

## **Rok 2018 - 2019**

### **Plán zimní údržby (dále jen PZÚ)** pro podchody a schodiště města Klášterce nad Ohří

## **OBSAH:**

- *Úvod*
- *Výklad základních pojmů (deník zimní údržby – DZÚ)*
- 1 *Seznam podchodů a schodišť pro zimní údržbu*
- 2 *Organizace a postup při zimní údržbě*
- 3 *Údržba schodů a podchodů*
- 4 *Řešení kalamitních situací*
- 5 *Systém provádění kontrol zimní údržby*
- 6 *Závěr*

### **Úvod**

Zimní údržbou podchodů a schodišť se zmírňují závady ve schůdnosti ovlivněné povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací, která se provádí dle schváleného PZÚ.

Obsahem PZÚ podchodů a schodišť je specifikace činnosti vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům ČR v této oblasti.

V zimním období není možno závady ve schůdnosti zcela odstranit, ale pouze zmírnit. Vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové.

PZÚ podchodů a schodišť je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve schůdnosti.

Dodavatel provádí zimní údržbu v souladu s platnými právními předpisy ČR, dále sleduje vývoj meteorologické situace, vede o jejím průběhu záznamy, v případě potřeby na vývoj situace přiměřeně reaguje. O způsobu provádění zimní údržby (nasazení techniky, lidských zdrojů, použití posypového materiálu) se vede záznam DZÚ.

### **Výklad základních pojmů**

Účelem PZÚ (plán zimní údržby) je stanovit a popsat postupy a technologie při zmírňování závad ve schůdnosti a podchodů a schodišť v majetku města Klášterec nad Ohří.

### **Vymezení pojmů**

Vlastník místních komunikací – je město Klášterec nad Ohří.

Dodavatel – úklidu zimní údržby podchodů a schodišť je společnost Klášterecká kyselka, s.r.o.

Zimní období – je považováno období od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.

Zimní kalamitní situace – je považován např. neobvyklý spád sněhu spojený zpravidla s větrem, prudká změna klimatu, např. mrznoucí déšť, v jehož důsledku vzniká souvislá vrstva náledí nebo taková změna klimatu, která v neobvykle rychlém čase způsobí značné snížení schůdnosti.

Schůdnost je takový stav podchodů a schodišť pro chodce, který umožňuje chůzi přizpůsobenou technickému stavu, povětrnostním podmínkám a osobním schopnostem chodce.

### **1. Seznam podchodů a schodišť pro zimní údržbu**

Pořadí důležitosti	schodiště	Podchod
<b>1.</b>	<b>Pořadí zajiš. schůdnosti zmírněním následků počasí do 4 hod</b>	
	Pod Stadionem ke ZS KRH	
	Sadová ZS	
	Před Pionýrů k MŠ Lesní	
	Za Pionýrů k MŠ Lesní	
	Od ZŠ Krátká k PČR	
	Polní před Centrumem + od Krátké	
	Podchod u gymnázia	Podchod u gymnázia
	Kamenka	Kamenka
	Na Vyhlídce 3 x	
	Za Kulturním domem	
	Královohradecká do parčíku	
	u GE Money	
	u Draka + spojka Pod Stadionem	
	u Městské energie	
	17 listopadu – podloubí	
	17 listopadu – pizzerie UNO	
	Pod Lesní – pivnice	

	Pod Lesní do Pionýrů – k DH	
<b>2.</b>	<b>Pořadí zajiš. schůdnosti zmírněním následků počasí do 12 hod</b>	
	Dukelská	
	Ruská	
	Pod Skalkou – Nad Tunýlkem	nesolit
	Schodiště a vstup u čp 206 a 207	

## **2. Organizace a postup při zimní údržbě**

Všechna opatření zimní údržby, jsou řízena a koordinována pověřeným vedoucím, v době jeho nepřítomnosti jím určeným zástupcem společnosti Klášterecká kyselka, s.r.o.

Podchody a schodiště jsou udržovány podle pořadí důležitosti v časových relacích, který vychází jednak z pořadí důležitosti a dále z potřeb úklidu města, a dle ustanovení zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

V případě havárie mechanismů pro zimní údržbu, je informován vlastník komunikací. Dodavatel je oprávněn použít rezervní mechanismy nebo smluvně dojednanou výpomoc. O způsobu realizace rozhodne směnový vedoucí zimní údržby.

K zabezpečení úkolů zimní údržby bude zavedena dnem 1. 11. pohotovost pracovníků, která končí dnem 31. 3. po souhlasu odboru OMH, pokud povětrnostní podmínky nevyvolají předčasný termín zahájení nebo pozdější termín ukončení zimní pohotovosti.

Zimní údržba se provádí s ohledem na návaznost ošetřovaných chodníků spol. Marius Pedersen.

DZÚ vede po celou dobu pohotovosti vedoucí zimní údržby, který obsahuje údaje stanovené přílohou č. 8 vyhlášky č.104/1997 Sb.

Denní kontrola počasí bude prováděna dle vývoje klimatických podmínek. V případě potřeby jsou prováděny fyzické kontroly stavu schůdnosti a informace budou průběžně zaznamenány do DZÚ.

Během zimního období je zabezpečeno trvalé spojení na řídicí orgány zimní údržby, které je dostupné 24 hodin denně na mobilním telefonu, u odpovědného pracovníka dodavatele, viz příloha č. 3 PZÚ.

### **3. Údržba schodů a podchodů**

- Odklizení sněhu v podchodu a na schodištích se provádí především ručně a to, odmetením nebo odhnutím sněhu, oškrabáním zmrzaků.
- Sníh je třeba odstraňovat podle možností tak, aby nedošlo k jeho udusání a přimrznutí k povrchu. Vždy je potřeba odstranit sněhovou břečku.
- Při mimořádném spadu sněhu se shrnuje k okrajům schodiště podle důležitosti.
- Při trvalém sněžení se úklid periodicky opakuje.
- S posypem schodiště a v podchodě se začíná až po odhnutí sněhu.
- V případě extrémních klimatických podmínek, např. mrznoucí déšť, náledí, umrzající sněhová břečka apod. a nebude možno zabezpečit schůdnost inertními posypovými materiály, je možné použít chemických rozmrazovacích prostředků, které nařizuje odpovědný pracovník.

### **4. Řešení kalamitních situací**

Kalamitní situaci vyhláší Město Klášterec nad Ohří na základě informací od dodavatele, kterým je Klášterecká kyselka, s.r.o. Vyhlášená kalamitní situace je řešena vedením města, vedoucím OMH a jednotlivými dodavateli zimní údržby. V této situaci se provádění údržby neřídí PZÚ, ale vydanými nařízeními.

Pokud v důsledku mimořádné povětrnostní situace, při využití všech v dosažitelných sil a prostředků není možné zajistit řádnou zimní údržbu, probíhá zajišťování schůdnosti operativním řízením podle povětrnostních podmínek a situace bez ohledu na pořadí důležitosti, stanovené v článku 1 tohoto PZÚ.

Operativní řízení zimní údržby podchodů a schodišť zajišťuje vedení Klášterecké kyselky (viz. Příloha č. 03) v součinnosti s vedením města a OMH.

### **5. Systém provádění kontroly zimní údržby**

Kontrolu výkonu zimní údržby ze strany zadavatele – vlastníka komunikací – provádí pověřený pracovník Města Klášterec nad Ohří. O provedené kontrole je pracovník, který kontrolu vykonává, povinen provést zápis do deníku zimní údržby, v němž uvede datum, čas, kdy byla kontrola provedena, za jakého klimatu byla kontrola prováděna a výsledek kontroly, případně vyvozená opatření z provedené kontroly.

Pracovníci dodavatele zodpovědní za zajištění zimní údržby jsou povinni provádět úplné a pravdivé zápisy do deníků zimní údržby a řidiči techniky zapisují do výkazu o provozu vozidla, tzn. „stazky“, datum, čas od kdy do kdy prováděli

zimní údržbu na daném úseku nebo pořadí důležitosti místní komunikace a způsob zmírnění závady, popř. je-li použit posypový materiál, také druh, popř. směsný poměr posypového materiálu.

### **6. Závěr**

Dle PZÚ bude postupováno pouze v tzv. **zimním období**. Mimo toto období se případně nutné zmírňování závad ve schůdnosti schodišť a podchodů bude řídit pouze technickými možnostmi po dohodě s vlastníkem místní komunikace v daném období.

Dodavatel nenese odpovědnost za případné neplnění povinností vyplývajících z plánu PZÚ v případě, že bude znemožněno provést zimní údržbu v daném úseku, např. stavební činností, nebo odstavením motorových vozidel v úsecích, kde je zakázáno stání nebo zastavení. V takových případech je povinností dodavatele zajistit důkazní břemeno (fotodokumentaci stavu zabraňující výkonu). Z tohoto stavu vyplývá, že dodavatel není nositelem odpovědnosti za případné vzniklé škody v důsledku neprovedení zimní údržby v daném úseku z výše uvedených důvodů.

V Klášterci nad Ohří dne:  
Zpracoval:

10. 9. 2018  
Bc. Jaroslav Krejsa