstev sněhu, po dohodě se zadavatelem.
- Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončení pluhování zbytková vrstva sněhu přesáhnout mocnost 3 cm.
- Na dopravně důležitých komunikacích (silnice) se odhrnutí sněhu provádí v celé jejich délce a šířce. Na chodnících v šířce min. 1 m.
- S posypem komunikací se začíná až po odhrnutí sněhu. Provádět posyp chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je neúčinné, a proto nepřipustné.

- ***Zdrsňování náledí provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály v lokalitách vyjmenovaných tímto PZÚ***

- Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů (posypová sůl).
- Posyp je prováděn na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy). V zastavěných oblastech se nesmí použít materiál se zrny nad 8 mm.
- Posyp zdrsňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3 m v jednom směru.
- Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo ujetého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však nedostatečné a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.
- Pro rychlejší odstranění zbytkového sněhu, aby se netvořily zmrázky, se do posypových materiálů přidá, popř. může přidávat podíl technické soli, který určí odpovědný pracovník dodavatele ZÚK .
- V případě, že budou extrémní klimatické podmínky, například mrznoucí déšť, náledí, umrzající sněhová břečka nebo sníh apod. a nebude možno zabezpečit schůdnost či sjízdnost chodníků nebo komunikací inertními posypovými materiály, je možné použít chemických rozmrazovacích prostředků.
- Použití chemických rozmrazovacích prostředků nařizuje odpovědný pracovník.

- ***Údržba chodníků v lokalitách vyjmenovaných tímto PZÚ***

- Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje především strojním odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrázek a posypem zdrsňovacími materiály, v případě mimořádných situací uvedených v tomto PZÚ i chemickým posypem.
- Dodavatel zimní údržby místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu.
- V místě přechodů pro chodce a v zálivech autobusových zastávek bude zajištěno odhrnutí sněhových hrázek vzniklých pluhováním a to strojně nebo ručně a to v rozsahu délky 7,5 na obě strany od středu zastávky.

- ***Ruční úklid sněhu a ruční posyp v lokalitách vyjmenovaných tímto PZÚ***

- Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zejména na místech, které jsou pro mechanizační jednotky nepřístupné.

- ***Odvoz sněhu v lokalitách vyjmenovaných tímto PZÚ***

- Odvoz sněhu z vybraných lokalit komunikací a centra je prováděn pouze po dohodě se zástupci města.
- Nakládka sněhu a sněhových zmrzků bude prováděna kolovým nakladačem. Sníh bude nakládán do nákladních vozidel a bude odvážen na místo určené vlastníkem komunikací.

• Používání posypových materiálů v lokalitách vyjmenovaných tímto PZÚ

- Pro zajištění ZÚK se používá:
 - a) směs inertního posypového materiálu a posypové soli, a to v poměru 3:1, a to pro běžnou údržbu komunikací po pluzení
 - b) posypová sůl a to pro běžnou údržbu komunikací při náledí, ledovce, zamrzající sněhové břečce, zmrzlém ujetém sněhu apod. a to do teploty -6°C, kdy je posypová sůl bezproblémově účinná.

7. Řešení kalamitních situací

- V případech, kdy dodavatel údržby místních komunikací vlivem nepříznivé povětrnostní situace není schopen zajistit zimní údržbu místních komunikací ve stanovených lhůtách vlastními silami, využije předem smluvně zajištěných fyzických a právnických osob.
- Pokud v důsledku mimořádné povětrnostní situace, ani při využití všech v oblasti dosažitelných sil a prostředků, poskytnutých na základě žádosti starosty, není možné zajistit řádnou zimní údržbu místních komunikací, probíhá zajišťování sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích operativním řízením zimní údržby podle povětrnostních podmínek a situace na místních komunikacích bez ohledu na pořadí důležitosti, stanovené v článku 2 tohoto Plánu. Operativní řízení zimní údržby místních komunikací zajišťuje v tomto období krizový štáb, který je složen ze starosty, místostarosty, ředitele (zástupce ředitele) MP a.s. a vedoucího odboru OMH.
- Oznámení o zahájení a ukončení kalamitního stavu v řízení zimní údržby místních komunikací oznámí starosta způsobem v místě obvyklým.
- Za zcela mimořádných povětrnostních situací, které ohrožují život a zdraví občanů nebo při bezprostředně hrozících velkých škodách na majetku, může hejtman krajského úřadu vyhlásit stav nebezpečí. Další postup v takovém případě je zajišťován v souladu se samostatnými právními předpisy (krizový zákon a předpisy související).

8. Systém provádění kontroly a evidence ZÚK

Prováděním zimní údržby je pověřena společnost Marius Pedersen a.s. na základě Smlouvy o dílo uzavřené dne 22.10.2015 ve znění dodatků.

O výkonu zimní údržby je veden Deník zimní údržby.

Způsob, včasnost a dostatečnost provedení zimní údržby zajišťuje pověřený pracovník dodavatele ZÚK. Přesná specifikace činností je stanovena vnitropodnikovým předpisem o výkonu zimní údržby – vnitřním operativním plánem zimní údržby.

Kontrolu výkonu zimní údržby ze strany zadavatele – vlastníka komunikací – provádí pověřený pracovník města Klášterec nad Ohří, referent silničního hospodářství. O provedené kontrole je pracovník, který kontrolu vykonává, povinen provést zápis do deníku zimní údržby, v němž uvede datum, čas, kdy byla kontrola provedena, za jakého klimatu byla kontrola prováděna a výsledek kontroly, případně vyvozená opatření z provedené kontroly.

Pracovníci dodavatele zodpovědní za zajištění zimní údržby jsou povinni provádět úplné a pravdivé zápisy do deníků zimní údržby a řidiči techniky zapisují do výkazu o provozu vozidla, datum, čas od kdy do kdy prováděli zimní údržbu na daném úseku nebo pořadí

důležitosti místní komunikace a způsob zmírnění závady ve sjízdnosti, popř. je-li použit posypový materiál, také druh, popř. směsný poměr posypového materiálu.

9. Závěr

Dle plánu zimní údržby bude postupováno pouze v tzv. **zimním období**, které je uvedeno ve vymezení pojmů PZÚ. Mimo toto období se případně nutné zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací nebude řídit dle PZÚ, ale pouze technickými a finančními možnostmi vlastníkem místní komunikace v daném období.

Dodavatel ZÚK nese odpovědnost za případné neplnění povinností vyplývajících z plánu PZÚ v případě, že bude znemožněno provést zimní údržbu v daném úseku, např. stavební činností, odstavením motorových vozidel v úsecích, kde je zakázáno stání nebo zastavení, popř. tam, kde nebude parkujícími motorovými vozidly ponechána alespoň šíře jednoho jízdního pruhu, stanovená vyhláškou o provozu vozidel na pozemních komunikacích. V takových případech je povinností dodavatele ZÚK zajistit důkazní břemeno (fotodokumentaci stavu zabraňující výkonu ZÚK) a informovat vlastníka komunikací (vedoucího OMH) telefonicky nebo e-mailem o tomto stavu nejpozději do 6 hodin, a to prostřednictvím mistra nebo vedoucího provozu. Z tohoto stavu vyplývá, že dodavatel není nositelem odpovědnosti za případné vzniklé škody v důsledku neprovedení zimní údržby v daném úseku z výše uvedených důvodů.

Dodavatel neprovádí ZÚK podchodů a schodišť.

V Klášterci nad Ohří dne 15.10.2018

Zpracoval: Slavomír Radimec