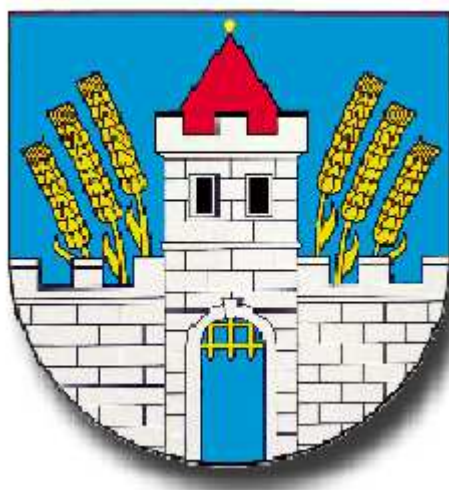


MĚSTO KLÁŠTEREC NAD OHŘÍ

NAŘÍZENÍ Č. 3/2012

MĚSTA KLÁŠTERCE NAD OHŘÍ



O plánu zimní údržby místních komunikací

Schváleno Radou města dne 30.10.2012
Účinnost od 01.11.2012

Nařízení obce č. 3/2012

O plánu zimní údržby na místních komunikacích

Rada města Klášterce nad Ohří se usnesla na svém zasedání dne 30.10.2012 podle ust. §11 a 102 odst.2 písm. d) zákona 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením §27 odst. 5 a 6 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydat toto nařízení.

Článek 1

Základní ustanovení

Toto nařízení stanoví s souladu s ust. § 27, odst. 6, zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) rozsah, způsob a časové lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti na místních komunikacích a rozsah, způsob a lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti chodníků a místních komunikací.

Článek 2

Vymezení některých pojmů

1. Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:
 - Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon),
 - Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška).
2. Zimní údržbou se rozumí – zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§41, odst. 1 vyhlášky).
3. Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§26, odst. 1 zákona).
4. Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla, přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26, odst. 6 zákona). Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti místních komunikací, na nich se podle plánu zimní údržby údržba neprovádí nebo se provádí jen částečně (např. úhrn sněhu bez posypu), to znamená pouze omezeně.
5. Schůdnost místních komunikací a chodníků je takový stav těchto komunikací a chodníků, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací a chodníků, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26, odst. 2 zákona).
6. Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací a chodníků, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26, odst. 7 zákona). Závadami ve schůdnosti nejsou úseky nebo části a součásti místních komunikací, na nich se podle plánu zimní údržby údržba neprovádí nebo se provádí jen částečně (např. úhrn sněhu bez posypu), to znamená pouze omezeně.
7. Zimním obdobím se rozumí období od 1.listopadu do 31.března následujícího roku.

Článek 3

Rozsah, způsob a lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti

Rozsah, způsob a lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích a chodnicích je uveden v Plánu zimní údržby, který je samostatnou přílohou tohoto nařízení a který vždy před zahájením nového zimního období schvaluje Rada města.

V Plánu zimní údržby jsou rovněž vymezeny úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam zimní údržba nezajišťuje. Tato informace je před zahájením zimního období zveřejněna na úřední desce a webových stránkách města.

Článek 4

Základní povinnosti správce místních komunikací

1. Zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou.
2. V průběhu zimního období zmírňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem.

3. Řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací
4. Úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s policií a jinými zainteresovanými orgány.

Článek 5

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

1. Přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý.
2. Při chůzi po chodnicích a komunikacích, kde se podle Plánu zimní údržby zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace – např. zamrzlé kaluže, kluznost ve stínu apod.
3. Při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem.
4. Při přecházení komunikace použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou zmírňovány závady ve schůdnosti.

Článek 6

Základní technologické postupy pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

1. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne nejméně 3 cm. Na dopravně důležitých komunikacích se odstraňování provádí v celé jejich šířce, na chodnicích v šířce nejméně 1m. S posypem komunikace se začíná až po odstranění sněhu.
2. Správce místních komunikací zmírňuje závady ve sjízdnosti a schůdnosti podle pořadí důležitosti stanoveném v Plánu zimní údržby.
3. Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nedostupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce a na schodištích.

Článek 7

Zrušovací ustanovení

Tímto nařízením se ruší nařízení č. 28/2002 ze dne 17.10.2002

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1.11.2012

Jan Houška

starosta

Ing. Stanislav Stehlík

místostarosta