

**Marius Pedersen**



**Rok 2021 - 2022**

**Plán zimní údržby**  
pro město Klášterec nad Ohří  
zimní období 2021 - 2022

## **O b s a h :**

- Úvod
- Výklad základních pojmů
- 1. Osoby zodpovědné za zimní údržbu
- 2. Seznam ulic zařazených do zimní údržby dle technologií
- 3. Seznam místních komunikací, kde není prováděna zimní údržba
- 4. Spojení se službou zimní údržby
- 5. Organizace a postup při zimní údržbě
- 6. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti
- 7. Řešení kalamitních situací
- 8. Systém provádění kontroly
- 9. Závěr

## **Úvod**

Zimní údržba komunikací (dále jen ZÚK) se provádí dle schváleného **plánu zimní údržby**. V obvyklé zimní situaci zajišťuje vlastník komunikace zmírňování závad ve sjízdnosti/schůdnosti komunikace v časových lhůtách stanovených plánem zimní údržby.

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a ve schůdnosti místních komunikací, vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky za zimních období. Údržba je zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka těchto komunikací na straně druhé – tyto potřeby jsou specifikovány smluvním vztahem jako „vyčištění komunikace“.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a ekonomickými možnostmi vlastníka místních komunikací. Obsahem plánu zimní údržby je specifikace činnosti vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům ČR v této oblasti.

Jelikož v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti zcela odstranit, pouze je zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit, tzn. vyčistit komunikace (smluvní termín) okamžitě na celém území města, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností dodavatele zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Dodavatel provádí ZÚK v souladu s platnými právními předpisy ČR.

Dodavatel ZÚK sleduje aktuální vývoj meteorologické situace a vede o jejím průběhu záznamy v deníku zimní údržby. V případě potřeby na vývoj této situace přiměřeně reaguje. O způsobu provádění zimní údržby (nasazení techniky, použití posypového materiálu, nasazení lidských zdrojů) se vede rovněž záznam v deníku zimní údržby.

Dodavatel provádí pro vlastníka vyčištění komunikací:

- prohrnování komunikací v závislosti na počasí (ručně i strojním pluhováním) postupně dle jejich důležitosti tak, aby byla pokud možno neustále zajištěna jejich základní průjezdnost nebo průchodnost – tzn. jedno projetí pluhem, jedno posypání sypačem apod., pokud se místní podmínky nezhorší natolik, že je nutný další průjezd techniky či ruční úklid
- provádění posypu (ručního i strojního) v závislosti na průběhu počasí, ošetření nebezpečných míst dle jejich důležitosti tak, aby byla pokud možno zajištěna jejich základní sjízdnost nebo schůdnost.

## **Výklad základních pojmů**

**Účelem PZÚ (plán zimní údržby) je stanovit a popsat postupy a technologie při zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací a chodníků v majetku města Klášterec nad Ohří.**

### **Vymezení pojmů**

Vlastník místních komunikací – vlastníkem místních komunikací je obec (město Klášterec nad Ohří).

Dodavatel ZÚK místních komunikací – dodavatelem „zimní údržby“ těchto komunikací je společnost Marius Pedersen a.s.

Zimní období - pro účely PZÚ je za zimní období považováno období od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Zimní údržba ve městě Klášterec nad Ohří je prováděna dle potřeb a klimatických podmínek.

Zimní kalamitní situace – za kalamitní situaci je považován např. v místě a čase neobvyklý spad sněhu, zpravidla spojený s větrem. Dále je za kalamitní situaci považována neobvykle prudká změna klimatu, např. mrznoucí déšť, v jehož důsledku vzniká souvislá vrstva náledí nebo taková změna klimatu, která v neobvykle rychlém čase (nižším než 5 hodin) způsobí značné snížení nebo znemožnění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací trvající déle než 24 hodin. Kalamitní situaci vyhláší město Klášterec nad Ohří na základě informací od dodavatele ZÚK, kterým je společnost Marius Pedersen a.s. V rámci vyhlášené kalamitní situace je situace řešena rozhodnutími o mimořádném způsobu provádění zimní údržby kalamitním štábem, který stanovuje město Klášterec nad Ohří (při vyhlášené kalamitní situaci se provádění ZÚK neřídí tímto schváleným „Plánem zimní údržby“), řídí se operativními nařízeními štábu.

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje jízdu motorových i nemotorových vozidel přizpůsobenou dopravně - technickému a stavebnímu stavu těchto komunikací, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla, nákladu a osobním schopnostem řidiče.

Schůdnost je takový stav místních komunikací určených pro chodce, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně - technickému stavu těchto komunikací, povětrnostním podmínkám, vybavení a osobním schopnostem chodce.

Závadami ve sjízdnosti místních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně - technickému stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, vlastním schopnostem a jiným zjevným okolnostem. Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti místních komunikací, na nichž se podle tohoto plánu neprovádí údržba buď vůbec, nebo jen částečně.

Závadami ve schůdnosti na místních komunikacích určených výhradně pro chodce se rozumí závady obdobné jako u sjízdnosti. Schůdnost však vlastníkem místních komunikací zajišťuje pouze na místních komunikacích určených výhradně pro chodce, na přechodu pro chodce na místních komunikacích pro motorovou i nemotorovou dopravu.

### ***1. Osoby zodpovědné za zimní údržbu***

Zodpovědnost za zimní údržbu je stanovena organizačním řádem vlastníka komunikací a pracovní náplní vedoucích zaměstnanců.

#### Za výkon zimní údržby zodpovídá:

- na spravovaném území, které je specifikováno seznamem místních komunikací k údržbě v kapitole 2 a 3 tohoto plánu zimní údržby:

**Společnost Marius Pedersen a.s., Provozovna Ciboušov 184, Klášterec nad Ohří**

## 2. Seznam ulic zařazených do zimní údržby

Pořadí důležitosti	Komunikace	m	Chodník	m	
<b>I. Pořadí zajištění sjízdnosti zmírněním následků počasí do 4 hodin</b>	17. listopadu	858	17. listopadu	přílehlý hlavní, obě strany	1700
	autobusové nádraží	520	autobusové nádraží	kolem cukrárny a nástupiště	320
	Budovatelská - část	200	Budovatelská - část	od Sadové ke Školní vpravo	120
	Dlouhá	456	Dlouhá	přílehlý před 669 – 530	296
	Chomutovská	885	Chomutovská	od světelné až na náměstí, strana kolem gymnázia	1030
	Karlovarská	541	Karlovarská	od náměstí k Ruské vpravo vč. přechodu	216
	Královéhradecká	442	Královéhradecká	přílehlý 419-430 a kolem zdrav. střediska	520
	Lidická	151	Lidická	před 483-484	60
	Nám. Dr. E. Beneše	220	Nám. Dr. E. Beneše		220
	Okružní	202	Okružní	přílehlý před 551-576 + naproti mezi ul. Družstevní a Příčnou u č.p. 546 kolem zastávky	240
	Olšová	353	Olšová	ke kříž. Školní vpravo	350
	Polní	282	Polní	přílehlý obě strany až k PČR	685
	Průmyslová zóna	2738	Průmyslová zóna	pouze zastávky BUS	100
	Příčná	107	Příčná	obě strany	214
	Sadová	442	Sadová	od ul. U Potoka, kolem zdravotního střediska – levý	440
	Školní	1066	Školní	přílehlý hlavní, obě strany	1300
	U Potoka	381	U Potoka	přílehlý od I/13 vpravo, od ul. Sadové vlevo	190
	Útočiště – kaplička – AQUA	2230	U Koupaliště	od autobusových zastávek k ulici U Rybníka a k přechodu v ul. Školní	150 m
	Zahradní	744	Zahradní	od Palackého vpravo až do lázní	796
			Petléřská	obě strany + nový přechod	1681
Nádražní od autobus. nádraží až k čp. 440 (včetně otoče pro autobusy za vlak. nádražím)	890	Nádražní od autobus. nádraží	od světelné křižovatky k závorám obě strany, dále levá strana až k nádraží ČD	590	
		Pražská	od kolejí obě strany směr Kadaň až k porcelánce	1101	
		Osvobozená	od světelné směr Chomutov obě strany	320	

Pořadí důležitosti	Komunikace	m	Chodník	m
<b>II. Pořadí zajištění sjízdnosti zmírněním následků počasí do 12 hodin</b>	17. listopadu - průjezd parkovištěm	200		
	B. Němcové	500	B. Němcové od čp. 357-364	220
	Budovatelská	488	Budovatelská hlavní od Panoramy k Vyhliďce	430
	Ciboušov	710		
	Ciboušovská	384	Ciboušovská od I/13 ke Komenského vlevo	313
	Cihlářská k čp. 627	200		
	Družstevní	165	Družstevní přilehlý, obě strany	330
	Havličkova	227	Havličkova od Třebízského ke škole	100
	Husova	252	Husova strana čp. 225-234 pak od čp. 56 k Pražské	250
	Ječná	115	Ječná	116
			Kamenka	208
	Ke Kyselce + průjezd parkovišti	506	Ke Kyselce + průjezd parkovišti přilehlý po celé délce	300
	Komenského	746	Komenského strana od čp. 450 k ZUŠ, pak vpravo k Ciboušovské	583
	Kostelní	150		
	Kpt. Jaroše	487		
	Krátká	62	Krátká před 641-643	50
	Lesní	306	Lesní od 534 po křižovatku s Větrnou, od školky obě strany	430
	Lípová	327	Lípová obě strany od 566-569 od Olšové	320
	Luční	115	Luční	116
	Mírová	415		
	Na Vyhliďce	230	Na Vyhliďce horní chodník před čp. 468 - 479	230
	Nerudova	120		
	Obchvat - kolem koupaliště	350		
	Palackého	152		
	Pionýrů	285	Pionýrů od 17. listopadu čp. 502 - 511	303
			pod Panoramou spojka do ul. U Potoka	216
	Pod Pivovarem - nová trasa	240		
	Pod Skalkou	202		
	Pod Stadionem	353	Pod Stadionem přilehlý str. 395-403	198
	Průsek + Pod Hájovnou	670		
	Přívozní	837		
	Rašovická	498		
V. Řezáče	992	V. Řezáče od čp. 375-380 a střední chodník	361	
Říční	302			

Sadová - část	262	Sadová - část	od Normy směr Mírová levá strana, vjezd a chodník uvnitř střediska	330
Souběžná	270	Souběžná	obě strany ulice	420
Sportovní - od školy po Ječnou a k Dlouhé	536			
		Školní	kapsy	260
		Školní	čp. 511 - 516	200
Sv. Čecha	181			
		Školní - Petléřská		218
Topolová	526	Topolová	strana před čp. 577 - 581	233
Třebízského	281	Třebízského	od I/13 kolem hotelu ke Karlovarské	314
Útočiště	2430			
Větrná	680			
Vítězná	1033			
V Zátíší	960			
Žitná	222	Žitná	přílehlý čp. 644 - 650, čp. 663 - 665	220

Pořadí důležitosti	Komunikace	m	Chodník	m	
<b>III. Pořadí zajištění sjízdnosti zmírněním následků počasí do 48 hodin</b>			Od ul. Dlouhá po celé délce ke garážím	240	
	Dlouhá - Útočiště	348	Propoj Dlouhá-Útočiště, dál kolem AQUA	670	
	B. Němcové	280			
	P. Bezruče	345			
	Dukelská	136			
	Jižní	121			
	Od Porcelánky k Rašovické Lávce	1010			
	Karlovarská (původní silnice č. I/13)	630			
	Klášterecká Jeseň	350			
	Komenského - část mezi domky, část mezi domy č.p. 792 - 796 - udržovat pouze plužením bez posypu!	420			
	Kulturní dům - kolem parkovišť a dále směr Lidl - propoj	310			
	Lidická - kapsa	80			
	Lestkov až k č.p. 19	570			
	Nad Tunýlkem	250			
			Pionýrů	propoj kolem školky do ulice Lesní	218
	Rašovice	1437			
Rokycanova	215				

Ruská	105		
Sadová - pojezdový chodník za objekty	215		
Severní	230		
Slunečná	136		
Svahová	321		
Švermova	570		
Topolová - Školní (U Rybníka)	390		
Tyršova	145		
U Garáží	120		
Urxova	126		
		17. listopadu průjezdy parkovišť	200
VERNE - k manipulační hale	250		
Vodní a výjezd kolem loděnice	1346		
V. Řezáče - průjezd dokola z Pražské	165		
Za Korkem	120		
Žižkova	538		
Ohřecká louka k ypsilonce	1200		
		Spojka od křiž. Olšová - Okružní -Topolová do Lipové	144
		Chomutovská od kulturního domu pod Lidlem a Tescem směr ke křiž. Třebízského	400

Pořadí důležitosti	Komunikace	m	Chodník	m
<b>Parkoviště: průjezd parkovištěm na šíři jízdniho pruhu</b>	17. listopadu	107		
	Budovatelská	130		
	Dlouhá	80		
	Královéhradecká	100		
	Lesní	86		
	Petléřská - Market	92		
	Školní	86		
	Topolová	265		
U Potoka (vedle silnice č. I/13)	120			

<b>Seznam udržovaných zastávek MHD (autobusových zastávek)</b>	<b>Zajištění údržby do doby podle místní příslušnosti zastávky, tzn., že zastávka bude uklizena současně s přílehlou komunikací podle seznamu výše</b>
<b><u>ulice</u></b>	<b><u>nástupiště</u></b>
Kyselka	1
Náměstí	2
Chomutovská u parku	2
Kulturní dům, škola	2
U potoka	2
U koupaliště	2
Útočiště	1
Olšová	2
Okružní	2
Petléřská II	2
Petléřská I	2
Autobusové nádraží	10
Nádraží ČD	2
Pražská	2
U porcelánky	1
Průmyslová zóna otočka	2
Průmyslová zóna pod viaduktem	2
Průmyslová zóna za kruhovým objezdem	2

**Nedílnou součástí PZÚ jsou mapové podklady, ve kterých je barevně označeno pořadí zajištění důležitosti sjízdnosti/schůdnosti komunikací a to včetně zastávek a přechodů pro chodce.**

### ***3. Seznam místních komunikací, kde není prováděna zimní údržba***

<b>Chodníky, které nejsou v zimním období udržovány</b>
Dlouhá – od Petléřské levý chodník až k Okružní
Okružní, Olšová směr Školní – levý chodník
U Potoka – od I/13 k ul. Sadové – levý chodník
Budovatelská – od Sadové směr Školní levý chodník
Karlovarská – od Ruské směr Benzina levý chodník
Ciboušovská směr Ciboušov – pravý chodník
Královéhradecká za objektem
Průmyslová zóna
Komenského – chodníky u parkovacích zálivů
Větrná
V Zátíší
Pionýrů – spojka do Větrné
Sadová směr od střediska k Mírové – pravá strana
Na Vyhlídce – spodní chodník
Mírová, Kpt. Jaroše
Třebízského od I/13 ke Karlovarské pravá strana
Tyršova, Ruská



Zahradní od náměstí k Palackého – obě strany
Svatopluka Čecha, Kostelní, Nerudova, Palackého, Cihlářská
Za Korkem, Švermova, Bezručova, Nad Tunýlkem, Rokycanova, Urxova
Chomutovská – od světelné křižovatky (před čp. 168 – 188)
Vítězná, Havlíčkova od Třebízského do Vítězné levá strana a od školy do Vítězné pravá strana
Pod Stadionem – od Petléřské směr U Potoka - levý chodník a všechny chodníky k objektům a mezi nimi
<b>Další neudržované komunikace</b>
Ohřecká louka, plochy ve sportovním areálu, komunikace Přívozní - ČOV, parčík pod Královéhradeckou
Útočiště
Rašovice
Klášterecká Jeseň
Chodníky kolem parkovišť
Parkoviště a plochy před garážemi
Účelové komunikace (ke garážím, chatám apod.)
Komunikace sloužící k příjezdu či parkování u podnikatelských subjektů
Komunikace k chatařským osadám na katastru Klášterce nad Ohří
Chodníky k jednotlivým objektům, které spojují vchody s hlavním chodníkem (účelové komunikace)
Chodníky, které nejsou přilehlé k silnici (spojky, zkratky)
Chodníky označené označником "v zimě se neudržuje"
Všechny ostatní chodníky, které nejsou vyjmenovány v PZÚ

Zimní údržba komunikací je prováděna pouze na v PZÚ vyjmenovaných komunikacích v kapitole 2. Ostatní komunikace se neudržují.

#### **4. Spojení se službou zimní údržby**

Během zimního období je zabezpečeno trvalé spojení na řídicí orgány zimní údržby, které je dostupné 24 hodin denně na telefonních číslech, následně u odpovědného pracovníka dodavatele, viz př. č. 4 PZÚ.

#### **5. Organizace a postup při zimní údržbě**

Všechna opatření zimní údržby, včetně nasazení strojů a provádění posypu komunikací a chodníků, jsou řízena a koordinována dodavatelem pověřeným vedoucím zimní údržby, v době jeho nepřítomnosti jím určeným zástupcem.

Místní komunikace a chodníky jsou udržovány podle pořadí důležitosti v časových relacích dle ustanovení zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Postup prací při zimní údržbě je organizován dle harmonogramu zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací a chodníků, který vychází jednak z pořadí důležitosti a dále z potřeb úklidu města.

V případě havárie nebo opravy mechanismů během plnění úkolů zimní údržby může nastat zpoždění oproti časovému limitu, o kterém je informován vlastník komunikací (vedoucí OMH), a to telefonicky nebo e-mailem, případně na společném jednání a nejpozději do tří hodin, a to prostřednictvím mistra nebo vedoucího provozu (záznam o tomto stavu je součástí deníku zimní údržby). Dodavatel je oprávněn použít rezervní mechanismy nebo smluvně dojednanou výpomoc, která je jeho přímou subdodávkou. O způsobu realizace rozhodne směnový vedoucí zimní údržby podle konkrétní situace. Zimní údržba komunikací se provádí především pro zmírnění následků počasí pro zajištění sjízdnosti a schůdnosti komunikací a pro zajištění funkce hromadné dopravy a individuální dopravy včetně pěší. Zimní údržba se provádí rovněž s ohledem na návaznost ošetřovaných ulic tak, aby nedocházelo ke zbytečným přejezdům techniky a časovým prodlevám. Zimní údržba je prováděna na základě vnitřních předpisů dodavatele ZÚK (např. vnitřního PZÚ včetně mapových podkladů), který je vypracován

s ohledem na ekonomicko-organizační pravidla, vycházející ze zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, s ohledem na místní podmínky a měnící se povětrnostní podmínky a podmínky smlouvy o dílo uzavřené mezi městem Klášterec nad Ohří jako objednatelům služeb a společností Marius Pedersen a.s. jako dodavatelům služeb.

#### **Dokumentace zimní údržby:**

- **Plán zimní údržby včetně mapových podkladů**
- **Deník zimní údržby**

Deník zimní údržby vede po celou dobu zimní pohotovosti směnový vedoucí zimní údržby. Deník obsahuje údaje stanovené přílohou č. 8 vyhlášky č.104/1997 Sb.

Denní kontrola počasí bude prováděna v intervalech vždy dle aktuálního vývoje klimatických podmínek. Kontrolou se rozumí monitoring počasí se zjištěním aktuální teploty vzduchu, v případě potřeby jsou prováděny fyzické kontroly stavu sjízdnosti a schůdnosti komunikací. Zjištěné informace budou průběžně zaznamenány do deníku zimní údržby.

### **6. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti**

#### **• Odklizení sněhu mechanickými prostředky v lokalitách vyjmenovaných tímto PZÚ**

- Odklizení sněhu se provádí především mechanicky. K odklizení sněhu se používají nesené nebo vlečené sněhové radlice.
- Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat podle možností tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit.
- Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat tak, aby byl zachován průjezdný prostor a nebyl případně omezen výhled.
- Při mimořádném spadu sněhu se na místních komunikacích sníh pouze shrnuje k okrajům chodníků podle důležitosti komunikace a vrstvě čerstvě napadaného sněhu.
- S pluhováním sněhu se začíná, dosáhne-li vrstva čerstvě napadaného sněhu mocnosti 2 až 5 cm.
- Vznikají-li při sněžení závěje nebo dosáhne-li vrstva napadaného či nahrnutého sněhu 50 – 70 cm, je nasazena nakládací technika pro odstranění těchto vyšších vrstev sněhu, po dohodě se zadavatelem.
- Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončení pluhování zbytková vrstva sněhu přesáhnout mocnost 3 cm.
- Na dopravně důležitých komunikacích (silnice) se odhrnutí sněhu provádí v celé jejich délce a šířce. Na chodnících v šířce min. 1 m.
- S posypem komunikací se začíná až po odhrnutí sněhu. Provádět posyp chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je neúčinné, a proto nepřipustné.

#### **• Zdrsňování náledí provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály v lokalitách vyjmenovaných tímto PZÚ**

- Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů (posypová sůl).
- Posyp je prováděn na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy). V zastavěných oblastech se nesmí použít materiál se zrny nad 8 mm.
- Posyp zdrsňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3 m v jednom směru.
- Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo ujetého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však nedostatečné a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.
- Pro rychlejší odstranění zbytkového sněhu, aby se netvořily zmrazky, se do posypových materiálů přidá, popř. může přidávat podíl technické soli, který určí odpovědný pracovník dodavatele ZÚK .
- V případě, že budou extrémní klimatické podmínky, například mrznoucí déšť, náledí, umrzající sněhová břečka nebo sníh apod. a nebude možno zabezpečit schůdnost či sjízdnost chodníků

nebo komunikací inertními posypovými materiály, je možné použít chemických rozmrazovacích prostředků.

- Použití chemických rozmrazovacích prostředků nařizuje odpovědný pracovník.

- **Údržba chodníků v lokalitách vyjmenovaných tímto PZÚ**

- Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje především strojním odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrabáním zmrzků a posypem zdrsňovacími materiály, v případě mimořádných situací uvedených v tomto PZÚ i chemickým posypem.
- Dodavatel zimní údržby místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu.
- V místě přechodů pro chodce a v zálivech autobusových zastávek bude zajištěno odhrnutí sněhových hrázek vzniklých pluhováním a to strojně nebo ručně a to v rozsahu délky 7,5 na obě strany od středu zastávky.

- **Ruční úklid sněhu a ruční posyp v lokalitách vyjmenovaných tímto PZÚ**

- Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zejména na místech, které jsou pro mechanizační jednotky nepřístupné.

- **Odvoz sněhu v lokalitách vyjmenovaných tímto PZÚ**

- Odvoz sněhu z vybraných lokalit komunikací a centra je prováděn pouze po dohodě se zástupci města.
- Nakládka sněhu a sněhových zmrzků bude prováděna kolovým nakladačem. Sněh bude nakládán do nákladních vozidel a bude odvážen na místo určené vlastníkem komunikací.

- **Používání posypových materiálů v lokalitách vyjmenovaných tímto PZÚ**

- Pro zajištění ZÚK se používá:
  - a) směs inertního posypového materiálu a posypové soli, a to v poměru 3:1, a to pro běžnou údržbu komunikací po plužení
  - b) posypová sůl a to pro běžnou údržbu komunikací při náledí, ledovce, zamrzající sněhové břečce, zmrzlém ujetém sněhu apod. a to do teploty -6°C, kdy je posypová sůl bezproblémově účinná.

## **7. Řešení kalamitních situací**

- V případech, kdy dodavatel údržby místních komunikací vlivem nepříznivé povětrnostní situace není schopen zajistit zimní údržbu místních komunikací ve stanovených lhůtách vlastními silami, využije předem smluvně zajištěných fyzických a právnických osob.
- Pokud v důsledku mimořádné povětrnostní situace, ani při využití všech v oblasti dosažitelných sil a prostředků, poskytnutých na základě žádosti starosty, není možné zajistit řádnou zimní údržbu místních komunikací, probíhá zajišťování sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích operativním řízením zimní údržby podle povětrnostních podmínek a situace na místních komunikacích bez ohledu na pořadí důležitosti, stanovené v článku 2 tohoto Plánu. Operativní řízení zimní údržby místních komunikací zajišťuje v tomto období krizový štáb, který je složen ze starosty, místostarosty, ředitele (zástupce ředitele) MP a.s. a vedoucího odboru OMH.
- Oznámení o zahájení a ukončení kalamitního stavu v řízení zimní údržby místních komunikací oznámí starosta způsobem v místě obvyklým.
- Za zcela mimořádných povětrnostních situací, které ohrožují život a zdraví občanů nebo při bezprostředně hrozících velkých škodách na majetku, může hejtman krajského úřadu vyhlásit stav nebezpečí. Další postup v takovém případě je zajišťován v souladu se samostatnými právními předpisy (krizový zákon a předpisy související).

## **8. Systém provádění kontroly a evidence ZÚK**

Prováděním zimní údržby je pověřena společnost Marius Pedersen a.s. na základě Smlouvy o dílo uzavřené dne 22. 10. 2015 ve znění dodatků.

**O výkonu zimní údržby je veden Deník zimní údržby.**

Způsob, včasnost a dostatečnost provedení zimní údržby zajišťuje pověřený pracovník dodavatele ZÚK. Přesná specifikace činností je stanovena vnitropodnikovým předpisem o výkonu zimní údržby – vnitřním operativním plánem zimní údržby.

Kontrolu výkonu zimní údržby ze strany zadavatele – vlastníka komunikací – provádí pověřený pracovník města Klášterec nad Ohří, referent silničního hospodářství. O provedené kontrole je pracovník, který kontrolu vykonává, povinen provést zápis do deníku zimní údržby, v němž uvede datum, čas, kdy byla kontrola provedena, za jakého klimatu byla kontrola prováděna a výsledek kontroly, případně vyvozená opatření z provedené kontroly.

Pracovníci dodavatele zodpovědní za zajištění zimní údržby jsou povinni provádět úplné a pravdivé zápisy do deníků zimní údržby a řidiči techniky zapisují do výkazu o provozu vozidla, datum, čas od kdy do kdy prováděli zimní údržbu na daném úseku nebo pořadí důležitosti místní komunikace a způsob zmírnění závady ve sjízdnosti, popř. je-li použit posypový materiál, také druh, popř. směsný poměr posypového materiálu.

## **9. Závěr**

Dle plánu zimní údržby bude postupováno pouze v tzv. **zimním období**, které je uvedeno ve vymezení pojmů PZÚ. Mimo toto období se případně nutné zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací nebude řídit dle PZÚ, ale pouze technickými a finančními možnostmi vlastníkem místní komunikace v daném období.

Dodavatel ZÚK nenese odpovědnost za případné neplnění povinností vyplývajících z plánu PZÚ v případě, že bude znemožněno provést zimní údržbu v daném úseku, např. stavební činností, odstavením motorových vozidel v úsecích, kde je zakázáno stání nebo zastavení, popř. tam, kde nebude parkujícími motorovými vozidly ponechána alespoň šíře jednoho jízdního pruhu, stanovená vyhláškou o provozu vozidel na pozemních komunikacích. V takových případech je povinností dodavatele ZÚK zajistit důkazní břemeno (fotodokumentaci stavu zabraňující výkonu ZÚK) a informovat vlastníka komunikací (vedoucího OMH) telefonicky nebo e-mailem o tomto stavu nejpozději do 6 hodin, a to prostřednictvím mistra nebo vedoucího provozu. Z tohoto stavu vyplývá, že dodavatel není nositelem odpovědnosti za případné vzniklé škody v důsledku neprovedení zimní údržby v daném úseku z výše uvedených důvodů.

Dodavatel neprovádí ZÚK podchodů a schodišť.

### **Přílohy:**

- příloha č. 1: Seznam techniky a mechanizace k zimní údržbě
- příloha č. 2: Způsoby použití posypových materiálů
- příloha č. 3: Seznam materiálů schválených ke zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti
- příloha č. 4: Telefonní čísla pro zajištění zimní údržby
- příloha č. 5: Deník zimní údržby komunikací

V Klášterci nad Ohří dne 20. 10. 2021

Zpracoval: Slavomír Radimec

## **Schvalovací doložka**

**PZÚ Města Klášterec nad Ohří pro zimní období 2021 – 2022 byl schválen usnesením rady města Klášterec nad Ohří dne 20. 10. 2021, usnesení č. RM/1934/59/2021.**

## Příloha č. 1

### Vozidla zimní údržby

Vozidla: sypač pluh silniční 2x  
sypač pluh chodníkový 2x  
nakladač čelní 1x  
dodávkové vozidlo (valník) - obslužné vozidlo pro ruční údržbu 1x  
osobní vozidlo – obslužné vozidlo pro ruční údržbu 1x

Výše uvedená vozidla jsou připravena pro výkon zimní údržby v areálu MP a.s. Ciboušovská 184, tato mohou být v rámci provozních podmínek nahrazena jinou náhradní technikou. Výkon služeb není vázán na RZ vozidel.

## Příloha č. 2

### Způsoby použití posypových materiálů

#### Chemické materiály – posypová sůl

Chemický posyp lze použít do teploty  $-15^{\circ}\text{C}$ .

**! Lze použít pouze při vrstvě sněhu nebo náledí do max. 3 cm !**

Při vyšším spadu sněhu je nutné nejprve snížit vrstvu pluhováním a až následně použít posyp rozmrazovacím materiálem (sůl). Do vrstvy vyšší nežli 3 cm je zakázáno provádět posyp posypovou solí!!!

<u>Intenzita srážek</u>	<u>Dávka posypu na m<sup>2</sup></u>	<u>Zůstatková vrstva</u>
malá (1-1,5 cm/hod)	do 10 g . m <sup>2</sup>	odtává
větší (přes 2 cm/hod)	do 20 g . m <sup>2</sup>	sněhová břecha - odstranění pluhem
náledí, ujetá vrstva sněhu	do 60 g . m <sup>2</sup>	sněhová břecha - odstranění pluhem
mrznoucí déšť	směs 1:5 (inertní a chemická) nutno rozrušit tající povrch	
mrholení	do 240 g . m <sup>2</sup>	

#### Inertní materiály

Posyp pouze zdrsňujícími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky MHD). Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál, případně smíšený v poměru 1:3 s rozmrazovacím materiálem.

V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8mm.

Na chodníky se používá frakce kamenné drti 2-5 mm.

Na silnice se používá frakce kamenné drti 4-8 mm.

Přímé úseky silnic se sypou dávkou cca 70 až 100g/m<sup>2</sup>, místa, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, se sypou dávkou cca 300g/ m<sup>2</sup> (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky MHD). Na frekventovaných zledovatělých vozovkách je vzhledem k odmetení materiálu provozem účelné dávky zvýšit o 50 až 100%. Dávky vyšší než 500g/m<sup>2</sup> jsou však neúčelné.

Posyp zdrsňujícími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu.

### **Příloha č. 3**

#### **Seznam materiálů schválených ke zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti**

<u>materiál</u>	<u>druh, velikost</u>
posypová drť	inertní 2/5 a 4/8
posypová sůl	chlorid sodný

### **Příloha č. 4**

#### **TELEFONNÍ ČÍSLA PRO ZAJIŠTĚNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY**

Pevná linka MP a.s.	493 645 482
Mistr provozu MP a.s.	739 452 170
Vedoucí provozu MP a.s.	777 272 913
Vedoucí OMH	474 359 680, 731 451 587

**Příloha č. 5**

**Deník strojní zimní údržby**

<b>DENÍK ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ</b>									
DATUM: <input style="width: 100px;" type="text"/>				<b>Povětrnostní situace:</b>		<b>Poznámka:</b> Ize uvádět doplňující informace			
Vedoucí směny jméno a příjmení: <input style="width: 150px;" type="text"/>				<input style="width: 200px; height: 40px;" type="text"/>		<div style="border: 1px solid black; height: 800px; width: 100%;"></div>			
		<b>Zaměstanci</b>	<b>Zaměstanci přítomni</b>	<b>Zaměstanci v domácí pohotovosti</b>					
1.	jméno a příjmení:	Haberman Jiří	<i>označ X</i>	<i>označ X</i>	<b>Stav schůdnosti:</b>				
2.	jméno a příjmení:	Kroka Bartoloměj			chodníky schůdné			<input type="checkbox"/>	
3.	jméno a příjmení:	Robe Jiří			schůdnost omezena: vrstva sněhu			<input type="checkbox"/>	
4.	jméno a příjmení:	Jiřík Pavel			námrza			<input type="checkbox"/>	
5.	jméno a příjmení:	Horňák Eduard			<b>Průběh služby:</b>				
6.	jméno a příjmení:	Grundl Pavel			čas nástupu služby: <input style="width: 50px;" type="text"/>				
7.	jméno a příjmení:	Kroka Jiří			čas ukončení služby: <input style="width: 50px;" type="text"/>				
8.	jméno a příjmení:	Slepčík Ján			<b>Chronologický záznam nejdůležitějších událostí:</b>				
9.	jméno a příjmení:				<input style="width: 200px; height: 80px;" type="text"/>				
10.	jméno a příjmení:								
11.	jméno a příjmení:				<input style="width: 200px; height: 180px;" type="text"/>				
		<b>Vozidla a mechanismy</b>	<b>Technika v provozu</b>	<b>Hotovost techniky</b>					
1.	název mechanismu:	MB Atego - pluh 3H6 2852	<i>označ X</i>	<i>označ X</i>			<b>Upozornění na závady přecházející do další směny:</b>		
2.	název mechanismu:	Ladog H00 8276					<input style="width: 200px; height: 180px;" type="text"/>		
3.	název mechanismu:	Multi M 26 4x4 5H6 7183							
4.	název mechanismu:	MB Atego - pluh 7H6 1934							
5.	název mechanismu:	UNC							
6.	název mechanismu:	Renault Master							
7.	název mechanismu:	Peugeot Partner							
8.	název mechanismu:	Hako H00 6113							
	název mechanismu:								
9.	název mechanismu:								
<b>Záznam kontroly stavu schůdnosti:</b>				<input style="width: 350px; height: 120px;" type="text"/>		<b>Záznam z kontroly investora:</b> <input style="width: 200px; height: 180px;" type="text"/>			
<b>Záznam o zprávách jiných orgánů: čas, obsah a kdo informaci podal</b>				<input style="width: 350px; height: 120px;" type="text"/>		<input style="width: 200px; height: 180px;" type="text"/>			