Smlouva o poskytování služeb na akci
„Realizace projektu sdílení jízdních kol ve městě Klášterec nad Ohří"

(dále jen „smlouva")

uzavřené dle ust. § 1746 odst. 2 a přiměřeně dle ust. § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „občanský zákoník"

číslo smlouvy objednatele: SPZS/075/2023/OMH
číslo smlouvy dodavatele:

Smluvní strany:

Objednatel:
Název: město Klášterec nad Ohří
Sídlo: Náměstí Dr. E. Beneše 85, 431 51 Klášterec nad Ohří
IČO: 00261939
Zastoupený: Ing. Štefanem Drozdem, starostou
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: XXX
Osoba odpovědná ve věcech technických:
Ing. Libor Kocáb, vedoucí odboru místního hospodářství, dopravy a životního prostředí,
tel. +420 474 359 680, e-mail: kocab@muklasterec.cz
na straně jedné (dále jen „objednatel")

a

Dodavatel:
Název: nextbike Czech Republic s.r.o.
Sídlo: Libušina 526/101, Chválkovice, 779 00 Olomouc
Zastoupený: Tomášem Karpovem a Petrem Horkým, jednateli společnosti
IČO: 07389108
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.
Číslo účtu: XXX
Osoba odpovědná ve věcech technických:
Tomáš Karpov, provozní ředitel, XXX, XXX@nextbike.com
na straně druhé (dále jen „dodavatel")
(všechny tyto strany budou dále označovány jako "smluvní strany")

I.
Předmět smlouvy a cena, platební a fakturační podmínky

1.1 Předmětem této smlouvy je realizace projektu sdílení jízdních kol, zahrnující poskytnutí 50 jízdních kol, navedení 15 – 22 virtuálních stanic na městské stojany a zachování jízdního tarifu 15 minut zdarma po dobu 7 měsíců, a to konkrétně od 01. 04. 2023 do 31. 10. 2023, na území města Klášterce nad Ohří (dále jen „projekt sdílených kol"), dále poskytnutí dat o využití pilotního projektu sdílení jízdních kol a jejich zpracování včetně doporučení a návrhu dalšího postupu pro objednatele dle čl. III., bodu 3.9 této smlouvy, a to vše za podmínek uvedených v této smlouvě.

1.2 Objednatel se zavazuje zaplatit dodavateli za kompletní realizaci projektu sdílených kol v rozsahu této smlouvy a dále za poskytnutí dat o využití tohoto projektu sdílených kol a jejich zpracování včetně doporučení a návrhu dalšího postupu pro objednatele **částku ve výši 630 000 Kč bez DPH** (slovy: šestsettřicettisíckorun). Tato cena je stanovena jako cena nejvýše přípustná pro předmět smlouvy vymezený v tomto článku bez možnosti nárůstu z důvodu inflace či jakýchkoliv jiných důvodů. Smluvní strany shodně prohlašují, že tato cena je cenou obvyklou ve smyslu ust. § 2999 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

1.3 Cena plnění bude hrazena objednatelem na základě vystavených faktur ve třech stejných splátkách, a to následujícím způsobem:
- první splátka ve výši 210 000 Kč bez DPH bude uhrazena na základě faktury vystavené dodavatelem po zahájení projektu (tj. v průběhu měsíce dubna 2023),
- druhá splátka ve výši 210 000 Kč bez DPH bude uhrazena na základě faktury vystavené dodavatelem po uplynutí čtyř měsíců od zahájení projektu (tj. v průběhu měsíce srpna 2023),
- třetí splátka ve výši 210 000 Kč bez DPH bude uhrazena na základě faktury vystavené dodavatelem po skončení projektu (tj. v průběhu měsíce listopadu 2023).
Cena plnění bude uvedena bez DPH, přičemž k fakturované částce bez DPH bude účtováno DPH dle právních předpisů platných v době fakturace.

1.4 Faktura musí mít náležitosti účetního dokladu podle § 11 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a jestliže je její vyhotovitel plátcem DPH pak také daňového dokladu podle § 26 a násl. zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Objednatel, jakožto příjemce faktury, je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit bez zaplacení fakturu, která má věcnou či formální vadu. V průvodním dopise musí uvést důvod vrácení. Dodavatel, jakožto vyhotovitel je povinen podle povahy vady vadnou fakturu opravit nebo vytvořit novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti. Celá lhůta běží ode dne doručení opravené nebo nové faktury objednateli.

1.5 Pro úhradu faktury platí zásady o vzájemné započitatelnosti pohledávek dle příslušných ustanovení občanského zákoníku.

1.6 Nejedná se ekonomickou činnost města, fakturace neproběhne v režimu přenesené daňové povinnosti.

1.7 Dodavatel bude na daňových dokladech (fakturách) uvádět bankovní spojení, které je zveřejněné v registru plátců vedeném daňovou správou. Nebude-li účet na daňovém dokladu (faktuře) uveden v registru plátců, nebude takový daňový doklad (faktura) akceptován a bude vrácen.

1.8 Pokud se dodavatel stane nespolehlivým plátcem daně, je povinen tuto skutečnost obratem sdělit objednateli. Pokud bude dodavatel ke dni zdanitelného plnění nespolehlivým plátcem, bude provedena částečná úhrada faktury ve výši DPH na „depozitní účet" vedený u jeho správce daně.

1.9 Faktury musí být zaplaceny do 30 dnů od doručení, není-li na faktuře uvedená lhůta splatnosti delší.

1.10 Platby budou v českých korunách (CZK), a to bezhotovostně ve prospěch bankovního účtu dodavatele na bankovní spojení uvedené na faktuře.

II.
Práva a povinnosti objednatele

2.1 Objednatel je povinen během trvání této smlouvy poskytnout nezbytnou součinnost pro bezproblémovou realizaci projektu sdílených kol spočívající v zajištění povinností objednatele uvedených v tomto článku, v bodě 2.3.

2.2 Objednatel neodpovídá za ztrátu nebo zničení dodaných jízdních kol, ani za technický stav kol v průběhu jejich užívání na území města Klášterec nad Ohří. Dále nenese odpovědnost za jakoukoli škodu, způsobenou v důsledku užívání kol třetím osobám.

2.3 Objednatel během trvání této smlouvy zajistí na svém katastrálním území:

2.3.1 Možnost vytvoření oficiálních míst pro vypůjčení a vracení sdílených kol, případné úpravy těchto míst budou provedeny na náklady objednatele. Návrh možných míst pro vytvoření oficiálních stanic (dále jen „stanic") je součástí přílohy č. 1. Tato místa se mohou po vzájemné dohodě měnit, stejně tak je možné měnit počet těchto míst v rozmezí stanoveném v čl. I, odst. 1.1, a to bez vlivu na cenu. O změně bude vždy sepsán protokol. Objednatel prohlašuje, že souhlasí s umístěním stanic na pozemcích v jeho vlastnictví. Změna místa může být provedena pouze se souhlasem objednatele, případně se souhlasem vlastníka jiného vybraného pozemku.

2.3.2 Povolení přístupu ke všem stanicím na veřejných pozemcích servisními vozidly po celou dobu dne (24 hodin denně).

2.3.3 Povolení zobrazovat logo dodavatele či dalších potencionálních sponzorů na všech kolech ve veřejném prostoru města Klášterec nad Ohří.

2.3.4 Poskytnutí dodavateli výlučných práv na dodávku a provozování sdílených kol ve městě Klášterec nad Ohří po dobu trvání pilotního projektu.

III.
Práva a povinnosti dodavatele

3.1 Dodavatel je povinen umístit 50 jízdních kol specifikovaných v příloze č. 2 na vybrané stanice na území města Klášterec nad Ohří nejpozději do zahájení pilotního projektu, tj. do 1. 4. 2023, a ponechat je na tomto území po celou dobu realizace pilotního projektu, tj. do 30. 10. 2023. Dodavatel se zavazuje zajistit, aby poskytnutá kola splňovala podmínky dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) v platném znění a prováděcí vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění. V případě, že poskytnutá kola tyto zákonné podmínky splňovat nebudou, veškeré náklady, spojené s touto skutečností (zejména, nikoli však výlučně sankce ze strany veřejnoprávních orgánů, náhrady škody apod.) půjdou k tíži dodavatele.

3.2 Dodavatel je povinen ostatním smluvním stranám dodat nejpozději do 7 dní od podpisu smlouvy grafiku, kontaktní údaje na zákaznickou podporu, QR kód a webovou adresu pro stažení mobilní aplikace, instrukce k půjčování a vracení kol veřejností a další nutné údaje, které budou moci být použity jako podklad pro informační cedule a letáky pro veřejnost.

3.3 Dodavatel je povinen provozovat bezplatně stažitelnou a plně funkční mobilní aplikaci pro iOS a Android pro registraci do systému a vypůjčení kola.

3.4 Dodavatel je oprávněn požadovat po uživatelích jízdních kol cenu za užití jízdního kola po prvních 15 minutách bezplatného provozu dle základních sazeb uvedených v ceníku v příloze č. 3.

3.5 Dodavatel se zavazuje a prohlašuje, že je obchodní společností odborně znalou a veškeré její služby budou poskytovány náležitě vyškoleným personálem s přiměřenou péčí a náležitými dovednostmi.

3.6 Dodavatel se zavazuje provádět pravidelný servis jízdních kol a přerozdělování jízdních kol (dle potřeby, minimálně 3 x týdně). Dodavatel má povinnost nahradit jízdní kola v případě jejich ztráty, zničení či odcizení tak, aby celkový počet kol byl vždy minimálně 45 jízdních kol v dané chvíli, a to do 24 hodin od nahlášení, že celkový počet kole je nižší než 45. Hlášení bude prováděno telefonicky nebo e-mailem osobě dodavatele odpovědné ve věcech technických.

3.7 Dodavatel zaručuje podporu zákaznické linky v českém a anglickém jazyce, servisní tým a rebalancování jízdních kol (jejich rozvážení po stanicích) v pracovní dny od 9:00 – 17:00.

3.8 Dodavatel se zavazuje zajistit minimálně 90% dostupnost kol (45 kol v celém městě) s výjimkou případů extrémně nepříznivých podmínek počasí, kdy je dodavatel po předchozím ohlášení objednateli oprávněn všechna kola stáhnout pro zvýšené riziko úrazu obyvatel města Klášterce nad Ohří.

3.9 Dodavatel je povinen po ukončení pilotního projektu dodat městu Klášterec nad Ohří, soubor tzv. „big dat" – tj. anonymizovaná data o využívání pilotního projektu ve strojově zpracovatelném, elektronickém formátu včetně analýzy těchto dat, která bude obsahovat jejich interpretaci, doporučení a návrh dalšího postupu v oblasti sdílení jízdních kol na území města Klášterec nad Ohří a to do 60 dnů ode dne ukončení pilotního projektu.

3.10 Dodavatel je povinen nejpozději do 10 dnů ode dne ukončení pilotního projektu odstranit veškerá jízdní kola instalovaná v rámci pilotního projektu, pokud nedojde k uzavření odlišné dohody mezi smluvními stranami.

3.11 Dodavatel prohlašuje, že má uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při provozování sdílených jízdních kol a na vyžádání poskytne objednateli písemné potvrzení pojišťovny o existenci takové pojistky.

3.12 Dodavatel se zavazuje, že pro umístění stanic se stojany, případně pro umístění dalších virtuálních stanic k parkování kol mimo pozemky ve vlastnictví objednatele, bude mít s vlastníkem pozemku řádně uzavřené smlouvy o výpůjčce, případně o nájmu pozemku či bude mít jiným způsobem smluvně ošetřeno užívání takových pozemků. V případě porušení tohoto závazku dodavatelem, je možno takové porušení považovat za podstatné porušení této smlouvy.

3.13 Dodavatel umístí na všechny kola logo objednatele s oznámením o tom, že objednatel podporuje prvních 15 minut jízdy zdarma.

3.14 Dodavatel je povinen v pracovní dny do 24 hodin a o víkendu do 72 hodin od nahlášení zajistit úklid (přesunutí, odvoz k opravě atp.) jízdního kola, které bude umístěné mimo oficiální místo (stanici). Ve stejných lhůtách od nahlášení je dodavatel povinen zajistit odvoz a náhradu kola, jehož technický stav je pro jeho uživatele nebezpečný nebo které je technicky nezpůsobilé k provozu. Hlášení bude prováděno telefonicky nebo e-mailem osobě dodavatele odpovědné ve věcech technických. Kola umístěná mimo stanice budou deaktivována.

IV.
Vlastnictví a riziko

4.1 Jízdní kola zůstávají vlastnictvím dodavatele po celou dobu trvání pilotního projektu.

4.2 Dodavatel ve svých všeobecných obchodních podmínkách upozorňuje uživatele jízdních kol, že přebírají veškerá rizika spojená s užíváním systému.

V.
Trvání smlouvy a odstoupení od smlouvy

5.1 Smlouva se sjednává na dobu určitou, a to na dobu od 01. 04. 2023 do 31. 10. 2023.

5.2 Tuto smlouvu je možno ukončit dohodou smluvních stran.

5.3 Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit, pokud bude vydáno rozhodnutí o likvidaci jiné smluvní strany, bude vydáno rozhodnutí o jejím úpadku dle insolvenčního zákona nebo bude na její majetek nařízena exekuce.

5.4 Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit v případě podstatného porušení smlouvy jinou smluvní stranou. Za podstatné porušení smlouvy se považuje:

5.4.1 Smluvní strana závažným způsobem poruší své povinnosti vyplývající z této smlouvy, zejména povinnosti uvedené v čl. II a III této smlouvy a tento stav nenapraví do 10 dnů ode dne upozornění druhou smluvní stranou.

5.4.2 Smluvní strana poruší své povinnosti vyplývající z této smlouvy méně závažným způsobem, ale dopustí se takového porušení minimálně 3 x během trvání této smlouvy.

VI.
Smluvní pokuty

6.1 Smluvní strany se dohodly, že za porušení závazku sjednaného v této smlouvě jednou smluvní stranou, může druhá smluvní strana požadovat uhrazení smluvní pokuty takto:

6.1.1 Za nedodržení termínu zahájení pilotního projektu ze strany dodavatele dle čl. I., bodu 1.1, této smlouvy vzniká objednateli nárok na smluvní pokutu ve výši 1000 Kč za každý i započatý den nezajištěné realizace.

6.1.2 Za porušení povinnosti ze strany objednatele dle čl. II. této smlouvy, v důsledku které dojde ke zdržení zahájení realizace pilotního projektu, vzniká dodavateli nárok na smluvní pokutu ve výši 1000 Kč za každý započatý den nezajištění realizace.

6.1.3 V případě prodlení objednatele s úhradou ceny za realizaci pilotního projektu dle čl. I., bodu 1.2 této smlouvy vzniká dodavateli nárok na smluvní pokutu ve výši 0,02 % za každý den prodlení se zaplacením ceny.

6.1.4 V případě jakéhokoliv dalšího porušení této smlouvy nad rámec případů sjednaných v tomto bodě v odstavcích 6.1.1, 6.1.2. a 6.1.3, má objednatel nárok na smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každé jednotlivé porušení a za každý i započatý den, kdy porušení povinnosti trvá.

6.2 Objednatel si vyhrazuje právo na úhradu smluvní pokuty formou zápočtu k platbě dle čl. 1.2. této smlouvy.

VII.
Závěrečná ujednání

7.1 Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými číslovanými dodatky podepsanými zástupci obou smluvních stran.

7.2 Tato smlouva je sepsána ve 4 vyhotoveních, z nich každá smluvní strana obdrží po dvou stejnopisech.

7.3 Uzavření této smlouvy schválila Rada města Klášterce nad Ohří na svém jednání dne 28. 02. 2023, usnesením č. RM/2757/8/2023.

7.4 Bude-li jakékoliv ujednání této smlouvy shledáno neplatným, neúčinným nebo neúplným, nebude tím dotčena platnost nebo účinnost ostatních ujednání této smlouvy. Smluvní strany se v takovém případě zavazují dodatkem k této smlouvě nahradit neplatné nebo neúčinné ujednání takovou smluvní úpravou, která bude v maximální možné míře odpovídat účelu této smlouvy, jejímu záměru a platným právním předpisům.

7.5 Tato smlouva, jakož i všechny právní vztahy z ní vzniklé nebo s ní související, se řídí českých právem.

7.6 Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu všemi smluvními stranami.

7.7 Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla uzavřena svobodně, vážně a srozumitelně, bez nátlaku a nikoliv za nápadně nevýhodných podmínek, a na důkaz toho připojují níže své podpisy.

V Klášterci nad Ohří dne 02.03.2023

Ing. Štefan Drozd v. r., starosta
Město Klášterec nad Ohří
za objednatele

V Praze dne 02.03.2023

Tomáš Karpov v. r., jednatel
nextbike Czech Republic s.r.o.
za dodavatele

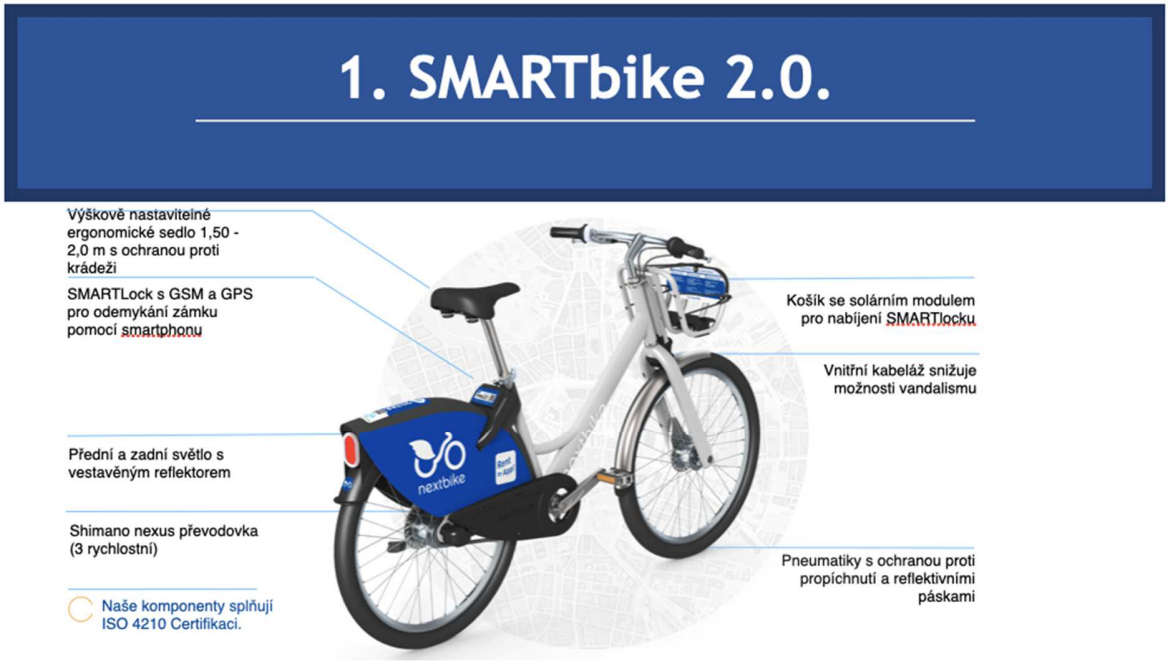
Petr Horký v. r., jednatel
nextbike Czech Republic s.r.o.
za dodavatele

Příloha č. 1: Seznam navrhovaných oficiálních stanic
Příloha č. 2: Specifikace jízdních kol
Příloha č. 3: Ceník

Příloha č. 1: Návrh možných míst pro vytvoření oficiálních stanic

č.	Název
1.	Aquapark
2.	Autobusové nádraží
3.	Dlouhá – pod DH za Dlouhou
4.	Husova
5.	Královéhradecká – za zdravotním střediskem
6.	Kulturní centrum
7.	Lázeňský park
8.	Nádraží ČD
9.	Náměstí
10.	OD Centrum
11.	Pražská - u Hopi
12.	Rašovice – náves
13.	Stadion
14.	Útočiště
15.	Václava Řezáče - u kina
16.	Větrná – propojka
17.	V Zátiší u křižovatky vedle č. p. 633
18.	Zámek
19.	ZŠ Krátká
20.	ZŠ Petlérská
21.	ZŠ Školní
22.	17. listopadu – horní parkoviště

Příloha č. 2: Specifikace jízdních kol



Příloha č. 3: Ceník

Prvních 15 minut jízdy	CZK 0
Každých dalších 30 minut jízdy	CZK 20
Max. 24 hodin	CZK 300