



Město Klášterec nad Ohří

Nařízení obce č. 3/2004

kterým se stanoví maximální ceny za nucený odtah silničních vozidel a vraků na katastru města Klášterec nad Ohří a za střežení těchto vozidel na určených parkovištích

Rada města Klášterce nad Ohří se na svém zasedání dne 25.3.2004 usnesla vydat v souladu s §11 a §102 odst.2 písmena d) zákona číslo 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a na základě § 4a odst. 1 písm.a) zákona číslo 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve pozdějších předpisů, toto nařízení.

Článek 1

Úvodní ustanovení

1. Tímto nařízením se stanovuje maximální cena za nucený odtah silničního vozidla z důvodu porušení obecně závazných právních předpisů ¹⁾²⁾ a střežení tohoto vozidla.
2. Uvedené maximální ceny jsou platné pro celé katastrální území města Klášterce nad Ohří.

Článek 2

Výše maximálních cen

1. Maximální ceny za nucené odtahy silničních vozidel činí :

a) za jeden nucený odtah úplný	1 000,- Kč
b) za jeden nucený odtah neúplný	600,- Kč

2. Maximální ceny za střežení jednoho odtaženého vozidla na předem určeném místě se jako cena obvyklá a činí :

a) za den	100,- Kč
b) za každý další i započatý den	60,- Kč

- 1) Zákon číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- 2) Zákon číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Článek 3

Všeobecné podmínky

1. Maximální ceny jsou závazné pro všechny provozovatele zajišťující nucené odtahy.

2. Maximálními cenami pro účely tohoto nařízení se rozumí ceny včetně daně z přidané hodnoty

3. Ve stanovených maximálních cenách je zahrnuto :

a) odtah úplný : výkon na místě, jízdní výkon, přistavení vozidla včetně převezení odtahovaného vozidla na určené střežené parkoviště a předání obsluze parkoviště, použití navijáku (mechanické nebo hydraulické ruky), přítomnost strážníka,

b) odtah neúplný : výkon na místě, jízdní výkon, přistavení vozidla před naložením, použití navijáku (mechanické nebo hydraulické ruky) bez odtahu na parkoviště, přítomnost strážníka. Za odtah neúplný je považován i marný výjezd, tj. výkon na místě a jízdní výkon bez naložení vozidla,

c) střežení odtaženého vozidla : přejímka, střežení, výdej vozidla včetně kontroly stavu vozidla při převzetí a další administrativní úkony spojené s přejímkou a vydáním vozidla

Článek 4 Účinnost

1. Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 15.4.2004

Jan Houška /

starosta



Vyvěšeno na úřední desce dne:

1. dubna 2004

Sejmuto z úřední desky dne:

19. dubna 2004