

Plán dopravní obslužnosti města Klášterec nad Ohří 2021-2026

Zpracovatel pro Klášterec nad Ohří:

Martin Fencel – Jízdní řády
IČO: 09271821

Obsah

Informace k Plánu dopravní obslužnosti	3
Město Klášterec nad Ohří	4
Základní údaje.....	4
Cíle dojížděky.....	4
Školy na území města	4
MHD.....	4
Linkové vedení a zastávky	5
Tržby	6
Veřejná linková doprava na území města	6
Železniční doprava na území města	7
Přestupní uzly	7
Tarif MHD	8
Analýza a možnosti rozvoje MHD	9
Rozsah kompenzace a financování MHD	9
Smlouvy v MHD.....	9
Stav integrace	9
Údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících	9
Zdroje	10
Vypořádání připomínek Ústeckého kraje	10

Informace k Plánu dopravní obslužnosti

Plán dopravní obslužnosti musí pořádit obce dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů. Plán dopravní obslužnosti má sloužit jako podklad pro další rozvoj služeb ve veřejné dopravě na území města.

Hlavním předpokladem dokumentu je stanovení podmínek a předpokladů pro efektivní rozvoj veřejné hromadné dopravy v letech 2021–2026 na území města Klášterec nad Ohří.

Plán dopravní obslužnosti města Klášterec nad Ohří poskytuje informace o:

- současné situaci v zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících na území města,
- předpokládaném rozsahu poskytované kompenzace pro linky MHD,
- časovém harmonogramu uzavírání smluv o veřejných službách a postupu při uzavírání těchto smluv,
- harmonogramu a způsobu integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- maximálních cenách jízdného.

Plánu dopravní obslužnosti je možné využít jako:

- klíčový dokument pro tvorbu systému městské hromadné dopravy,
- podklad pro strategii příměstské linkové dopravy,
- podklad pro různé stupně územně-plánovací dokumentace,
- podklad pro různé stupně projektové dokumentace,
- podklad pro tvorbu rozpočtu města Klášterce nad Ohří,
- základní podklad pro uzavírání smluv ve veřejných službách v přepravě cestujících,
- podklad pro koordinaci investičních záměrů.

Opatření popsaná v dokumentu jsou vždy limitována finančními prostředky na straně města Klášterce nad Ohří. V případě, že nebude k dispozici dostatečné množství finančních prostředků pro jejich realizaci, nelze jejich naplnění garantovat.

Plán dopravní obslužnosti byl dne 10.12.2020 schválen Zastupitelstvem města Klášterce nad Ohří usnesením č. 408/14/2020.

Město Klášterec nad Ohří

Základní údaje

Klášterec nad Ohří patří mezi nejzápadněji umístěná města Ústeckého kraje. Žije v něm 14 526 obyvatel (včetně místních částí). Ty jsou: Ciboušov, Hradiště, Klášterecká Jeseň, Lestkov, Mikulovice, Miřetice u Klášterce nad Ohří, Rašovice, Suchý Důl, Útočiště a Vernéřov.

Ve městě a jeho okolí se nachází průmyslová zóna VERNE a též světově proslulá porcelánka Thun. V centru města se nachází zámecký areál s muzeem porcelánu, u řeky Ohře malé lázně.

Přes město vede několik autobusových linek a také významná železniční trať č. 140 Chomutov – Karlovy Vary – Cheb (tzv. Podkrušnohorská magistrála).

Cíle dojížd'ky

Kromě již zmíněné průmyslové zóny VERNE a porcelánky Thun patří mezi významné průmyslové podniky také firma ZKL Klášterec nad Ohří v areálu naproti vlakovému nádraží. K cílům dojížd'ky patří centrum města a také vlakové a autobusové nádraží, kde mají cestující možnost přestupu na regionální linky směr Kadaň, Chomutov, resp. na vlaky směr Karlových Varů, Chomutov¹. Ve městě se nachází obchodní domy Tesco, Lidl, Norma a Penny Market.

V okolí Klášterce se nachází zříceniny hradů Lestkov, Šumburk a zřícenina poplužního dvora Šumná. Památky jsou dostupné veřejnou linkovou dopravou nebo individuální automobilovou dopravou. Zámecký areál s muzeem porcelánu se nachází přímo v centru města a je dostupný linkou MHD.

Školy na území města

Přehled školských zařízení ve městě:

- Gymnázium a Střední odborná škola
- Mateřská škola U jablíček, odloučené pracoviště MŠ Lípová 570
- Mateřská škola Bruslička, odloučené pracoviště MŠ Souběžná 205
- Mateřská škola Duha, odloučené pracoviště MŠ Dlouhá 540
- Mateřská škola Stonožka, odloučené pracoviště MŠ Školní 518
- Mateřská škola Sluníčko, odloučené pracoviště MŠ Lesní 545
- Základní škola Krátká
- Základní škola Školní
- Základní škola Petléřská
- Základní škola Havlíčkova, detašované pracoviště Základní školy Petléřská
- Dům dětí a mládeže Volňásek, součást Základní školy Petléřská
- Základní umělecká škola

MHD

Městská hromadná doprava začala v Klášterci nad Ohří jezdit až v roce 1997. Jde tedy o jedno z měst, kde dopravcem nebyl původně místní závod ČSAD. V letech 1997–2019 (do 30. 4.) byl dopravcem provozujícím MHD Pavel Škramlík z Klášterce nad Ohří.

V průběhu uvedeného období byly vyzkoušeny různé varianty linkového vedení MHD i počet linek. Po spuštění průmyslového areálu VERNE na severovýchodním okraji Klášterce nad Ohří u silnice I/13 na Chomutov přibyla nastalo druhá linka MHD zajišťující spojení sídliště Petléřská, Miřetic a průmyslové zóny VERNE.

¹ Rychlíky dále pokračují směr Ústí nad Labem a Praha, resp. Cheb v opačném směru.

Stávající stav provozu MHD zahrnuje linky č. 527001 a 527002. Dopravcem jsou Autobusy Karlovy Vary, a.s. Linka č. 527001 zajišťuje smyčkou okružní spojení různých částí města od vlakového nádraží (vybrané spoje od porcelánky) přes sídliště v severní části města do centra města k lázeňskému domu Evženie a zpět. Linka č. 527002 slouží pro spojení sídliště Petlérská s průmyslovou zónu VERNE.

V pracovní dny je potřeba k zajištění provozu linek dvou autobusů, o víkendu pouze jednoho. Jedno vozidlo slouží jako záložní.

Linkové vedení a zastávky

Seznam zastávek pro jednotlivé linky:

Linka 527001:
Kláštorec n.Ohří,porcelánka
Kláštorec n.Ohří,Pražská
Kláštorec n.Ohří,žel.st.
Kláštorec n.Ohří,Miřetice,aut.nádr.
Kláštorec n.Ohří,Petlérská,I
Kláštorec n.Ohří,Petlérská,II
Kláštorec n.Ohří,Okružní
Kláštorec n.Ohří,Olišová
Kláštorec n.Ohří,Koupaliště
Kláštorec n.Ohří,Útočiště
Kláštorec n.Ohří,Koupaliště
Kláštorec n.Ohří,Zdrav.stř.
Kláštorec n.Ohří,škola
Kláštorec n.Ohří,zámek
Kláštorec n.Ohří,nám.
Kláštorec n.Ohří,Evženie
Kláštorec n.Ohří,nám.
Kláštorec n.Ohří,zámek
Kláštorec n.Ohří,škola
Kláštorec n.Ohří,Zdrav.stř.
Kláštorec n.Ohří,Olišová
Kláštorec n.Ohří,Okružní
Kláštorec n.Ohří,Petlérská,II
Kláštorec n.Ohří,Petlérská,I
Kláštorec n.Ohří,Miřetice,aut.nádr.
Kláštorec n.Ohří,žel.st.
Kláštorec n.Ohří,Pražská
Kláštorec n.Ohří,porcelánka

Linka č. 527001 zajišťuje spojení skrze celé město v okružní formě. Rozsah provozu linky je v pracovní dny v rozmezí 4:45 – 22:32, o víkendech a ve státní svátky 6:40 – 19:54. Spoje zpravidla začínají a končí v zastávce Kláštorec n.Ohří,žel.st., vybrané začínají/končí u porcelánky (eventuálně vynechávají

zastávku železniční stanice). Vybrané spoje vynechávají místní část Útočiště a zastávku Koupaliště, v brzkých ranních hodinách vynechávají spoje i další zajižďky (k Evženii, náměstí či oblast Petléřská).

Linka č. 527002:
Kláštorec n.Ohří,Petléřská,II
Kláštorec n.Ohří,Petléřská,I
Kláštorec n.Ohří,Miřetice,aut.nádr.
Kláštorec n.Ohří,IP Verne II
Kláštorec n.Ohří,IP Verne III
Kláštorec n.Ohří,IP Verne I

Linka č. 527002 slouží pro spojení sídliště Petléřská a autobusového nádraží v Miřeticích s průmyslových areálem VERNE. Spoje slouží pro návoz pracovníků dle směn. V pracovní dny je tak rozsah provozu linky v rozmezí 5:15 – 22:33, v sobotu jede pouze první pár spojů (tj. 5:15 – 6:33), v neděli a státní svátky jede pouze návoz na noční směnu (tj. rozsah jen jednoho spoje 21:20 – 21:40).

Tržby

Tabulka níže uvádí tržby za minulé roky a výhled na rok 2021:

Rok	Tržby
2016	955 194, 72 Kč
2017	887 083, 30 Kč
2018	794 636, 13 Kč
2019	747 786, 14 Kč
2020	Předpoklad cca 660 tisíc Kč
2021	Předpoklad cca 660 tisíc Kč

Jak je vidět z tabulky, tržby za jízdné každoročně mírně klesají. Odhad tržeb pro rok 2020 je již snížený kvůli dopadům nařízení v boji s novým typem koronaviru COVID-19. Přestože se předpokládají zhruba konstantní tržby i na další roky (2022+), dopad koronaviru do turistiky i průmyslu může mít za následek dlouhodobý pokles, který je však obtížné vyčíslit.

Veřejná linková doprava na území města

Přes Kláštorec nad Ohří vede 5 linek veřejné linkové dopravy:

- 522580 Chomutov-Kláštorec nad Ohří
- 522600 Kadaň-Kláštorec nad Ohří-Vejprty
- 522601 Kadaň,Tušimice-Kláštorec nad Ohří-Okounov
- 522602 Kláštorec nad Ohří-Domašín,Petlery
- 522603 Kadaň-Kláštorec nad Ohří

Přes Kláštorec nad Ohří vedou i linky do Karlových Varů, Jáchymova či Prahy (stav září 2020), nicméně jde o dálkové linky menších dopravců, jejichž provoz byl v průběhu let několikrát ukončen. Původní

dálkové linky zbylé po někdejších provozech ČSAD² do Karlových Varů, Prahy, Podbořan či Jáchymova jsou patrně již definitivně minulostí.

Jak je v systému DÚK³ (Doprava Ústeckého Kraje) obvyklé, veřejná linková doprava má po městě vícero zastávek, a může tak cestujícím sloužit též jako MHD. Zároveň nelze paušálně napsat, že veřejná linková doprava začíná, resp. končí v Klášterci na autobusovém nádraží, jak tomu bývá ve městech podobné velikosti.

- Linka 522580 vybranými spoji zajíždí do průmyslové zóny VERNE, přičemž většina spojů pokračuje z autobusového nádraží na náměstí; vybrané spoje zajíždějí na sídliště Petléřská či k porcelánce.
- Většina spojů linky 522600 vede skrze město (tj. z Kadaně na Vejprty). Spoje s počáteční/výchozí stanicí v Klášterci jsou zpravidla vedeny na sídliště Petléřská.
- Linka 522601 je též vedena většinou skrze Klášterec, vybrané spoje jsou ukončeny na náměstí či v zastávce Klášterec n. O., škola. Část spojů zajíždí do průmyslové zóny VERNE a vybrané spoje též k porcelánce.
- Na lince 522602 jsou spoje vedeny zpravidla na/z autobusové nádraží, část jich končí v zastávce Petléřská, ty jsou však zpravidla prodlouženy po další lince (např. 522600).
- Linka 522603 má též většinu spojů ukončenou, resp. začínající na zastávce autobusové nádraží, pár spojů je ukončen/výchozí ze zastávky náměstí, odpolední pár spojů naopak jede do/z zastávky porcelánka.

Veřejná linková doprava kromě spojení po městě zajišťuje i spojení s místními částmi: Rašovice, Lestkov, Klášterecká Jeseň, Suchý Důl, Hradiště, Mikulovice⁴ a Verněřov. MHD zajišťuje dopravu též do Verněřova a Útočiště, bez obsluhy autobusovou dopravou je tak místní část Ciboušov⁵.

Velkou výhodou je pravidelný interval ve veřejné linkové dopravě, zejména na linkách 522600 a 522601. Dle Plánu dopravní obslužnosti Ústeckého kraje se ve veřejné linkové dopravě nepředpokládají změny.

Výše uvedené linky jsou v systému DÚK (viz kapitolu k integraci).

Železniční doprava na území města

Na území města se nachází železniční stanice Klášterec nad Ohří. Leží na trati č. 140 Chomutov – Karlovy Vary – Cheb). V Klášterci staví rychlíky, osobní vlaky i spěšné vlaky. Ze stanice je možné se dostat rychlíky do Chomutova, Teplic, Ústí nad Labem a Prahy, resp. v opačném směru do Karlových Varů a Chebu. U nádraží se nachází zastávka „Klášterec n. O.,žel.st.“, odkud vyjíždí/končí většina spojů MHD.

Vlaky zastavující ve stanici Klášterec nad Ohří jsou též zařazeny do systému DÚK. Ve vlacích nejsou uznávány časové jízdenky MHD.

Přestupní uzly

Hlavním přestupním uzlem je železniční stanice Klášterec nad Ohří, resp. 500 metrů vzdálené autobusové nádraží. Jednou z možností je vylepšení návazností mezi městem a vlakovým nádražím,

² Šlo o linky 140100 ANEXIA BUS, 421292 Autobusy Karlovy Vary, 520001 a 520500 dopravce DPÚK, které nedávno zanikly. Za původních provozů ČSAD (n.p.) měly linky jiná čísla.

³ DÚK je označení integrovaného dopravního systému v Ústeckém kraji.

⁴ Zdejší zastávka má název Rašovice,čerp. – ze zvážení by stálo její přejmenování.

⁵ V minulosti do Ciboušova jezdila linka MHD ve zkušebním režimu.

některé spoje MHD přijíždějí těsně po odjezdu vlaků. Toto zmiňuje i Plán dopravní obslužnosti Karlovarského kraje.

Tarif MHD

Tarif MHD je nepřestupní, přičemž nabízí možnost dlouhodobého předplatného. Nástup cestujících je předními dveřmi (s výjimkou kočárků a invalidních vozíků). Jízdenky vydává řidič, popřípadě kontroluje předplatné. Tarif stanovuje město Klášterec nad Ohří.

Platba je možná hotovostně či pomocí bezkontaktní čipové karty. Kartu vydává dopravce Autobusy Karlovy Vary, a.s. Při platbě čipovou kartou je jízdné levnější o 10 procent. Časové předplatné jízdné je možné nahrát pouze na čipovou kartu.

Kategorie cestujících	Jednotlivé jízdné	Jízdné na čipovou kartu	Časové jízdné měsíční
Dospělý	10 Kč	9 Kč	280 Kč (pro osoby starší 15 let)
Děti 6–15 let	5 Kč	4,50 Kč	150 Kč
Osoby starší 60 let	5 Kč	4,50 Kč	-
Zavazadlo, kočárek, zvíře	5 Kč	4,50 Kč	-

Senioři nad 65 let mají možnost předplatného na rok za 200 Kč. Zcela zdarma jezdí cestující:

- děti do 6 let v doprovodu osoby starší 10 let
- držitelé průkazů ZTP a ZTP/P vč. osoby nebo psa, je-li průvodcem držitele průkazu ZTP/P
- strážníci Městské policie Klášterec nad Ohří ve stejnokroji

Zdarma jsou přepravována zavazadla:

- invalidní vozík, chodítka pro invalidy
- zavazadlo do rozměru 20x30x50 cm, předmět ve tvaru válce do délky 150 cm a průměru 10 cm

Po dobu platnosti Plánu dopravní obslužnosti může dojít ke zvýšení cen jízdenek (předplatných i jednotlivých) zejména z důvodu inflace či nutnosti kompenzování ztráty na ujetý kilometr. Může však dojít i ke změně slev pro jednotlivé kategorie cestujících, či zavedení zcela nových kategorií slev. Též je možné rozšíření kategorií cestujících pro předplatné (například pro psa či jízdní kolo). Nepředpokládá se rozšíření bezplatné přepravy pro jiné kategorie, než které jsou výše uvedené, s výjimkou rozšíření této kategorie z důvodu nařízení ze strany státu.

Analýza a možnosti rozvoje MHD

Jednou z možností k možnému uvážení doprava do místní části Ciboušov. Jednou z variant je výstavba autobusové zastávky na silnici č. II/204 u sjezdu do Ciboušova, čímž by tuto místní část de facto obsluhovala linka č. 522602 veřejné linkové dopravy. K místu, kde by mohla stát zastávka, však neexistuje chodník. Druhou variantou je vedení linky č. 527002 po místní komunikaci z průmyslové zóny VERNE ke sběrnému dvoru v Ciboušově (alternativa je vedení spojů po II/568, II/204 a na místní komunikaci do Ciboušova, zde je však komunikace velmi úzká). Zde by mohla být zastávka. Vybrané spoje k průmyslové zóně by mohly jezdit po I/13, jiné přes Ciboušov. Jelikož vybrané spoje MHD do průmyslové zóny najíždějí v režimu dopravce (tj. režijně, jde o manipulační přejezd dopravce, který není v jízdním řádu), mohly by tyto spoje být realizovány právě přes Ciboušov. Tyto spoje by mohly mít též zastávky v nové zástavbě v Miřeticích v ulici Ciboušovská.

Výše popsané možnosti jsou k prověření. Drobné úpravy v jízdních řádech (rušení či přidání několika spojů, úpravy jízdních dob či zastavení) nejsou předmětem Plánu dopravní obslužnosti, k této úpravě může docházet průběžně z důvodu požadavku cestujících, města Klášterec nad Ohří či dalších obcí, dopravce atp.

Rozsah kompenzace a financování MHD

Rozsah kompenzace se odvíjí od počtu odjetých kilometrů daných schváleným jízdním řádem. Průměrná kompenzace je zhruba 275 tisíc Kč/měsíc, tj. 3 300 000 Kč/rok. Na provozu linky č. 527002 se podílí i průmyslová zóna VERNE⁶. Stejný rozsah kompenzace předpokládá město i do dalších let, byť se kvůli dopadům nového typu koronaviru COVID-19 může kompenzace zvýšit. Průměrný počet cestujících je měsíčně cca 10–11 tisíc, o prázdninách cca 8 tisíc.

K datu zahájení provozu byla cena Kč/km 51,16 Kč. Předpokládaný rozsah provozu na 10 let je cca 830 090 km.

Smlouvy v MHD

Město má uzavřenou smlouvu s dopravcem Autobusy Karlovy Vary, a.s. na 10 let (1. 5. 2019–30. 4. 2029), tj. po celou dobu trvání Plánu dopravní obslužnosti.

Stav integrace

Linky MHD nejsou zapojeny do integrovaného dopravního systému DÚK. Město Klášterec nad Ohří zapojení do DÚK zatím neplánuje.

DÚK je integrovaný dopravní systém v Ústeckém kraji, kde platí jednotný tarif, který umožňuje cestování na jednu jízdenku v rámci integrovaných linek veřejné linkové dopravy, železniční dopravy, případně v rámci doprav MHD, lodní a turistické dopravy. DÚK spravuje Ústecký kraj.

Údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících

Doprovce je povinen umožnit městu kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných dopravcem. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání umožnit městu kontrolu plnění jakýchkoliv povinností dopravce dle smlouvy nebo skutečnosti, zda dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je dopravce povinen poskytnout městu veškerou

⁶ Industrial Park Verne.

požadovanou součinnost, zejména poskytnout městu veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění smlouvy, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly městem požadována. Město je povinno provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku dopravce. Je-li to možné, město před provedením kontroly písemně oznámí dopravci požadavky na potřebnou součinnost.

Doprovce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Pokud dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě vyrovnání ceny dopravního výkonu ve veřejné linkové dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet města.

Město je oprávněno pověřit provedením jakékoliv kontroly dle smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout městu.

Zdroje

Autobusy Karlovy Vary (nedatováno). *Čipová karta Klášterec nad Ohří* (<https://www.autobusy-kv.cz/cipova-karta-mhd-klasterec.html>, 1. 10. 2020).

Klášterec (2017). *Městská doprava v Klášterci nad Ohří* (<http://klasterec.xf.cz/>, 1. 10. 2020).

Klášterec nad Ohří (nedatováno). *MHD* (<https://www.klasterec.cz/sluzby/doprava/mhd-262/>, 1. 10. 2020).

Ústecký kraj (2017). *Plán dopravní obslužnosti Ústeckého kraje 2017-2021* (online). <https://rskuk.cz/files/Strategicke-a-rozvojove-dokumenty-UK/Plan-dopravni-obslužnosti-Usteckeho-kraje-2017-2021.pdf>, 3. 9. 2020.

Zákon č. 194/2010Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

Dále byly využity údaje dodané městem Klášterec nad Ohří s využitím materiálů dopravce Autobusy Karlovy Vary a.s.

Vypořádání připomínek Ústeckého kraje

Připomínka č. 1:

Přestupní uzly:

Ústecký kraj podporuje myšlenku zlepšení návazností MHD linky 1 na vlaky tratě 140 jak v pracovní dny, tak o víkendech. S ohledem na současnou nabídku vlakového spojení do Klášterce nad Ohří a i turistickou atraktivitu města je dle našeho názoru důležité zajištění návazností na rychlíky linky R15 z obou směrů. Aktuálně se dokončuje nový dopravní terminál u vlakového nádraží v Klášterci nad Ohří, kam následně zamíří také příměstské autobusové linky 600 (jako přípoj od rychlíků) a 601 (jako přípoj od vlaků linky U2).

Vypořádání: Město zváží časovou úpravu vybraných spojů MHD, aby byla zajištěna návaznost na vlaky tratě č. 140.

Připomínka č. 2:

Stav integrace:

Ústecký kraj má zájem o tarifní propojení linek MHD Klášterec nad Ohří s tarifním systémem Dopravy Ústeckého kraje. Zapojení linek MHD do systému DÚK bude přínosné pro občany města i návštěvníky místních turisticky atraktivních lokalit. Z Klášterce nad Ohří je vysoká dojízdka do zaměstnání či do škol do okolních měst Kadaň, Chomutov, Most. Nejen tito by mohli pro svou cestu spojit meziměstskou dopravu s tou městskou a tu městskou dopravu využívat, aniž by se to dotklo ceny jejich dojíždění do okolních obcí a měst v kraji. Aktuálně jsou tarifně integrovány městské dopravy nejvýznamnějších sídel Ústeckého kraje.

Výhodou tarifní integrace je pak také možnost spolupráce při zajišťování autobusového provozu s dispečinkem Dopravy Ústeckého kraje, který funguje každý den v době od 4 do 24 hodin. Ústecký kraj službu integrované dopravy v systému Doprava Ústeckého kraje vč. všech zapojených MHD, aktivně propaguje. Aktuálně je možné zmínit chystanou aplikaci DÚKapka, která poskytne komplexní informace o DÚK, tarifu, jízdních řádech a možnostech spojení. Zapojení MHD Klášterec nad Ohří by získalo všechny vyplývající benefity.

Vypořádání: Město zváží zapojení linek MHD do systému DÚK.

Připomínka č. 3:

Veřejná linkové doprava na území města:

Ústecký kraj aktuálně připravuje novou veřejnou soutěž na zajištění autobusové dopravy v oblasti Vejprtsko. Předpokládaný začátek provozu dle podmínek chystaného výběrového řízení je polovina roku 2022. Rozsah dopravy bude podobný tomu současnému, dojde však k dílčím úpravám:

Linka 580 bude vedena částí spojů přes Kadaň

Linka 600 bude přečíslována na 590 a bude prodloužena do Annabergu-Buchholz. Vybrané spoje již nebudou končit v Klášterci nad Ohří. Časy odjezdů budou upraveny tak, aby linka lépe navazovala na vlaky linky R15.

Linka 601 bude přečíslována na 591. Drobné časové posuny, v Klášterci bude končit méně spojů. I nadále bude zachován v pracovní dny cca půlhodinový interval v relaci Kadaň-Klášterec nad Ohří.

Linka 602 bude přečíslována na 592 a bude sloučena s linkou 603. To s sebou nese časové úpravy.

Linka 603 bude zrušena a nahrazena novou linkou 592.

Doporučujeme sledovat a dle možností přizpůsobovat MHD síti krajem objednané dopravy.

Vypořádání: Město Klášterec nemá proti záměru úprav VLD námitky.