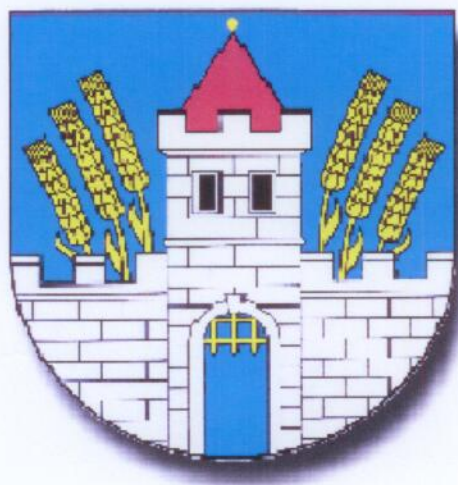


MĚSTO KLÁŠTEREC NAD OHŘÍ

NAŘÍZENÍ Č. 2/2011

MĚSTA KLÁŠTERCE NAD OHŘÍ



**Stanovení maximálních cen za
nucený odtah silničních vozidel a
vraků na katastru města Klášterec
nad Ohří a střežení těchto vozidel na
určených parkovištích**

Schváleno Radou města dne 24.03.2011
Účinnost od 01.04.2011

Nařízení obce č. 2/2011

kterým se stanoví maximální ceny za nucený odtah silničních vozidel a vraků na katastru města Klášterec nad Ohří a za střežení těchto vozidel na určených parkovištích

Rada města Klášterce nad Ohří se na svém zasedání dne 24.3.2011 usnesla vydat na základě ustanovení §4a) odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb. o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s Výměrem Ministerstva financí č. 01/2008 ze dne 29.listopadu 2007, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a v souladu s ustanoveními § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení.

Článek 1

Úvodní ustanovení

1. Tímto nařízením se stanovuje maximální cena za nucený odtah silničního vozidla z důvodu porušení obecně závazných právních předpisů^{1),2)} a střežení tohoto vozidla.
2. Uvedené maximální ceny jsou platné pro celé katastrální území města Klášterce nad Ohří.

Článek 2

Výše maximálních cen

1. Maximální ceny za nucené odtahy silničních vozidel činí :
 - a) za jeden nucený odtah úplný 1 500,- Kč
 - b) za jeden nucený odtah neúplný 500,- Kč
2. Maximální ceny za střežení jednoho odtaženého vozidla na předem určeném místě činí za den 100,- Kč

Článek 3

Všeobecné podmínky

1. Maximální ceny jsou závazné pro všechny provozovatele zajišťující nucené odtahy. Provozovatelé mohou v souladu se zákonem účtovat pouze cenu oprávněnou, nikoliv maximální
2. Maximálními cenami pro účely tohoto nařízení se rozumí ceny včetně daně z přidané hodnoty
3. Ve stanovených maximálních cenách je zahrnuto :
 - a) odtah úplný : výkon na místě, jízdní výkon, přistavení vozidla včetně převezení odtažovaného vozidla na určené střežené parkoviště a předání obsluze parkoviště, použití navijáku (mechanické nebo hydraulické ruky)
 - b) odtah neúplný : výkon na místě, jízdní výkon, přistavení vozidla před naložením, použití navijáku (mechanické nebo hydraulické ruky) bez odtahu na parkoviště, přítomnost strážníka. Za odtah neúplný je považován i marný výjezd, tj. výkon na místě a jízdní výkon bez naložení vozidla,
 - c) střežení odtaženého vozidla : přejímka, střežení, výdej vozidla včetně kontroly stavu vozidla při převzetí a další administrativní úkony spojené s přejímkou a vydáním vozidla

Článek 4

Zrušovací ustanovení

Tímto nařízením se ruší nařízení č. 1/2008 ze dne 12.2.2008

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1.4.2011

1) Zákon číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

2) Zákon číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Jan Houska

starosta



Ing. Stanislav Stehlík

místostarosta