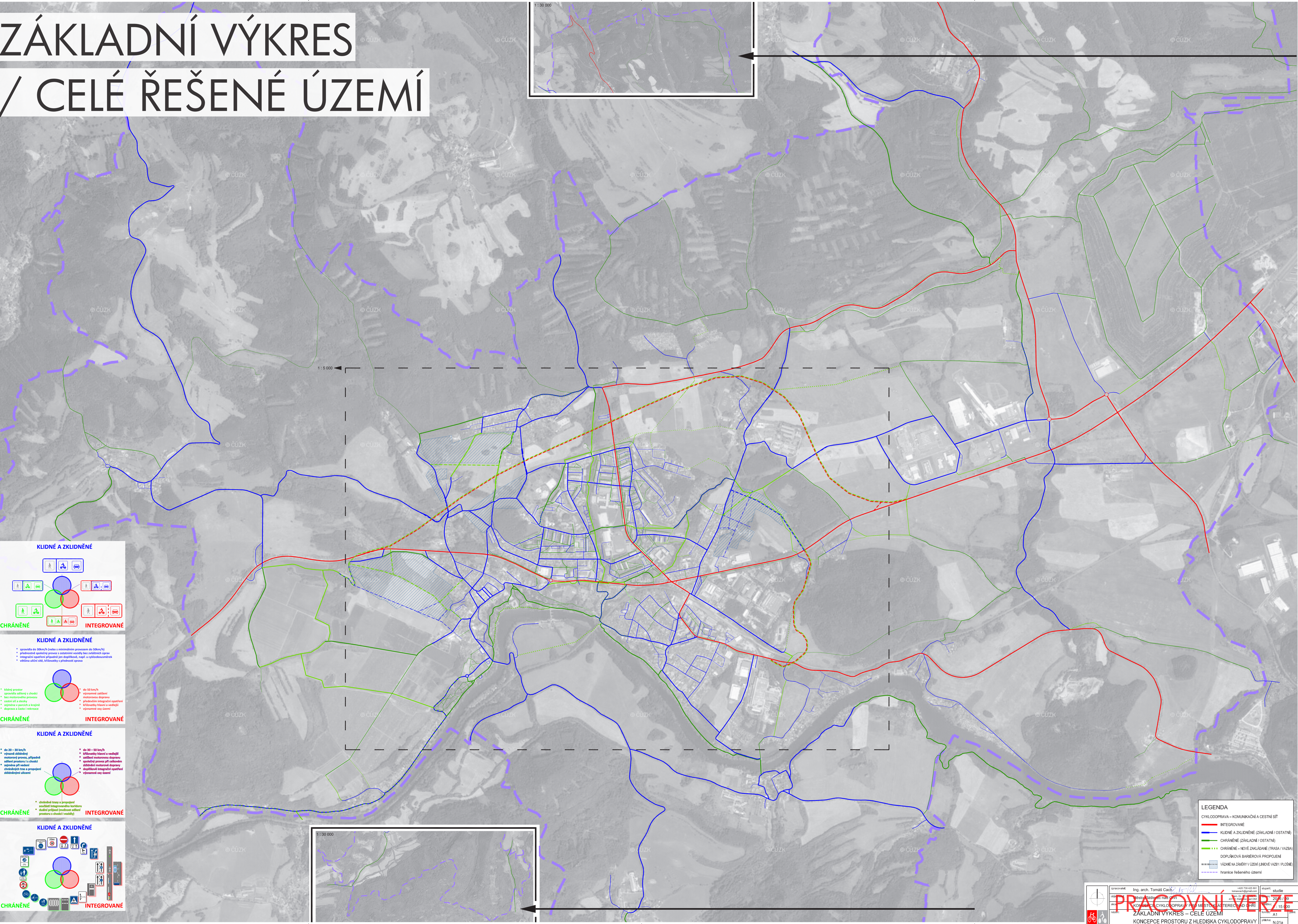


ZÁKLADNÍ VÝKRES

/ CELÉ ŘEŠENÉ ÚZEMÍ



KLIDNÉ A ZKLIDNĚNÉ

CHŘÁNĚNÉ **INTEGROVANÉ**

KLIDNÉ A ZKLIDNĚNÉ

- úprava do 30km/h (nebo s minimálním provozem do 50km/h)
- přehlednost spádové zóny s existujícími silnicemi
- integrace opatření případně jen doplňková, např. u cyklobusů
- výhledová síť, silniční a železniční

CHŘÁNĚNÉ **INTEGROVANÉ**

KLIDNÉ A ZKLIDNĚNÉ

- do 20 - 30 km/h
- výhledová síť, silniční a železniční
- úprava do 30km/h (nebo s minimálním provozem do 50km/h)
- přehlednost spádové zóny s existujícími silnicemi
- integrace opatření případně jen doplňková, např. u cyklobusů
- výhledová síť, silniční a železniční

CHŘÁNĚNÉ **INTEGROVANÉ**

KLIDNÉ A ZKLIDNĚNÉ

- do 20 - 30 km/h
- výhledová síť, silniční a železniční
- úprava do 30km/h (nebo s minimálním provozem do 50km/h)
- přehlednost spádové zóny s existujícími silnicemi
- integrace opatření případně jen doplňková, např. u cyklobusů
- výhledová síť, silniční a železniční

CHŘÁNĚNÉ **INTEGROVANÉ**

LEGENDA

CYKLOPRAVA – KOMUNICAČNÍ A CESTNÍ SÍŤ

- INTEGROVANÉ
- KLIDNÉ A ZKLIDNĚNÉ (ZÁKLADNÍ / OSTATNÍ)
- CHŘÁNĚNÉ (ZÁKLADNÍ / OSTATNÍ)
- CHŘÁNĚNÉ – NOVÉ ZÁKLADNÉ (TRASA / VAZBA)
- DOPLŇKOVÁ BARIÉROVÁ PROPOJENÍ
- VAZBY NA ZÁMĚRY V ÚZEMÍ (LINIE VÁZBY / PLOŠE)
- hranice řešeného území

Ing. arch. Tomáš Čadec

PRACOVNÍ VERZE

ZÁKLADNÍ VÝKRES – CELÉ ÚZEMÍ

KONCEPCE PROSTORU Z HLEDISKA CYKLOPRAVY

1:30 000

1:15 000

1:5 000

ZÁKLADNÍ VÝKRES

/ MĚSTO

LEGENDA

CYKLODOPRAVA – KOMUNIKAČNÍ A CESTNÍ SÍŤ

- INTEGROVÁNE
- KLIDNÉ A ZKLIDNĚNÉ (ZÁKLADNÍ / OSTATNÍ)
- CHRÁNĚNÉ (ZÁKLADNÍ / OSTATNÍ)
- CHRÁNĚNÉ – NOVĚ ZAKLADNÉ (TRASA / VAZBA)
- DOPLNKOVÁ BARBĚROVÁ PROPOJENÍ
- VÁZNÉ NA ZÁVĚRY V ÚZEMÍ (UNOVĚ VÁZBY / PLOŠE)
- hranice řešeného území

KLIDNÉ A ZKLIDNĚNÉ

CHRÁNĚNÉ

INTEGROVÁNE

KLIDNÉ A ZKLIDNĚNÉ

- zpravidla do 30 km/h (nebo s minimálními provozem do 50 km/h)
- přednostní společný provoz s ostatními vozidly bez zvláštních úprav
- integrace opatření připevnění pro dopravní, maš. a cyklobusovny
- většina ulic sítě, křižovatky s předností sprava

CHRÁNĚNÉ

INTEGROVÁNE

KLIDNÉ A ZKLIDNĚNÉ

- do 30 – 35 km/h
- výrazné oddělení motorového provozu, případně oddělení provozu i v chodci
- nájezdna při vjezdu
- oddělení trasy a propojení oddělených území

CHRÁNĚNÉ

INTEGROVÁNE

KLIDNÉ A ZKLIDNĚNÉ

- do 30 – 35 km/h
- výrazné oddělení motorového provozu, případně oddělení provozu i v chodci
- nájezdna při vjezdu
- oddělení trasy a propojení oddělených území

CHRÁNĚNÉ

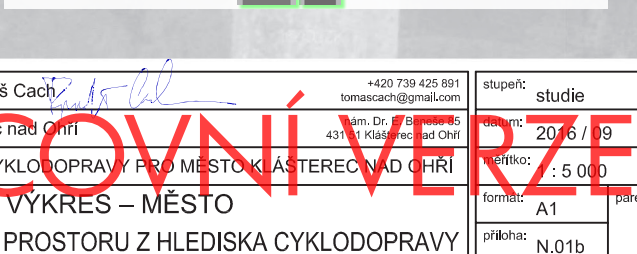
INTEGROVÁNE

KLIDNÉ A ZKLIDNĚNÉ

- do 30 – 35 km/h
- výrazné oddělení motorového provozu, případně oddělení provozu i v chodci
- nájezdna při vjezdu
- oddělení trasy a propojení oddělených území

CHRÁNĚNÉ

INTEGROVÁNE



	zpracoval:	Ing. arch. Tomáš Čach	+420 720 420 811 tomas.cach@upol.cz	skupina:	studie
	dobýlka:	Město lázeňské na Otávě	420 720 420 811 tomas.cach@upol.cz	datum:	2018 / 92
	záměr:	KONCEPCE CYKLOOPRAVY PRO MĚSTO KÁSTEREC NA OTAVĚ	420 720 420 811 tomas.cach@upol.cz	časová náročnost:	1 : 5 000
	název:	ZÁKLADNÍ VÝKRES – MĚSTO		číslo:	A1
		KONCEPCE PROSTORU Z HLEDISKA CYKLOOPRAVY		zobrazí:	N01b