



Klášterecká kyselka, s.r.o.

děláme město hezčí

Klášterecká kyselka, s.r.o., nám. Dr. Eduarda Beneše 85, Klášterec nad Ohří 431 51

Rok 2020 – 2021

Plán zimní údržby (dále jen PZÚ)

pro podchody, schodiště a další plochy

města Klášterce nad Ohří

OBSAH:

- *Úvod*
- *Výklad základních pojmů*
- 1. *Seznam podchodů, schodišť a dalších ploch pro zimní údržbu*
- 2. *Organizace a postup při zimní údržbě*
- 3. *Údržba schodů a podchodů*
- 4. *Řešení kalamitních situací*
- 5. *Systém provádění kontrol zimní údržby*
- 6. *Závěr*

Úvod

Zimní údržbou podchodů, schodišť a dalších ploch se zmírňují závady ve schůdnosti a sjízdnosti ovlivněné povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací, která se provádí dle schváleného PZÚ.

Obsahem PZÚ podchodů, schodišť a dalších ploch je specifikace činnosti vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům ČR v této oblasti.

V zimním období není možno závady ve schůdnosti a sjízdnosti zcela odstranit, ale pouze zmírnit. Vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové.

PZÚ podchodů, schodišť a dalších ploch je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve schůdnosti.

Dodavatel provádí zimní údržbu v souladu s platnými právními předpisy ČR, dále sleduje vývoj meteorologické situace, vede o jejím průběhu záznamy, v případě potřeby na vývoj situace přiměřeně reaguje. O způsobu provádění zimní údržby (nasazení techniky, lidských zdrojů, použití posypového materiálu) se vede záznam DZÚ.

Výklad základních pojmů

Účelem PZÚ (plán zimní údržby) je stanovit a popsat postupy a technologie při zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti podchodů, schodišť a dalších ploch v majetku města Klášterec nad Ohří.

Vymezení pojmů

Vlastník místních komunikací – je město Klášterec nad Ohří.

Dodavatel – úklidu zimní údržby podchodů, schodišť a dalších ploch je společnost Kláštecká kyselka, s.r.o.

Zimní období – je považováno období od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.

Zimní kalamitní situace – je považován např. neobvyklý spad sněhu spojený zpravidla s větrem, prudká změna klimatu, např. mrznoucí déšť, v jehož důsledku vzniká souvislá vrstva náledí nebo taková změna klimatu, která v neobvykle rychlém čase způsobí značné snížení schůdnosti a sjízdnosti.

Schůdnost je takový stav podchodů, schodišť a dalších ploch, který umožňuje chůzi přizpůsobenou technickému stavu, povětrnostním podmínkám a osobním schopnostem chodce.

Sjízdnost je takový stav ploch a komunikací, který umožňuje jízdu motorových i nemotorových vozidel přizpůsobenou dopravně - technickému a stavebnímu stavu těchto ploch a komunikací, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla, nákladu a osobním schopnostem řidiče.

1. Seznam podchodů, schodišť a dalších ploch pro zimní údržbu

1. pořadí důležitosti		
Zajištění schůdnosti a sjízdnosti zmírněním následků počasí do 4 hodin		
Schodiště	Podchod	Další plochy
Pod Stadionem ke ZS KRH		
Sadová ZS		
Před Pionýrů k MŠ Lesní		
Za Pionýrů k MŠ Lesní		
Od ZŠ Krátká k PČR		
Polní před Centrumem + od Krátké		
Podchod u gymnázia	Podchod u gymnázia	
Kamenka	Kamenka	
Na Vyhlídce 3 x		
Za Kulturním domem		
Královohradecká do parčíku		
u GE Money		
u Draka + spojka Pod Stadionem		
u Městské energie		
17 listopadu – podloubí		
17 listopadu – pizzerie UNO		
Pod Lesní – pivnice		
Pod Lesní do Pionýrů – k DH		

2. pořadí důležitosti		
Zajištění schůdnosti a sjízdnosti zmírněním následků počasí do 12 hodin		
Schodiště	Podchod	Další plochy
Dukelská		
Ruská		
Pod Skalkou – Nad Tunýlkem – nesolit!		
Schodiště – Chomutovská 206 a 207		Vstup a parkoviště u Chomutovská č. p. 206 a 207 + dobíjecí stanice
		MŠ Lípová – prostor před vchodem z Olšové ulice
		MŠ Školní – prostor před vchodem z boku u aquaparku
		Ohrada v Dlouhé ulici – průjezd parkovištěm
		Chodník z Dlouhé ul. k MÚSS kolem DH za Družstevní ulicí
		Nový chodník z Olšové k ZŠ Školní

2. Organizace a postup při zimní údržbě

Všechna opatření zimní údržby, jsou řízena a koordinována pověřeným vedoucím, v době jeho nepřítomnosti jím určeným zástupcem společnosti Klášterecká kyselka, s.r.o.

Podchody, schodiště a další plochy jsou udržovány podle pořadí důležitosti v časových relacích, který vychází jednak z pořadí důležitosti a dále z potřeb úklidu města, a dle ustanovení zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

V případě havárie mechanismů pro zimní údržbu, je informován vlastník komunikací. Dodavatel je oprávněn použít rezervní mechanismy nebo smluvně dojednanou výpomoc. O způsobu realizace rozhodne směnový vedoucí zimní údržby.

K zabezpečení úkolů zimní údržby bude zavedena dnem 1. 11. 2020 pohotovost pracovníků, která končí dnem 31. 3. 2021 po souhlasu odboru OMH, pokud povětrnostní podmínky nevyvolají předčasný termín zahájení nebo pozdější termín ukončení zimní pohotovosti.

Zimní údržba se provádí s ohledem na návaznost ošetřovaných chodníků spol. Marius Pedersen.

DZÚ vede po celou dobu pohotovosti vedoucí zimní údržby, který obsahuje údaje stanovené přílohou č. 8 vyhlášky č.104/1997 Sb.

Denní kontrola počasí bude prováděna dle vývoje klimatických podmínek. V případě potřeby jsou prováděny fyzické kontroly stavu schůdnosti a informace budou průběžně zaznamenány do DZÚ.

Během zimního období je zabezpečeno trvalé spojení na řídicí orgány zimní údržby, které je dostupné 24 hodin denně na mobilním telefonu, u odpovědného pracovníka dodavatele, viz příloha č. 3 PZÚ.

3. Údržba schodů, podchodů a dalších ploch

- Odklizení sněhu v podchodu a na schodištích se provádí především ručně a to, odmetením nebo odhnutím sněhu, oškrábáním zmrzků.
- Sníh je třeba odstraňovat podle možností tak, aby nedošlo k jeho udusání a přimrznutí k povrchu. Vždy je potřeba odstranit sněhovou břečku.
- Při mimořádném spadu sněhu se shrnuje k okrajům schodiště podle důležitosti.
- Při trvalém sněžení se úklid periodicky opakuje.
- S posypem schodiště a v podchodě se začíná až po odhnutí sněhu.
- V případě extrémních klimatických podmínek, např. mrznoucí déšť, náledí, umrzající sněhová břečka apod. a nebude možno zabezpečit schůdnost inertními posypovými materiály, je možné použít chemických rozmrazovacích prostředků, které nařizuje odpovědný pracovník.
- K odklizení sněhu z větších sjízdných ploch se využívá čistícího stroje na komunikace.

4. Řešení kalamitních situací

Kalamitní situaci vyhláší Město Klášterec nad Ohří na základě informací od dodavatele, kterým je Klášterecká kyselky, s.r.o. Vyhlášená kalamitní situace je řešena vedením města, vedoucím OMH a jednotlivými dodavateli zimní údržby. V této situaci se provádění údržby neřídí PZÚ, ale vydanými nařízeními.

Pokud v důsledku mimořádné povětrnostní situace, při využití všech v dosažitelných sil a prostředků není možné zajistit řádnou zimní údržbu, probíhá zajišťování schůdnosti operativním řízením podle povětrnostních podmínek a situace bez ohledu na pořadí důležitosti, stanovené v článku 1 tohoto PZÚ.

Operativní řízení zimní údržby podchodů, schodišť a dalších ploch zajišťuje vedení Klášterecké kyselky (viz. Příloha č. 03) v součinnosti s vedením města a OMH.

5. Systém provádění kontroly zimní údržby

Kontrolu výkonu zimní údržby ze strany zadavatele – vlastníka komunikací – provádí pověřený pracovník Města Klášterec nad Ohří. O provedené kontrole je pracovník, který kontrolu vykonává, povinen provést zápis do deníku zimní údržby, v němž uvede datum, čas, kdy byla kontrola provedena, za jakého klimatu byla kontrola prováděna a výsledek kontroly, případně vyvozená opatření z provedené kontroly.

Pracovníci dodavatele zodpovědní za zajištění zimní údržby jsou povinni provádět úplné a pravdivé zápisy do deníků zimní údržby. Kde se zapisuje datum, čas od kdy do kdy se prováděla zimní údržba na jakém úseku nebo pořadí

důležitosti místní komunikace a způsob zmírnění závady, popř. je-li použit posypový materiál, také druh, popř. směsný poměr posypového materiálu.

6. Závěr

Dle PZÚ bude postupováno pouze v tzv. **zimním období**. Mimo toto období se případně nutné zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti schodišť, podchodů a dalších ploch bude řídit pouze technickými možnostmi po dohodě s vlastníkem místní komunikace v daném období.

Dodavatel nenesie odpovědnost za případné neplnění povinností vyplývajících z plánu PZÚ v případě, že bude znemožněno provést zimní údržbu v daném úseku, např. stavební činností, nebo odstavením motorových vozidel v úsecích, kde je zakázáno stání nebo zastavení. V takových případech je povinností dodavatele zajistit důkazní břemeno (fotodokumentaci stavu zabraňující výkonu). Z tohoto stavu vyplývá, že dodavatel není nositelem odpovědnosti za případné vzniklé škody v důsledku neprovedení zimní údržby v daném úseku z výše uvedených důvodů.

Přílohy:

příloha č. 1	Seznam techniky k zimní údržbě
příloha č. 2	Způsoby použití posypových materiálů
příloha č. 3	Telefonní čísla pro zajištění zimní údržby
příloha č. 4	Deník zimní údržby (DZÚ)

V Klášterci nad Ohří dne:
Zpracoval:

9. 9. 2020
Bc. Jaroslav Krejsa

Schvalovací doložka

PZÚ Města Klášterec nad Ohří pro zimní období 2020 - 2021 byl schválen usnesením Rady města Klášterec nad Ohří dne 21. 10. 2020, usnesení č. 1315/42/2020.

Příloha č. 1

Vozidla:

Ford Transit (valník) 2x	– obslužné vozidlo pro ruční údržbu
Peugeot osobní vozidlo 1x	– obslužné vozidlo pro ruční údržbu
HAKO Citymaster 600 1x	– čištění pluhem

Příloha č. 2

Chemické materiály – posypová sůl (chlorid sodný)

Chemický posyp lze použít do teploty - 15°C.

Při vyšším spadu sněhu je nutné nejprve snížit vrstvu a až následně použít posyp rozmrazovacím materiálem (sůl). Do vrstvy vyšší nežli 3 cm je zakázáno provádět posyp posypovou solí!!!

Inertní materiály

Posyp pouze zdršňujícími materiály se používá tam, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál, případně smíšený v poměru 1:3 s rozmrazovacím materiálem. Na chodníky se používá frakce kamenné drti 4 - 8 mm.

Příloha č. 3

Nonstop služba (bude upřesněna)

p. Petr KOCUM	731 192 381, technik společnosti
Bc. Jaroslav KREJSA	733 270 065, ředitel společnosti

Deník zimní údržby

<i>Datum:</i>		Deník zimní údržby – Klášterecká kyselka				
<i>Vedoucí směny:</i> Krejsa - Kocum		<i>zaměstnanci</i>		<i>technika</i>		
<i>jméno</i>	<i>poznámka</i>	<i>v práci</i>	<i>hotovost</i>	<i>vozidla</i>	<i>v provozu</i>	<i>hotovost</i>
Gábor	Ř			HAKO Citymaster		
Rodina				Peugeot Partner		
Karchňák	Ř			Ford (bílý)		
Kubeš				Ford (žlutý)		
Valko	Ř					
Novotný						
Kruliš	Ř					
Khauer						
Záznam kontroly stavu schůdnosti: pro sledování venkovních teplot využíváme www.yr.no a dle počasí probíhá fyzická kontrola schodišť a podchodů						
Záznam nejdůležitějších informací:						
Spotřeba posypového materiálu:						
Záznam z kontroly investora:				Záznam vypracoval:		