

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY
Č. SPZS/185/2019/OMH
na akci:

Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu města Klášterec nad Ohří
veřejnými službami v přepravě cestujících

Smluvní strany

Objednatel:

Název: Město Klášterec nad Ohří
Sídlo: Náměstí Dr. E. Beneše 85, 431 51 Klášterec nad Ohří
Zastoupeno: Ing. Štefanem Drozdem, starostou
IČO: 00261939
DIČ: CZ00261939
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Klášterec nad Ohří
Číslo účtu: XXX

ID datové schránky: 6dqbymc

Kontaktní osoba ve věcech Smlouvy a v technických otázkách:

Mgr. Emil Sadílek, tel. +420 474 359 662, mobil: XXX, e-mail: sadilek@muklasterec.cz

na straně jedné (dále jen „**objednatel**“)

a

Dopravce:

Název: Autobusy Karlovy Vary, a.s.
Sídlo: Sportovní 578/4, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary
Zastoupený: XXX, výkonný ředitelem společnosti
IČO: 25332473
DIČ: CZ25332473
Zapsána: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vl. 926
Bankovní spojení: Moneta Money Bank, a.s.
Číslo účtu: XXX
ID datové schránky: bv7cyfz

Kontaktní osoba pro jednání ve věcech Smlouvy:

XXX, výkonný ředitel společnosti

tel.: XXX mobil.: XXX fax.: e-mail.: XXX

Kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:

XXX, obchodně právní ředitel

tel.: XXX mobil.: XXX fax.: e-mail.: XXX

na straně druhé (dále jen „**dopravce**“)

I.

Preamble

1.1. Smluvní strany se dohodly, že tímto Dodatkem č. 1 se mění Smlouva o závazku veřejné služby č. SPZS/185/2019/OMH ze dne 29.04.2019 (dále jen smlouva) následujícím způsobem:

II.

2.1 Cena dopravního výkonu (CDV) pro rok 2020 se stanovuje na částku 52,83 Kč/km dle výpočtu v příloze č. 1 tohoto dodatku.

2.2 Změny uvedené v ceně dopravního výkonu vycházejí z uplatnění práva dopravce, uvedeného v čl. VII., bod 7.1 až 7.3 alinea a.. smlouvy.

2.3 Vzhledem k tomu, že v příloze č. 2 Smlouvy – Pravidla pro možné úpravy nabídkové ceny v následujících obdobích platnosti smlouvy se v bodech 1.1.3 a 1.2.2 meziroční inflace vztahuje stále k nabídkové ceně, čímž by dopravce přišel o inflaci předchozích let, upravuje se tato příloha tak, aby byl propočet úpravy dotace v daných bodech vztažen k ceně aktuálně platné.

Příloha č. 2 Smlouvy – Pravidla pro možné úpravy nabídkové ceny v následujících obdobích platnosti smlouvy a příloha č. 2a – Tabulka pro úpravy ceny dopravního výkonu se ruší a plně nahrazuje zněním uvedeným v příloze č. 2 a 3 tohoto dodatku.

III.

3.1 Ostatní ujednání výše specifikované smlouvy se tímto Dodatkem č. 1 nemění a zůstávají beze změny.

3.2 Obě smluvní strany shodně prohlašují, že tento Dodatek č. 1 nepodléhá režimu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění, když objednatel je subjektem uvedeným v § 3 odst. 2, písm. l) tohoto zákona.

3.3 Dodatek č. 1 nabývá účinnosti okamžikem jeho podpisu poslední stranou podepisující. Pro případ, že je tento dodatek uzavírán bez současné přítomnosti smluvních stran platí, že dodatek není uzavřen, pokud některá ze smluvních stran podepíše dodatek s jakoukoliv změnou, odchylkou nebo jiným dodatkem, byť nepodstatného obsahu, ledaže druhá strana takovou změnu, odchylku nebo dodatek následně schválí.

3.4 Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.

3.5 Tento Dodatek č. 1 je nedílnou součástí smlouvy ze dne 29.04.2019 a nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

3.6 Tento Dodatek č. 1 byl schválen rozhodnutím Rady města Klášterce nad Ohří dne 15.07.2020, číslo usnesení 1157/36/2020.

Za objednatele: 24.07.2020
Město Klášterec nad Ohří

Za dopravce: 30.07.2020
Autobusy Karlovy Vary, a.s.

.....
Ing. Štefan Drozd, starosta

.....
XXX, výkonný ředitel

TABULKA PRO ÚPRAVU CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU

Výchozí ceny dle Závazné nabídky dopravce dle přílohy č. 3 Smlouvy (přepočteny na 1 km JŘ)	
Název položky	Výchozí hodnoty
$M_{nabídka}$ Mzdové náklady dle Závazné nabídky [Kč/1km JŘ]	17,08 Kč
$N_{PHMnabídka}$ Náklady na pohonné hmoty dle Závazné nabídky [Kč/1km JŘ]	8,75 Kč
$O_{nabídka}$ Ostatní variabilní náklady dle Závazné nabídky [Kč/1km JŘ]	7,95 Kč
$B_{nabídka}$ Náklady na pořízení vozidel dle Závazné nabídky [Kč/1km JŘ]	8,31 Kč
$R_{nabídka}$ Správní režie, provoz a čistý příjem dle Závazné nabídky [Kč/1km JŘ]	9,07 Kč
Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ dle Závazné nabídky [Kč/1km JŘ] $CDV_{nabídka} = M_{nabídka} + N_{nabídka} + O_{nabídka} + B_{nabídka} + R_{nabídka}$	51,16 Kč

1. Úpravy vybraných složek ceny dopravního výkonu

1.1 Úprava Mzdových nákladů dle čl. VII odst. 7.1.1 Smlouvy a odst. 1.1.1 přílohy č. 2 Smlouvy

PM_{n-1}	PM_{2018}	Koeficient změny $K_{mzdy} = \frac{PM_{n-1}}{PM_{2018}}$	Upravené Mzdové náklady na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“ $M_n = M_{nabídka} * K_{mzdy}$
31 484,00 Kč	29 372,00 Kč	1,07	18,28 Kč

1.2 Úprava Nákladů na pohonné hmoty dle čl. VII odst. 7.1.2 Smlouvy a odst. 1.1.2 přílohy č. 2 Smlouvy

PN_{n-1}	PN_{2018}	Koeficient změny $K_{PHM} = \frac{PN_{n-1}}{PN_{2018}}$	Upravené Náklady na pohonné hmoty na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“ $N_{PHMn} = N_{PHMnabídka} * K_{PHM}$
31,68 Kč	31,60 Kč	1,00	8,75 Kč

1.3 Úprava Ostatních variabilních nákladů dle čl. VII odst. 7.1.3 Smlouvy a odst. 1.1.3 přílohy č. 2 Smlouvy

CPI_{n-1}	Upravené Ostatní variabilní náklady na 1 km JŘ za příslušný rok „n“ $O_n = O_{nabídka} * (CPI_{n-1}/100)$
102,80	8,17 Kč

1.4 Úprava Režie, provozních nákladů a čistého příjmu dopravce dle čl. VII odst. 7.1.3 Smlouvy a odst. 1.2.2 přílohy č. 2 Smlouvy

CPI_{n-1}	Upravené Režijní náklady a kalkulovaný zisk dopravce $R_n = R_{nabídka} * (CPI_{n-1}/100)$
102,80	9,32 Kč

2. Celková úprava cen v roce 2020 (CDV_{2020})

Upravené ceny platné v příslušném kalendářním roce: $CDV_n = M_n + N_{PHMn} + O_n + B_o + R_n$	
Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ v roce 2020	52,83 Kč

V Karlových Varech

dne:

19.4.2020

Ing. Zdeněk Suchan
Autobusy Karlovy Vary, a.s.

PŘÍLOHA č. 2 smlouvy

PRAVIDLA PRO MOŽNÉ ÚPRAVY NABÍDKOVÉ CENY V NÁSLEDUJÍCÍCH OBDOBÍCH PLATNOSTI SMLOUVY**1. Úprava Ceny dopravního výkonu na 1 km JŘ v průběhu Doby plnění**

Nabídková Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ vybraného účastníka **dle přílohy č. 3 Smlouvy je výchozí cenou dopravního výkonu na 1 km JŘ**, která bude dále upravována v závislosti meziročním zvýšení či snížení:

- průměrné hrubé mzdy v odvětví Doprava a skladování vyhlášené Českým statistickým úřadem;
- (i) meziročním zvýšení či snížení spotřebitelské ceny motorové nafty či LPG, vyhlášené Českým statistickým úřadem; (ii) v případě CNG průměrné ceny CNG na jednotlivých čerpacích stanicích Českého plynárenského svazu bez DPH, uvedených na <http://www.cng4you.cz/kolik-to-stoji/vyvoj-cen-cng-v-cr-a-dalsich-paliv.html>; (iii) v případě vodíkového pohonu meziročním zvýšení či snížení indexu spotřebitelských cen vyhlášeným Českým statistickým úřadem; (iv) v případě elektropohonu meziročním zvýšení či snížení ceny elektrické energie vyhlášené ve Věstníku Energetického regulačního úřadu;
- meziročním zvýšení či snížení indexu spotřebitelských cen vyhlášené Českým statistickým úřadem.

Výchozí Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ, resp. její dílčí složky uvedené účastníkem v Závazné nabídce dle přílohy č. 3 Smlouvy, řádek 1, sloupec A, zahrnuje veškeré náklady spojené s plněním Závazku veřejné služby dle podmínek stanovených ve Smlouvě za období prvního kalendářního roku plnění Závazku veřejné služby.

Při úpravě Ceny dopravního výkonu bude vždy vycházeno z hodnoty na 1 km, respektive budou upravovány jednotlivé složky Ceny dopravního výkonu v hodnotě připadající na 1 km JŘ.

Výchozí Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ uvedená účastníkem v Závazné nabídce dle přílohy č. 3 Smlouvy bude dále upravována (aktualizována) v termínech určených Smlouvou podle následujícího modelu:

1.1. Přepočet C_{dv} k sjednanému datu:

V termínech určených ve Smlouvě je Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ upravována (aktualizována) s ohledem na změny cen vstupů.

1.1.1. Změna C_{dv} při změně nákladů na mzdy

Vzorec pro úpravu Mzdových nákladů je následující:

$$M_n = M_{nabídka} * K_{mzdy}$$

Kde

M_n představuje upravené Mzdové náklady na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“ [Kč/1km JŘ]

$M_{nabídka}$ představuje Mzdové náklady na 1 km JŘ uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – Závazná nabídka dopravce, řádek 2, sloupec A [Kč/1km JŘ]

K_{mzdy} představuje **koeficient změny** vypočten dle následujícího vzorce

$$K_{mzdy} = \frac{PM_{n-1}}{PM_{2018}}$$

Kde

PM_{2018} představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu v odvětví Doprava a skladování v roce 2018 podle „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ Českého statistického úřadu

PM_{n-1} představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu v odvětví Doprava a skladování za celý kalendářní rok bezprostředně předcházející příslušnému kalendářnímu roku „n“ podle „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ Českého statistického úřadu.

První změna je možná až v roce 2020.

1.1.2. Změna C_{dv} při změně ceny pohonných hmot:

Vzorec pro úpravu Nákladů na pohonné hmoty je následující:

Nafta, LPG, CNG

$$N_{PHMn} = N_{PHMnabídka} * K_{PHM}$$

Kde

N_{PHMn} představuje upravené Náklady na pohonné hmoty za příslušný kalendářní rok „n“ (nová výše Nákladů na pohonné hmoty) [Kč/1km JŘ]

N_{PHMnabídka} představuje Náklady na pohonné hmoty na 1 km JŘ uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – Závazná nabídka dopravce, řádek 1, sloupec A [Kč/1km JŘ]

K_{PHM} představuje koeficient změny vypočten dle následujícího vzorce

$$K_{PHM} = \frac{PN_{n-1}}{PN_{2018}}$$

Kde

PN₂₀₁₈ představuje průměrnou roční spotřebitelskou cenu motorové nafty, resp. LPG v kalendářním roce 2018 zveřejněnou Českým statistickým úřadem; v případě CNG průměrnou cenu CNG na jednotlivých čerpacích stanicích Českého plynárenského svazu bez DPH, uvedených na <http://www.cng4you.cz/kolik-to-stoji/vyvoj-cen-cng-v-cr-a-dalsich-paliv.html> v roce 2018

PN_{n-1} představuje průměrnou roční spotřebitelskou cenu motorové nafty, resp. LPG v roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku „n“ zveřejněnou Českým statistickým úřadem; v případě CNG průměrnou cenu CNG na jednotlivých čerpacích stanicích Českého plynárenského svazu bez DPH, uvedených na <http://www.cng4you.cz/kolik-to-stoji/vyvoj-cen-cng-v-cr-a-dalsich-paliv.html>, a to v roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku „n“.

První změna je možná až v roce 2020.

Elektropohon – elektrická energie

Tímto způsobem je upravována pouze elektrická energie, která je využívána jen a pouze k nabíjení akumulátorů elektrického pohonu vozidla. Cena elektrické energie bude upravována na základě Cenového rozhodnutí Energetického regulačního úřadu, kterým se stanovují ceny za související službu v elektroenergetice odběratelům ze sítí nízkého napětí, dle tarifu dopravce.

$$N_{PHMn} = N_{PHMnabídka} * K_{PHM}$$

Kde

N_{PHMn} představuje upravené Náklady na pohonné hmoty za příslušný kalendářní rok „n“ (nová výše Nákladů na pohonné hmoty) [Kč/1km JŘ]

N_{PHMnabídka} představuje Náklady na pohonné hmoty na 1 km JŘ uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – Závazná nabídka dopravce, řádek 1, sloupec A [Kč/1km JŘ]

K_{PHM} představuje koeficient změny vypočten dle následujícího vzorce

$$K_{PHM} = \frac{PN_{n-1}}{PN_{2018}}$$

Kde

PN₂₀₁₈ představuje regulovanou cenu související s dodávkou elektřiny stanovenou v Cenovém

rozhodnutí Energetického regulačního úřadu č. 7/2017 ze dne 21.11.2017 s účinností od 1.1.2018 (dle příslušného tarifu Dodavatele)

PN_{n-1} představuje regulovanou cenu související s dodávkou elektřiny stanovenou v Cenovém rozhodnutí Energetického regulačního úřadu, kterým se stanovují ceny za související službu v elektroenergetice odběratelům ze sítí nízkého napětí (dle příslušného tarifu Dodavatele) na rok bezprostředně předcházející příslušnému kalendářnímu roku „n“.

První změna je možná až v roce 2020.

Vodík

$$\mathbf{N_{PHMn} = N_{PHMnabídka} * (CPI_{n-1}/100)}$$

Kde

N_{PHMn} představuje upravené Náklady na pohonné hmoty za příslušný kalendářní rok „n“ (nová výše Nákladů na pohonné hmoty) [Kč/1km JŘ]

N_{PHMnabídka} představuje Náklady na pohonné hmoty na 1 km JŘ uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – Závazná nabídka dopravce, řádek 1, sloupec A [Kč/1km JŘ]

CPI_{n-1} představuje meziroční změnu indexu spotřebitelských cen v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku „n“ zveřejněnou Českým statistickým úřadem

První změna je možná až v roce 2020.

1.1.3. Ostatní variabilní náklady

Vzorec pro úpravu Ostatních variabilních nákladů je následující:

$$\mathbf{O_n = O_{n-1} * (CPI_{n-1}/100)}$$

Kde

O_n představuje upravené Ostatní variabilní náklady na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“ (nová výše Ostatních variabilních nákladů) [Kč/1km JŘ]

O_{n-1} představuje Ostatní variabilní náklady schválené pro kalendářní rok bezprostředně předcházejícímu příslušnému kalendářnímu roku „n“ (aktuální platná cena)

CPI_{n-1} představuje meziroční změnu indexu spotřebitelských cen v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku „n“ zveřejněnou Českým statistickým úřadem

První změna je možná až v roce 2020.

1.2. Fixní náklady F

1.2.1. Fixní náklady na provoz vozidel

Fixní náklady na pořízení vozidel **B₀** se dle pravidel uvedených v této příloze Smlouvy neupravují a zůstávají tak po celou Dobu plnění neměnné. [Kč/1km JŘ]

1.2.2. Režijní náklady, předvídatelné provozní náklady a čistý příjem:

Vzorec pro úpravu Režijních nákladů, předvídatelných provozních nákladů a čistého příjmu je následující:

$$\mathbf{R_n = R_{n-1} * (CPI_{n-1}/100)}$$

Kde

R_n představuje Režijní náklady, předvídatelné provozní náklady a čistý příjem dopravce

v příslušném kalendářním roce „n“ (nová výše Režijních nákladů, předvídatelných provozních nákladů a čistého příjmů dopravce) [Kč/1km JŘ]

R_{n-1} představuje Režijní náklady, předvídatelné provozní náklady a čistý příjem dopravce schválené pro kalendářní rok bezprostředně předcházejícímu příslušnému kalendářnímu roku „n“ (aktuální platná cena)

CPI_{n-1} představuje meziroční změnu indexu spotřebitelských cen v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku „n“ zveřejněnou Českým statistickým úřadem

První změna je možná až v roce 2020.

2. Nová cena dopravního výkonu po započtení změn v cenách vstupů:

$$C_{Dv n} = M_n + N_{PHM n} + O_n + B_o + R_n$$

Kde

C_{Dv n} představuje Cenu dopravního výkonu na 1 km JŘ v příslušném kalendářním roce „n“ (nová Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ) [Kč/1km JŘ]

Pokud bude dopravce využívat různé druhy paliva, pak základní vztah platný pro jeden druh paliva bude využit i pro případný druhý druh paliva. Náklady přepočtené na jednotkové ceny budou u každého druhu paliva indexovány dle definovaných pravidel stanovení indexu dle této přílohy. Nové hodnoty jednotkových nákladů budou pro Dopravce celkem vypočteny následujícím způsobem:

- jednotkové náklady I. paliva se převedou do ceny celkových nákladů na palivo v Kč (nová jednotková cena x počet km JŘ za dané období)
- jednotkové náklady II. paliva se převedou do ceny celkových nákladů na palivo v Kč (nová jednotková cena x počet km JŘ za dané období)
- celková nová cena vypočtená jako součet nových cen bude podělena součtem km JŘ za dané období vozidel s I. a II. palivem.

Jedná se o výpočet váženého průměru.

Příklad pro indexaci při kombinaci vozidel na Naftu a CNG (pro názornost):

Pro PHM I – NAFTA (indexace provedená dle Přílohy č. 2 Smlouvy)

PN_{n-1}	PN₂₀₁₈	Koeficient změny $K_{PHM} = \frac{PN_{n-1}}{PN_{2018}}$	Upravené Náklady na pohonné hmoty - naftu na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“ N_{PHM n} (nafta) = N_{PHM nabídka} * K_{PHM}
-------------------------	--------------------------	--	--

Pro PHM II – CNG (LPG, ...) (indexace provedená dle Přílohy č. 2 Smlouvy)

PN_{n-1}	PN₂₀₁₈	Koeficient změny $K_{PHM} = \frac{PN_{n-1}}{PN_{2018}}$	Upravené Náklady na pohonné hmoty na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“ N_{PHM n} (CNG) = N_{PHM nabídka} * K_{PHM}
-------------------------	--------------------------	--	--

Vážený průměr

$$N_{PHM n} (nafta+CNG) = \frac{(N_{PHM n} (nafta) * Km (nafta)_{JŘ \text{ na období}}) + (N_{PHM n} (CNG) * Km (CNG)_{JŘ \text{ na období}})}{(Km (nafta)_{JŘ \text{ na období}} + Km (CNG)_{JŘ \text{ na období}}} \quad (Kč/km)$$

Příloha č. 2a

Smlouvy o závazku veřejné služby "Zajištění dopravní obslužnosti obce provozováním veřejné linkové dopravy (městské hromadné dopravy) v Klášterci nad Ohří"

VZOR TABULKY PRO ÚPRAVU CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU

Výchozí ceny dle Závazné nabídky dopravce dle přílohy č. 3 Smlouvy (přepočteny na 1 km JŘ)	
Název položky	Výchozí hodnoty
M_{nabídka} Mzdové náklady dle Závazné nabídky [Kč/1km JŘ]	
N_{PHMnabídka} Náklady na pohonné hmoty dle Závazné nabídky [Kč/1km JŘ]	
O_{nabídka} Ostatní variabilní náklady dle Závazné nabídky [Kč/1km JŘ]	
B_{nabídka} Náklady na pořízení vozidel dle Závazné nabídky [Kč/1km JŘ]	
R_{nabídka} Správní režie, provoz a čistý příjem dle Závazné nabídky [Kč/1km JŘ]	
Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ dle Závazné nabídky [Kč/1km JŘ]	
$C_{DVnabídka} = M_{nabídka} + N_{nabídka} + O_{nabídka} + B_{nabídka} + R_{nabídka}$	

1. Úpravy vybraných složek ceny dopravního výkonu**1.1 Úprava Mzdových nákladů dle čl. VII odst. 7.1.1 Smlouvy a odst. 1.1.1 přílohy č. 2 Smlouvy**

PM_{n-1}	PM₂₀₁₈	Koeficient změny $K_{mzdy} = \frac{PM_{n-1}}{PM_{2018}}$	Upravené Mzdové náklady na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“ $M_n = M_{nabídka} * K_{mzdy}$
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno] [Kč/1km JŘ]

1.2 Úprava Nákladů na pohonné hmoty dle čl. VII odst. 7.1.2 Smlouvy a odst. 1.1.2 přílohy č. 2 Smlouvy**Nafta, LPG, CNG, Elektropohon**

PN_{n-1}	PN₂₀₁₈	Koeficient změny $K_{PHM} = \frac{PN_{n-1}}{PN_{2018}}$	Upravené Náklady na pohonné hmoty na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“ $N_{PHMn} = N_{PHMnabídka} * K_{PHM}$
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno] [Kč/1km JŘ]

Vodík

CPI_{n-1}	Upravené Náklady na pohonné hmoty na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“ $N_{PHMn} = N_{PHMnabídka} * (CPI_{n-1}/100)$
[bude doplněno]	[bude doplněno] [Kč/1km JŘ]

1.3 Úprava Ostatních variabilních nákladů dle čl. VII odst. 7.1.3 Smlouvy a odst. 1.1.3 přílohy č. 2 Smlouvy

CPI_{n-1}	O_{n-1}	Upravené Ostatní variabilní náklady na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“ $O_n = O_{n-1} * (CPI_{n-1}/100)$
[bude doplněno]	[bude doplněno] [Kč/1km JŘ]	[bude doplněno] [Kč/1km JŘ]

1.4 Úprava Režie, provozních nákladů a čistého příjmu dopravce dle čl. VII odst. 7.1.3 Smlouvy a odst. 1.2.2 přílohy č. 2 Smlouvy

CPI_{n-1}	R_{n-1}	Upravené Režijní náklady a kalkulovaný příjem dopravce v příslušném kalendářním roce „n“ $R_n = R_{n-1} * (CPI_{n-1}/100)$
[bude doplněno]	[bude doplněno] [Kč/1km JŘ]	[bude doplněno] [Kč/1km JŘ]

2. Celková úprava cen v roce [bude doplněno] (CDV [bude doplněno])

Upravené ceny platné v příslušném kalendářním roce: $CDV_n = M_n + N_{PHMn} + O_n + B_o + R_n$	
Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ v roce [bude doplněno]	[bude doplněno] [Kč/1km JŘ]

V [bude doplněno] dne [bude doplněno]

[bude uvedena obchodní firma/jméno a příjmení]