

**Marius Pedersen**



**Rok 2020 - 2021**

**Plán zimní údržby**

pro město Klášterec nad Ohří  
zimní období 2020 - 2021

## **O b s a h :**

- Úvod
- Výklad základních pojmů
- 1. Osoby zodpovědné za zimní údržbu
- 2. Seznam ulic zařazených do zimní údržby dle technologií
- 3. Seznam místních komunikací, kde není prováděna zimní údržba
- 4. Spojení se službou zimní údržby
- 5. Organizace a postup při zimní údržbě
- 6. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti
- 7. Řešení kalamitních situací
- 8. Systém provádění kontroly
- 9. Závěr

### **Úvod**

Zimní údržba komunikací (dále jen ZÚK) se provádí dle schváleného **plánu zimní údržby**. V obvyklé zimní situaci zajišťuje vlastník komunikace zmírňování závad ve sjízdnosti/schůdnosti komunikace v časových lhůtách stanovených plánem zimní údržby.

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a ve schůdnosti místních komunikací, vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky za zimních období. Údržba je zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka těchto komunikací na straně druhé – tyto potřeby jsou specifikovány smluvním vztahem jako „vyčištění komunikace“.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a ekonomickými možnostmi vlastníka místních komunikací. Obsahem plánu zimní údržby je specifikace činnosti vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům ČR v této oblasti.

Jelikož v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti zcela odstranit, pouze je zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit, tzn. vyčistit komunikace (smluvní termín) okamžitě na celém území města, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technických možností dodavatele zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Dodavatel provádí ZÚK v souladu s platnými právními předpisy ČR.

Dodavatel ZÚK sleduje aktuální vývoj meteorologické situace a vede o jejím průběhu záznamy v deníku zimní údržby. V případě potřeby na vývoj této situace přiměřeně reaguje. O způsobu provádění zimní údržby (nasazení techniky, použití posypového materiálu, nasazení lidských zdrojů) se vede rovněž záznam v deníku zimní údržby.

Dodavatel provádí pro vlastníka vyčištění komunikací:

- prohrnování komunikací v závislosti na počasí (ručně i strojním pluhováním) postupně dle jejich důležitosti tak, aby byla pokud možno neustále zajištěna jejich základní průjezdnost nebo průchodnost – tzn. jedno projetí pluhem, jedno posypání sypačem apod., pokud se místní podmínky nezhorší natolik, že je nutný další průjezd techniky či ruční úklid
- provádění posypu (ručního i strojního) v závislosti na průběhu počasí, ošetření nebezpečných míst dle jejich důležitosti tak, aby byla pokud možno zajištěna jejich základní sjízdnost nebo schůdnost.

## **Výklad základních pojmů**

**Účelem PZÚ (plán zimní údržby) je stanovit a popsat postupy a technologie při zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací a chodníků v majetku města Klášterec nad Ohří.**

### **Vymezení pojmů**

Vlastník místních komunikací – vlastníkem místních komunikací je obec (město Klášterec nad Ohří).

Dodavatel ZÚK místních komunikací – dodavatelem „zimní údržby“ těchto komunikací je společnost Marius Pedersen a.s.

Zimní období - pro účely PZÚ je za zimní období považováno období od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Zimní údržba ve městě Klášterec nad Ohří je prováděna dle potřeb a klimatických podmínek.

Zimní kalamitní situace – za kalamitní situaci je považován např. v místě a čase neobvyklý spád sněhu, zpravidla spojený s větrem. Dále je za kalamitní situaci považována neobvykle prudká změna klimatu, např. mrznoucí déšť, v jehož důsledku vzniká souvislá vrstva náledí nebo taková změna klimatu, která v neobvykle rychlém čase (nižším než 5 hodin) způsobí značné snížení nebo znemožnění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací trvající déle než 24 hodin. Kalamitní situaci vyhláší město Klášterec nad Ohří na základě informací od dodavatele ZÚK, kterým je společnost Marius Pedersen a.s. V rámci vyhlášené kalamitní situace je situace řešena rozhodnutími o mimořádném způsobu provádění zimní údržby kalamitním štábem, který stanovuje město Klášterec nad Ohří (při vyhlášené kalamitní situaci se provádění ZÚK neřídí tímto schváleným „Plánem zimní údržby“), řídí se operativními nařízeními štábu.

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje jízdu motorových i nemotorových vozidel přizpůsobenou dopravně - technickému a stavebnímu stavu těchto komunikací, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla, nákladu a osobním schopnostem řidiče.

Schůdnost je takový stav místních komunikací určených pro chodce, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně - technickému stavu těchto komunikací, povětrnostním podmínkám, vybavení a osobním schopnostem chodce.

Závadami ve sjízdnosti místních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně - technickému stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, vlastním schopnostem a jiným zjevným okolnostem. Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti místních komunikací, na nichž se podle tohoto plánu neprovádí údržba buď vůbec, nebo jen částečně.

Závadami ve schůdnosti na místních komunikacích určených výhradně pro chodce se rozumí závady obdobné jako u sjízdnosti. Schůdnost však vlastníci místních komunikací zajišťují pouze na místních komunikacích určených výhradně pro chodce, na přechodu pro chodce na místních komunikacích pro motorovou i nemotorovou dopravu.

### **1. Osoby zodpovědné za zimní údržbu**

Zodpovědnost za zimní údržbu je stanovena organizačním řádem vlastníka komunikací a pracovní náplní vedoucích zaměstnanců.

Za výkon zimní údržby zodpovídá:

- na spravovaném území, které je specifikováno seznamem místních komunikací k údržbě v kapitole 2 a 3 tohoto plánu zimní údržby:

**Společnost Marius Pedersen a.s., Provozovna Ciboušov 184, Klášterec nad Ohří**

## 2. Seznam ulic zařazených do zimní údržby

| Pořadí důležitosti   | Komunikace                 | m   | Chodník   | m    |
|--|----------------------------|---|---|------|
| <b>I. Pořadí zajištění sjízdnosti zmírněním následků počasí do 4 hodin</b> | 17. listopadu              | 858   | 17. listopadu<br>přilehlý hlavní, obě strany                    | 1700 |
|  | autobusové nádraží         | 520   | autobusové nádraží<br>kolem cukrárny a nástupiště               | 320  |
|  | Budovatelská - část        | 200   | Budovatelská - část<br>od Sadové ke Školní vpravo               | 120  |
|  | Dlouhá                     | 456   | Dlouhá<br>přilehlý před 669 – 530                               | 296  |
|  | Chomutovská                | 885   | Chomutovská<br>od světelné až na náměstí, strana kolem gymnázia | 1030 |
|  | Karlovarská                | 541   | Karlovarská<br>od náměstí k Ruské vpravo                        | 216  |
|  | Královéhradecká            | 442   | Královéhradecká<br>přilehlý 419-430 a kolem zdrav. střediska    | 520  |
|  | Lidická                    | 151   | Lidická<br>před 483-484   | 60   |
|  | Nám. Dr. E. Beneše         | 220   | Nám. Dr. E. Beneše  | 220  |
|  | Okružní                    | 202   | Okružní<br>přilehlý před 551-576                                | 200  |
|  | Olšová                     | 353   | Olšová<br>ke křiž. Školní vpravo                                | 350  |
|  | Polní                      | 282   | Polní<br>přilehlý obě strany až k PČR                           | 685  |
|  | Průmyslová zóna            | 2738  | Průmyslová zóna<br>pouze zastávky BUS                           | 100  |
|  | Příčná                     | 107   | Příčná<br>obě strany  | 214  |
|  | Sadová                     | 442   | Sadová<br>od ul. U Potoka, kolem zdravotního střediska – levý   | 440  |
|  | Školní                     | 1066  | Školní<br>přilehlý hlavní, obě strany                           | 1300 |
|  | U Potoka                   | 381   | U Potoka<br>přilehlý od I/13 vpravo, od ul. Sadové vlevo        | 190  |
|  | Útočiště – kaplička - AQUA | 2230  |   |      |
|  | Zahradní                   | 744   | Zahradní<br>od Palackého vpravo až do lázní                     | 796  |
|  |                            |   | Petléřská<br>obě strany   | 1681 |
| Nádražní od autobus. nádraží až k čp. 440                                  | 890                        | Nádražní od autobus. nádraží<br>od světelné křižovatky k závorám obě strany, dále levá strana až k nádraží ČD | 590   |      |
|  |                            | Pražská<br>od kolejí obě strany směr Kadaň až k porcelánce  | 1101  |      |
|  |                            | Osvobozená<br>od světelné směr Chomutov obě strany  | 320   |      |

| Pořadí<br>důležitosti  | Komunikace                                | m  | Chodník  | m   |
|--|---|--|--|-----|
| <b>II. Pořadí<br/>zajištění<br/>sjízdnosti<br/>zmírněním<br/>následků<br/>počasí do<br/>12 hodin</b> | 17. listopadu –<br>průjezd<br>parkovištěm | 200  |  |     |
|  | B. Němcové                                | 500  | B. Němcové od čp. 357-364                                    | 220 |
|  | Budovatelská                              | 488  | Budovatelská hlavní od Panoramy k Vyhliďce                   | 430 |
|  | Ciboušov                                  | 710  |  |     |
|  | Ciboušovská                               | 384  | Ciboušovská od I/13 ke Komenského vlevo                      | 313 |
|  | Cihlářská k čp. 627                       | 200  |  |     |
|  | Družstevní                                | 165  | Družstevní přilehlý, obě strany                              | 330 |
|  | Havlíčková                                | 227  | Havlíčková od Třebízského ke škole                           | 100 |
|  | Husova                                    | 252  | Husova strana čp. 225-234 pak od čp. 56 k Pražské            | 250 |
|  | Ječná                                     | 115  | Ječná  | 116 |
|  |   |  | Kamenka  | 208 |
|  | Ke Kyselce +<br>průjezd parkovišti        | 506  | Ke Kyselce +<br>průjezd parkovišti přilehlý po celé délce    | 300 |
|  | Komenského                                | 746  | Komenského strana od čp. 450 k ZUŠ, pak vpravo k Ciboušovské | 583 |
|  | Kostelní                                  | 150  |  |     |
|  | Kpt. Jaroše                               | 487  |  |     |
|  | Krátká                                    | 62   | Krátká před 641-643  | 50  |
|  | Lesní                                     | 306  | Lesní od 534 po křižovatku s Větrnou, od školky obě strany   | 430 |
|  | Lípová                                    | 327  | Lípová obě strany od 566-569 od Olšové                       | 320 |
|  | Luční                                     | 115  | Luční  | 116 |
|  | Mírová                                    | 415  |  |     |
|  | Na Vyhliďce                               | 230  | Na Vyhliďce horní chodník před čp. 468 - 479                 | 230 |
|  | Nerudova                                  | 120  |  |     |
|  | Obchvat - kolem<br>koupaliště             | 350  |  |     |
|  | Palackého                                 | 152  |  |     |
|  | Pionýrů                                   | 285  | Pionýrů od 17. listopadu čp. 502 – 511                       | 303 |
|  |   |  | pod Panoramou spojka do ul. U Potoka                         | 216 |
|  | Pod Pivovarem                             | 220  |  |     |
|  | Pod Skalkou                               | 202  |  |     |
|  | Pod Stadionem                             | 353  | Pod Stadionem přilehlý str. 395-403                          | 198 |
|  | Průsek + Pod<br>Hájovnou                  | 670  |  |     |
| Přívozní   | 837                                       |  |  |     |
| Rašovická  | 498                                       |  |  |     |
| V. Řezáče  | 992                                       | V. Řezáče od čp. 375-380 a střední chodník | 361  |     |
| Říční  | 302                                       |  |  |     |

|               |      |                    |  |     |
|---------------|------|--------------------|--|-----|
| Sadová - část | 262  | Sadová - část      | od Normy směr Mírová levá strana, vjezd a chodník uvnitř střediska | 330 |
| Souběžná      | 270  | Souběžná           | přilehlý   | 190 |
| Sportovní     | 536  | Sportovní          | od školy po Ječnou a k Dlouhé                                      |     |
|               |      | Školní             | kapsy  | 260 |
|               |      | Školní             | čp. 511 - 516  | 200 |
| Sv. Čecha     | 181  |                    |  |     |
|               |      | Školní - Petléřská |  | 218 |
| Topolová      | 526  | Topolová           | strana před čp. 577 - 581  | 233 |
| Třebízského   | 281  | Třebízského        | od I/13 kolem hotelu ke Karlovarské                                | 314 |
| Útočiště      | 2430 |                    |  |     |
| Větrná        | 680  |                    |  |     |
| Vítězná       | 1033 |                    |  |     |
| V Zátíší      | 960  |                    |  |     |
| Žitná         | 222  | Žitná              | přilehlý čp. 644 - 650, čp. 663 - 665                              | 220 |

| Pořadí důležitosti  | Komunikace  | m    | Chodník                                | m                                  |     |
|---|---|------|--|------------------------------------|-----|
| <b>III. Pořadí zajištění sjízdnosti zmírněním následků počasí do 48 hodin</b> |   |      | Od ul. Dlouhá po celé délce ke garážím | 240                                |     |
|   | Dlouhá - Útočiště   | 348  | Propoj Dlouhá-Útočiště, dál kolem AQUA | 670                                |     |
|   | B. Němcové  | 280  |  |                                    |     |
|   | P. Bezruče  | 345  |  |                                    |     |
|   | Dukelská  | 136  |  |                                    |     |
|   | Jižní   | 121  |  |                                    |     |
|   | Od Porcelánky k Rašovické Lávce   | 1010 |  |                                    |     |
|   | Karlovarská (původní silnice č. I/13)   | 630  |  |                                    |     |
|   | Klášterecká Jeseň   | 350  |  |                                    |     |
|   | Komenského - část mezi domky, část mezi domy č.p. 792 - 796 - udržovat pouze plužením bez posypu! | 420  |  |                                    |     |
|   | Kulturní dům směr Lidl - propoj   | 261  |  |                                    |     |
|   | Lidická - kapsa   | 80   |  |                                    |     |
|   | Lestkov až k č.p. 19  | 570  |  |                                    |     |
|   | Nad Tunýlkem  | 250  |  |                                    |     |
|   |   |      | Pionýrů                                | propoj kolem školky do ulice Lesní | 218 |
|   | Rašovice  | 1437 |  |                                    |     |
|   | Rokycanova  | 215  |  |                                    |     |
| Ruská   | 105   |      |  |                                    |     |

|   |   |      |   |     |
|---|---|------|---|-----|
| Sadová<br>pojezdový chodník<br>za objekty | - | 215  |   |     |
| Severní                                   |   | 230  |   |     |
| Slunečná                                  |   | 136  |   |     |
| Svahová                                   |   | 321  |   |     |
| Švermova                                  |   | 570  |   |     |
| Topolová - Školní<br>(U Rybníka)          |   | 390  |   |     |
| Tyršova                                   |   | 145  |   |     |
| U Garáží                                  |   | 120  |   |     |
| Urxova                                    |   | 126  |   |     |
|   |   |      | 17. listopadu průjezdy parkovišť  | 200 |
| VERNE - k<br>manipulační hale             |   | 250  |   |     |
| Vodní a výjezd<br>kolem loděnice          |   | 1346 |   |     |
| V. Řezáče - průjezd<br>dokola z Pražské   |   | 165  |   |     |
| Za Korkem                                 |   | 120  |   |     |
| Žižkova                                   |   | 538  |   |     |
| Ohřecká louka k<br>ypsilonce              |   | 1200 |   |     |
|   |   |      | Spojka od křiž. Olšová - Okružní - Topolová do<br>Lipové                        | 144 |
|   |   |      | Chomutovská od kulturního domu pod Lidlem<br>a Tescem směr ke křiž. Třebízského | 400 |

| Pořadí<br>důležitosti   | Komunikace                          | m   | Chodník | m |
|---|-------------------------------------|-----|---------|---|
| <b>Parkoviště:<br/>průjezd<br/>parkovištěm<br/>na šíři<br/>jízdního<br/>pruhu</b> | 17. listopadu                       | 107 |         |   |
|   | Budovatelská                        | 130 |         |   |
|   | Dlouhá                              | 80  |         |   |
|   | Královéhradecká                     | 100 |         |   |
|   | Lesní                               | 86  |         |   |
|   | Petléřská - Market                  | 92  |         |   |
|   | Školní                              | 86  |         |   |
|   | Topolová                            | 265 |         |   |
|   | U kulturního domu                   | 135 |         |   |
|   | U Potoka (vedle<br>silnice č. I/13) | 120 |         |   |

| <b>Seznam udržovaných zastávek MHD<br/>(autobusových zastávek)</b> | <b>Zajištění údržby do doby podle<br/>místní příslušnosti zastávky, tzn., že<br/>zastávka bude uklizena současně<br/>s přílehlou komunikací podle<br/>seznamu výše</b> |
|--|--|
| <b><u>ulice</u></b>  | <b><u>nástupiště</u></b>   |
| Kyselka  | 1  |
| Náměstí  | 2  |
| Chomutovská u parku  | 2  |
| Kulturní dům, škola  | 2  |
| U potoka   | 2  |
| U koupaliště   | 2  |
| Útočiště   | 1  |
| Olšová   | 2  |
| Okružní  | 2  |
| Petléřská II   | 2  |
| Petléřská I  | 2  |
| Autobusové nádraží   | 10   |
| Nádraží ČD   | 2  |
| Pražská  | 2  |
| U porcelánky   | 1  |
| Průmyslová zóna otočka   | 2  |
| Průmyslová zóna pod viaduktem                                      | 2  |
| Průmyslová zóna za kruhovým objezdem                               | 2  |

**Nedílnou součástí PZÚ jsou mapové podklady, ve kterých je barevně označeno pořadí zajištění důležitosti sjízdnosti/schůdnosti komunikací a to včetně zastávek a přechodů pro chodce.**

### ***3. Seznam místních komunikací, kde není prováděna zimní údržba***

| <b>Chodníky, které nejsou v zimním období udržovány</b> |
|---|
| Dlouhá – od Petléřské levý chodník až k Okružní         |
| Okružní, Olšová směr Školní – levý chodník              |
| U Potoka – od I/13 k ul. Sadové – levý chodník          |
| Budovatelská – od Sadové směr Školní levý chodník       |
| Karlovarská – od Ruské směr Benzina levý chodník        |
| Ciboušovská směr Ciboušov – pravý chodník               |
| Královéhradecká za objektem                             |
| Průmyslová zóna   |
| Komenského – chodníky u parkovacích zálivů              |
| Větrná  |
| V Zátíší  |
| Pionýrů – spojka do Větrné                              |
| Sadová směr od střediska k Mírové – pravá strana        |
| Na Vyhlídce – spodní chodník                            |
| Mírová, Kpt. Jaroše                                     |
| Třebízského od I/13 ke Karlovarské pravá strana         |
| Tyršova, Ruská  |



|   |
|---|
| Zahradní od náměstí k Palackého – obě strany  |
| Svatopluka Čecha, Kostelní, Nerudova, Palackého, Cihlářská  |
| Za Korkem, Švermova, Bezručova, Nad Tunýlkem, Rokycanova, Urxova                                    |
| Chomutovská – od světelné křižovatky (před čp. 168 – 188)   |
| Vítězná, Havlíčkova od Třebízského do Vítězné levá strana a od školy do Vítězné pravá strana        |
| Pod Stadionem – od Petléřské směr U Potoka - levý chodník a všechny chodníky k objektům a mezi nimi |
| <b>Další neudržované komunikace</b>   |
| Ohřecká louka, plochy ve sportovním areálu, komunikace Přívozní - ČOV, parčík pod Královéhradeckou  |
| Útočiště  |
| Rašovice  |
| Klášterecká Jeseň   |
| Chodníky kolem parkovišť  |
| Parkoviště a plochy před garážemi   |
| Účelové komunikace (ke garážím, chatám apod.)   |
| Komunikace sloužící k příjezdu či parkování u podnikatelských subjektů                              |
| Komunikace k chatařským osadám na katastru Klášterce nad Ohří                                       |
| Chodníky k jednotlivým objektům, které spojují vchody s hlavním chodníkem (účelové komunikace)      |
| Chodníky, které nejsou přilehlé k silnici (spojky, zkratky)   |
| Chodníky označené označníkem "v zimě se neudržuje"  |
| Všechny ostatní chodníky, které nejsou vyjmenovány v PZÚ  |

Zimní údržba komunikací je prováděna pouze na v PZÚ vyjmenovaných komunikacích v kapitole 2. Ostatní komunikace se neudržují.

#### **4. Spojení se službou zimní údržby**

Během zimního období je zabezpečeno trvalé spojení na řídicí orgány zimní údržby, které je dostupné 24 hodin denně na telefonních číslech, následně u odpovědného pracovníka dodavatele, viz př. č. 4 PZÚ.

#### **5. Organizace a postup při zimní údržbě**

Všechna opatření zimní údržby, včetně nasazení strojů a provádění posypu komunikací a chodníků, jsou řízena a koordinována dodavatelem pověřeným vedoucím zimní údržby, v době jeho nepřítomnosti jím určeným zástupcem.

Místní komunikace a chodníky jsou udržovány podle pořadí důležitosti v časových relacích dle ustanovení zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Postup prací při zimní údržbě je organizován dle harmonogramu zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací a chodníků, který vychází jednak z pořadí důležitosti a dále z potřeb úklidu města.

V případě havárie nebo opravy mechanismů během plnění úkolů zimní údržby může nastat zpoždění oproti časovému limitu, o kterém je informován vlastník komunikací (vedoucí OMH), a to telefonicky nebo e-mailem, případně na společném jednání a nejpozději do tří hodin, a to prostřednictvím mistra nebo vedoucího provozu (záznam o tomto stavu je součástí deníku zimní údržby). Dodavatel je oprávněn použít rezervní mechanismy nebo smluvně dojednanou výpomoc, která je jeho přímou subdodávkou. O způsobu realizace rozhodne směnový vedoucí zimní údržby podle konkrétní situace. Zimní údržba komunikací se provádí především pro zmírnění následků počasí pro zajištění sjízdnosti a schůdnosti komunikací a pro zajištění funkce hromadné dopravy a individuální dopravy včetně pěší. Zimní údržba se provádí rovněž s ohledem na návaznost ošetřovaných ulic tak, aby nedocházelo ke zbytečným přejezdům techniky a časovým prodlevám. Zimní údržba je prováděna na základě vnitřních

předpisů dodavatele ZÚK (např. vnitřního PZÚ včetně mapových podkladů), který je vypracován s ohledem na ekonomicko-organizační pravidla, vycházející ze zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, s ohledem na místní podmínky a měnící se povětrnostní podmínky a podmínky smlouvy o dílo uzavřené mezi městem Klášterec nad Ohří jako objednatelům služeb a společností Marius Pedersen a.s. jako dodavatelem služeb.

#### **Dokumentace zimní údržby:**

- **Plán zimní údržby včetně mapových podkladů**
- **Deník zimní údržby**

Deník zimní údržby vede po celou dobu zimní pohotovosti směnový vedoucí zimní údržby. Deník obsahuje údaje stanovené přílohou č. 8 vyhlášky č.104/1997 Sb.

Denní kontrola počasí bude prováděna v intervalech vždy dle aktuálního vývoje klimatických podmínek. Kontrolou se rozumí monitoring počasí se zjištěním aktuální teploty vzduchu, v případě potřeby jsou prováděny fyzické kontroly stavu sjízdnosti a schůdnosti komunikací. Zjištěné informace budou průběžně zaznamenány do deníku zimní údržby.

### **6. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti**

#### **• Odklizení sněhu mechanickými prostředky v lokalitách vyjmenovaných tímto PZÚ**

- Odklizení sněhu se provádí především mechanicky. K odklizení sněhu se používají nesené nebo vlečené sněhové radlice.
- Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat podle možností tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit.
- Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat tak, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyl případně omezen výhled.
- Při mimořádném spadu sněhu se na místních komunikacích sníh pouze shrnuje k okrajům chodníků podle důležitosti komunikace a vrstvě čerstvě napadaného sněhu.
- S pluhováním sněhu se začíná, dosáhne-li vrstva čerstvě napadaného sněhu mocnosti 2 až 5 cm.
- Vznikají-li při sněžení závěje nebo dosáhne-li vrstva napadaného či nahnutého sněhu 50 – 70 cm, je nasazena nakládací technika pro odstranění těchto vyšších vrstev sněhu, po dohodě se zadavatelem.
- Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončení pluhování zbytková vrstva sněhu přesáhnout mocnost 3 cm.
- Na dopravně důležitých komunikacích (silnice) se odhrnutí sněhu provádí v celé jejich délce a šířce. Na chodnicích v šířce min. 1 m.
- S posypem komunikací se začíná až po odhrnutí sněhu. Provádět posyp chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je neúčinné, a proto nepřipustné.

#### **• Zdrsňování náledí provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály v lokalitách vyjmenovaných tímto PZÚ**

- Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů (posypová sůl).
- Posyp je prováděn na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy). V zastavěných oblastech se nesmí použít materiál se zrny nad 8 mm.
- Posyp zdrsňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3 m v jednom směru.
- Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo ujetého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však nedostatečné a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.
- Pro rychlejší odstranění zbytkového sněhu, aby se netvořily zmrázky, se do posypových materiálů přidá, popř. může přidávat podíl technické soli, který určí odpovědný pracovník dodavatele ZÚK .

- V případě, že budou extrémní klimatické podmínky, například mrznoucí déšť, náledí, umrzající sněhová břečka nebo sníh apod. a nebude možno zabezpečit schůdnost či sjízdnost chodníků nebo komunikací inertními posypovými materiály, je možné použít chemických rozmrazovacích prostředků.
- Použití chemických rozmrazovacích prostředků nařizuje odpovědný pracovník.

- **Údržba chodníků v lokalitách vyjmenovaných tímto PZÚ**

- Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje především strojním odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrabáním zmrzků a posypem zdrsňovacími materiály, v případě mimořádných situací uvedených v tomto PZÚ i chemickým posypem.
- Dodavatel zimní údržby místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu.
- V místě přechodů pro chodce a v zálivech autobusových zastávek bude zajištěno odhrnutí sněhových hrázek vzniklých pluhováním a to strojně nebo ručně a to v rozsahu délky 7,5 na obě strany od středu zastávky.

- **Ruční úklid sněhu a ruční posyp v lokalitách vyjmenovaných tímto PZÚ**

- Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zejména na místech, které jsou pro mechanizační jednotky nepřístupné.

- **Odvoz sněhu v lokalitách vyjmenovaných tímto PZÚ**

- Odvoz sněhu z vybraných lokalit komunikací a centra je prováděn pouze po dohodě se zástupci města.
- Nakládka sněhu a sněhových zmrzků bude prováděna kolovým nakladačem. Sníh bude nakládán do nákladních vozidel a bude odvážen na místo určené vlastníkem komunikací.

- **Používání posypových materiálů v lokalitách vyjmenovaných tímto PZÚ**

- Pro zajištění ZÚK se používá:
  - a) směs inertního posypového materiálu a posypové soli, a to v poměru 3:1, a to pro běžnou údržbu komunikací po plužení
  - b) posypová sůl a to pro běžnou údržbu komunikací při náledí, ledovce, zamrzající sněhové břečce, zmrzlém ujetém sněhu apod. a to do teploty -6°C, kdy je posypová sůl bezproblémově účinná.

## **7. Řešení kalamitních situací**

- V případech, kdy dodavatel údržby místních komunikací vlivem nepříznivé povětrnostní situace není schopen zajistit zimní údržbu místních komunikací ve stanovených lhůtách vlastními silami, využije předem smluvně zajištěných fyzických a právnických osob.
- Pokud v důsledku mimořádné povětrnostní situace, ani při využití všech v oblasti dosažitelných sil a prostředků, poskytnutých na základě žádosti starosty, není možné zajistit řádnou zimní údržbu místních komunikací, probíhá zajišťování sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích operativním řízením zimní údržby podle povětrnostních podmínek a situace na místních komunikacích bez ohledu na pořadí důležitosti, stanovené v článku 2 tohoto Plánu. Operativní řízení zimní údržby místních komunikací zajišťuje v tomto období krizový štáb, který je složen ze starosty, místostarosty, ředitele (zástupce ředitele) MP a.s. a vedoucího odboru OMH.
- Oznámení o zahájení a ukončení kalamitního stavu v řízení zimní údržby místních komunikací oznámí starosta způsobem v místě obvyklým.
- Za zcela mimořádných povětrnostních situací, které ohrožují život a zdraví občanů nebo při bezprostředně hrozících velkých škodách na majetku, může hejtman krajského úřadu vyhlásit stav nebezpečí. Další postup v takovém případě je zajišťován v souladu se samostatnými právními předpisy (krizový zákon a předpisy související).

## **8. Systém provádění kontroly a evidence ZÚK**

Prováděním zimní údržby je pověřena společnost Marius Pedersen a.s. na základě Smlouvy o dílo uzavřené dne 22. 10. 2015 ve znění dodatků.

### **O výkonu zimní údržby je veden Deník zimní údržby.**

Způsob, včasnost a dostatečnost provedení zimní údržby zajišťuje pověřený pracovník dodavatele ZÚK. Přesná specifikace činností je stanovena vnitropodnikovým předpisem o výkonu zimní údržby – vnitřním operativním plánem zimní údržby.

Kontrolu výkonu zimní údržby ze strany zadavatele – vlastníka komunikací – provádí pověřený pracovník města Klášterec nad Ohří, referent silničního hospodářství. O provedené kontrole je pracovník, který kontrolu vykonává, povinen provést zápis do deníku zimní údržby, v němž uvede datum, čas, kdy byla kontrola provedena, za jakého klimatu byla kontrola prováděna a výsledek kontroly, případně vyvozená opatření z provedené kontroly.

Pracovníci dodavatele zodpovědní za zajištění zimní údržby jsou povinni provádět úplné a pravdivé zápisy do deníků zimní údržby a řidiči techniky zapisují do výkazu o provozu vozidla, datum, čas od kdy do kdy prováděli zimní údržbu na daném úseku nebo pořadí důležitosti místní komunikace a způsob zmírnění závady ve sjízdnosti, popř. je-li použit posypový materiál, také druh, popř. směsný poměr posypového materiálu.

## **9. Závěr**

Dle plánu zimní údržby bude postupováno pouze v tzv. **zimním období**, které je uvedeno ve vymezení pojmů PZÚ. Mimo toto období se případně nutné zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací nebude řídit dle PZÚ, ale pouze technickými a finančními možnostmi vlastníkem místní komunikace v daném období.

Dodavatel ZÚK nese odpovědnost za případné neplnění povinností vyplývajících z plánu PZÚ v případě, že bude znemožněno provést zimní údržbu v daném úseku, např. stavební činností, odstavením motorových vozidel v úsecích, kde je zakázáno stání nebo zastavení, popř. tam, kde nebude parkujícími motorovými vozidly ponechána alespoň šíře jednoho jízdního pruhu, stanovená vyhláškou o provozu vozidel na pozemních komunikacích. V takových případech je povinností dodavatele ZÚK zajistit důkazní břemeno (fotodokumentaci stavu zabraňující výkonu ZÚK) a informovat vlastníka komunikací (vedoucího OMH) telefonicky nebo e-mailem o tomto stavu nejpozději do 6 hodin, a to prostřednictvím mistra nebo vedoucího provozu. Z tohoto stavu vyplývá, že dodavatel není nositelem odpovědnosti za případné vzniklé škody v důsledku neprovedení zimní údržby v daném úseku z výše uvedených důvodů.

Dodavatel neprovádí ZÚK podchodů a schodišť.

### **Přílohy:**

- příloha č. 1: Seznam techniky a mechanizace k zimní údržbě
- příloha č. 2: Způsoby použití posypových materiálů
- příloha č. 3: Seznam materiálů schválených ke zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti
- příloha č. 4: Telefonní čísla pro zajištění zimní údržby
- příloha č. 5: Deník zimní údržby komunikací

V Klášterci nad Ohří dne 29. 09. 2020

Zpracoval: Slavomír Radimec

## **Schvalovací doložka**

**PZÚ Města Klášterec nad Ohří pro zimní období 2020 – 2021 byl schválen usnesením rady města Klášterec nad Ohří dne 21. 10. 2020 usnesení č. 1314/42/2020.**

## Příloha č. 1

### Vozidla zimní údržby

Vozidla: sypač pluh silniční 2x  
sypač pluh chodníkový 2x  
nakladač čelní 1x  
dodávkové vozidlo (valník) - obslužné vozidlo pro ruční údržbu 1x  
osobní vozidlo – obslužné vozidlo pro ruční údržbu 1x

Výše uvedená vozidla jsou připravena pro výkon zimní údržby v areálu MP a.s. Ciboušovská 184, tato mohou být v rámci provozních podmínek nahrazena jinou náhradní technikou. Výkon služeb není vázán na RZ vozidel.

## Příloha č. 2

### Způsoby použití posypových materiálů

#### Chemické materiály – posypová sůl

Chemický posyp lze použít do teploty  $-15^{\circ}\text{C}$ .

**! Lze použít pouze při vrstvě sněhu nebo náledí do max. 3 cm !**

Při vyšším spadu sněhu je nutné nejprve snížit vrstvu pluhováním a až následně použít posyp rozmrazovacím materiálem (sůl). Do vrstvy vyšší nežli 3 cm je zakázáno provádět posyp posypovou solí!!!

| <u>Intenzita srážek</u>    | <u>Dávka posypu na m<sup>2</sup></u>                       | <u>Zůstatková vrstva</u>              |
|----------------------------|--|---------------------------------------|
| malá (1-1,5 cm/hod)        | do 10 g . m <sup>2</sup>                                   | odtává                                |
| větší (přes 2 cm/hod)      | do 20 g . m <sup>2</sup>                                   | sněhová břecha -<br>odstranění pluhem |
| náledí, ujetá vrstva sněhu | do 60 g . m <sup>2</sup>                                   | sněhová břecha -<br>odstranění pluhem |
| mrznoucí déšť              | směs 1:5 (inertní a chemická) nutno rozrušit tající povrch |                                       |
| mrholení                   | do 240 g . m <sup>2</sup>                                  |                                       |

#### Inertní materiály

Posyp pouze zdrsňujícími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky MHD). Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál, případně smíšený v poměru 1:3 s rozmrazovacím materiálem.

V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8mm.

Na chodníky se používá frakce kamenné drti 2-5 mm.

Na silnice se používá frakce kamenné drti 4-8 mm.

Přímé úseky silnic se sypou dávkou cca 70 až 100g/m<sup>2</sup>, místa, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, se sypou dávkou cca 300g/ m<sup>2</sup> (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky MHD). Na frekventovaných zledovatělých vozovkách je vzhledem k odmetení materiálu provozem účelné dávky zvýšit o 50 až 100%. Dávky vyšší než 500g/m<sup>2</sup> jsou však neúčelné.

Posyp zdrsňujícími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu.

### **Příloha č. 3**

#### **Seznam materiálů schválených ke zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti**

| <b>materiál</b> | <b>druh, velikost</b> |
|-----------------|-----------------------|
| posypová drť    | inertní 2/5 a 4/8     |
| posypová sůl    | chlorid sodný         |

### **Příloha č. 4**

#### **TELEFONNÍ ČÍSLA PRO ZAJIŠTĚNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY**

|                         |                          |
|-------------------------|--------------------------|
| Pevná linka MP a.s.     | 493 645 482              |
| Mistr provozu MP a.s.   | 739 452 170              |
| Vedoucí provozu MP a.s. | 777 272 913              |
| Vedoucí OMH             | 474 359 662, 731 531 348 |
| Referent OMH            | 474 359 680, 731 451 587 |

### **Příloha č. 5**

#### **Deník strojní zimní údržby**

**DENÍK ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ**

DATUM:

Vedoucí směny

jméno a příjmení:

|                       | Zaměstanci       | Zaměstanci přítomni<br><i>označ X</i> | Zaměstanci v domácí<br>pohotovosti<br><i>označ X</i> |
|-----------------------|------------------|---------------------------------------|--|
| 1. jméno a příjmení:  | Haberman Jiří    |                                       |  |
| 2. jméno a příjmení:  | Kroka Bartoloměj |                                       |  |
| 3. jméno a příjmení:  | Robe Jiří        |                                       |  |
| 4. jméno a příjmení:  | Jiřík Pavel      |                                       |  |
| 5. jméno a příjmení:  | Hornáček Eduard  |                                       |  |
| 6. jméno a příjmení:  | Grundt Pavel     |                                       |  |
| 7. jméno a příjmení:  | Kroka Jiří       |                                       |  |
| 8. jméno a příjmení:  | Slepčík Ján      |                                       |  |
| 9. jméno a příjmení:  |                  |                                       |  |
| 10. jméno a příjmení: |                  |                                       |  |
| 11. jméno a příjmení: |                  |                                       |  |

|                      | Vozidla a mechanismy     | Technika v provozu<br><i>označ X</i> | Hotovost techniky<br><i>označ X</i> |
|----------------------|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. název mechanismu: | MB Atego - pluh 3H6 2852 |                                      |                                     |
| 2. název mechanismu: | Ladog H00 8276           |                                      |                                     |
| 3. název mechanismu: | Multi M 26 4x4 5H6 7183  |                                      |                                     |
| 4. název mechanismu: | MB Atego - pluh 7H6 1934 |                                      |                                     |
| 5. název mechanismu: | UNC                      |                                      |                                     |
| 6. název mechanismu: | Renault Master           |                                      |                                     |
| 7. název mechanismu: | Peugeot Partner          |                                      |                                     |
| 8. název mechanismu: | Hako H00 6113            |                                      |                                     |
| název mechanismu:    |                          |                                      |                                     |
| 9. název mechanismu: |                          |                                      |                                     |

Záznam kontroly stavu schůdnosti:

Záznam o zprávách jiných orgánů: čas, obsah a kdo informaci podal

Povětrnostní situace:

Stav schůdnosti:

chodníky schůdné

schůdnost omezena:

vrstva sněhu

námraza

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| <input type="checkbox"/> | <i>označ X</i> |
| <input type="checkbox"/> |                |
| <input type="checkbox"/> |                |

Průběh služby:

čas nástupu služby:

čas ukončení služby:

Chronologický záznam nejdůležitějších událostí:

Upozornění na závady přecházející do další směny:

Záznam z kontroly investora:

Poznámka:

Ize uvádět doplňující informace